

**ANEXO PARTICIPACIÓN
CIUDADANA - ÓRGANOS DE LA
ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO**

VERSIÓN ENERO 2021

INDICE

I. PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	1
1.1 INTRODUCCIÓN	1
1.2 ETAPA AJUSTE METODOLÓGICO	3
1.2.1 REUNIÓN DE COORDINACIÓN.....	3
1.2.1.1 Programa:	4
1.2.1.2 Objetivos De La Jornada De Trabajo	4
1.2.1.3 Desarrollo De La Actividad.....	4
1.2.1.4 Acuerdos	4
1.3 ETAPA DIAGNÓSTICO INTEGRADO, FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS DE ESTRUCTURACIÓN TERRITORIAL	5
1.3.1 ENTREVISTAS EN PROFUNDIDAD.....	5
1.3.1.1 Entrevista Encargado Departamento de Tránsito, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Carlos Serey Costa.	5
1.3.1.2 Entrevista Unidad de Aseo, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Hugo Atan Hito 20	
1.3.1.3 Entrevista Encargado Unidad de Gestión y Ambiental, Municipalidad de Isla de Pascua. Sra. Vahiroa Ika Goldman	22
1.3.1.4 Anexo listas de asistencia.....	24
1.3.2 REUNIONES.....	25
1.3.2.1 Reunión con Autoridad	25
1.3.2.2 Reunión con DOM.....	26
1.3.2.3 Reunión Consejo Municipal	28
1.3.2.4 Reunión con Serviu	29
1.3.2.5 Reunión GAP	30
1.3.2.6 Reunión Servicios Públicos - EAE.....	30
1.3.3 JORNADAS DE PARTICIPACIÓN COMUNIDAD	36
1.3.3.1 Desarrollo De Las Actividades	38
1.3.3.2 Proceso de participación de la etapa	39
1.3.3.3 Representantes de Organizaciones e Instituciones en Reuniones de Participación	40
1.3.3.4 Reunión Día 14 de diciembre - Comunidad Isla de Pascua.....	41
1.3.3.5 Reunión Día 15 de diciembre - Comunidad Isla de Pascua.....	44

1.3.3.6	Reunión día 16 de diciembre - Comunidad Isla de Pascua	46
1.3.3.7	Resultados.....	48
1.3.3.8	Anexos.....	50
1.4	ETAPA ANTEPROYECTO DEL PLAN	64
1.4.1	REUNIONES.....	64
1.4.1.1	Presentación al Concejo Municipal.....	64
1.4.1.2	Reunión Contraparte 13-06-2017	65
1.4.1.3	Reunión SECPLAC - 14-06-2017	66
1.4.1.4	Reunión Servicios Públicos – EAE	68
1.4.2	JORNADAS DE PARTICIPACIÓN DE LA ETAPA.....	70
1.4.2.1	Jornada de Participación 29-06-2017.	71
1.4.2.2	Jornada de Participación: 30-06-2017.	76
1.4.2.3	Comentarios finales.....	80
1.4.2.4	Anexo listas de asistencia	82
1.4.2.5	Anexo recepción de invitaciones.....	87
1.5	ETAPA DISEÑO DEFINITIVO DEL PLAN (ANTEPROYECTO FINAL)	93
1.5.1	Reunión MINVU.....	93
1.5.2	Convocatoria Participación Ciudadana.....	94
1.5.3	Reunión Sr. Alcalde	99
1.5.4	Reunión Equipo Técnico DOM.....	99
1.5.5	Reunión Concejo Municipal.....	101
1.5.6	Reunión Servicios Públicos - EAE.....	103
1.5.7	Taller de trabajo proceso consulta indígena.....	108
1.5.8	Jornada de participación ciudadana	110
1.5.8.1	Primera Jornada	110
1.5.8.2	Segunda Jornada	121
1.5.8.3	Síntesis del trabajo grupal jornadas de participación	124

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1	Díptico Informativo de Invitación.....	1
Ilustración 2	Página WEB.....	3

Ilustración 3 Movimiento de tierras para la construcción de ciclo-vía en dirección a Anakena.	14
Ilustración 4 Contenedores Punto Limpio I. Municipalidad de Isla de Pascua.	21
Ilustración 5 Fotografía de la Actividad.	26
Ilustración 6 Fotografías de la Actividad.	27
Ilustración 7 Lista de Asistencia Reunión Equipo DOM.	28
Ilustración 8 Fotografías de la Actividad.	29
Ilustración 9 Fotografía de la actividad.	30
Ilustración 10 Planos de trabajo.	32
Ilustración 11 Plano de trabajo – Extensión urbana graficada.	33
Ilustración 12 Listas de asistencia.	33
Ilustración 13 Fotografías de la Actividad.	34
Ilustración 14 Fotografías de la Actividad.	35
Ilustración 15 Invitación Entregada a las Organizaciones.	37
Ilustración 16 Jornadas diciembre 2016.	38
Ilustración 17 Imágenes presentación del PRC en el Consejo Municipal del día 14-12-2016.	38
Ilustración 18 Ficha Grupal – 14 de Dic 2016.	42
Ilustración 19 Planos de trabajo – 14 dic 2016.	43
Ilustración 20 Imágenes Jornada de Participación del 14-12-2016.	43
Ilustración 21 Ficha Grupal – 15 Dic 2016.	45
Ilustración 22 Planos de trabajo – 15 dic 2016.	45
Ilustración 23 Imágenes Jornada de Participación del 15-12-2016.	46
Ilustración 24 Ficha Grupal – 16 Dic 2016.	47
Ilustración 25 Planos de trabajo – 16 dic 2016.	48
Ilustración 26 Imágenes Jornada de Participación del 16-12-2016.	48
Ilustración 27 Reunión Consejo Municipal.	65
Ilustración 28 Trabajo en Planos.	67
Ilustración 29 Fotografías de la Actividad.	69
Ilustración 30 Trabajo en Plano – Reunión EAE.	69
Ilustración 31 Fichas de trabajo – Jornada 1.	73
Ilustración 32 Trabajo en Planos, Jornada 1.	74
Ilustración 33 Fotografías Jornada 1.	75
Ilustración 34 Fichas trabajadas – Jornada 2.	78
Ilustración 35 Trabajo en Planos – Jornada 2.	79
Ilustración 36 Fotografías - Jornada 2.	80
Ilustración 37 Actas Ministros de Fe, Jornada 1.	84
Ilustración 38 Actas Ministros de Fe, Jornada 2.	86
Ilustración 39 Lista de Asistencia Reunión de Trabajo MINVU 29-04-2019.	93
Ilustración 40 Invitación Jornada Etapa 4.	94
Ilustración 41 Lista de entrega de invitaciones convocatoria Jornada de Participación.	95
Ilustración 42 Lista de Asistencia Jornada de Trabajo con DOM 11-06-2019.	100
Ilustración 43 Fotografías Jornada de Trabajo con DOM 11-06-2019.	101
Ilustración 44 Fotografías Presentación Concejo Municipal, 12-06-2019.	102
Ilustración 45 Lista de Asistencia Jornada con Servicios Públicos, 13-06-2019. .	105

Ilustración 46 Fotografías Jornada con Servicios Públicos, 13-06-2019.....	106
Ilustración 47 Planos de Trabajo Jornada con Servicios Públicos, 13-06-2019. ..	106
Ilustración 48 Fotografía Taller de Trabajo Proceso de Consulta Indígena, 14-06-2019.	109
Ilustración 49 Lista de asistencia Taller de Trabajo Proceso de Consulta Indígena.	110
Ilustración 50 Trabajo Grupo 1.	113
Ilustración 51 Trabajo Grupo 2.	116
Ilustración 52 Fotografías Jornada de Participación 13-06-2019.	118
Ilustración 53 Lista de Asistencia Jornada de participación 13-06-2019.	119
Ilustración 54 Actas Traductora y Ministra de Fe - Jornada de Participación 13-06-2019.	120
Ilustración 55 Trabajo Grupo Sustentable.	122
Ilustración 56 Fotografías Jornada de Participación 14-06-2019.	123
Ilustración 57 Lista de Asistencia Jornada de participación 14-06-2019.	123
Ilustración 58 Traductora y Ministra de Fe - Jornada de Participación 14-06-2019.	124

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Asistentes.	4
Tabla 2 Reuniones.	5
Tabla 3 Cronograma de Reuniones.	25
Tabla 4 Asistentes Jornadas Etapa 2.	40
Tabla 5 Recepción de Invitaciones.	50
Tabla 6 Lista de Asistencia.	55
Tabla 7 Actas Ministro de Fe.	58
Tabla 8 Acta Facilitador Intercultural (Traductora)	61
Tabla 9 Cronograma de actividades realizadas.	64
Tabla 10 Participantes Reunión EAE.	68
Tabla 11 Organización/Institución según fecha de Reunión.	80
Tabla 12 Organización/Institución Participante según Convocados a la Reunión, Plan Regulador Comunal Isla de Pascua, junio 2017.	81
Tabla 13 Listas de Asistencia.	82
Tabla 14 Listas de Asistencia, Jornada 1.	83
Tabla 15 Listas de Asistencia, Jornada 2.	85
Tabla 16 Lista de Recepción de Invitaciones.	87

I. PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

1.1 INTRODUCCIÓN

El presente documento, entrega información del proceso de participación ciudadana realizado en el contexto del Estudio de Actualización Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua.

- **Objetivos de las jornadas de trabajo**

Presentación de las etapas del estudio por parte de la consultora.

Levantar observaciones y opiniones respecto del Plan por parte de la comunidad, los equipos técnicos y otros definidos en el estudio.

- **Metodología**

La metodología utilizada en este proceso fue:

- Presentación por parte de la consultora a través de un ppt, de las etapas, metodología del Estudio y una explicación de los diferentes Instrumentos de planificación que existen en nuestro país y los alcances de la planificación comunal, con el fin de informar el marco de acción del instrumento que se trabajará.
 - Jornadas de participación ciudadana, a los sectores definidos y entrevistas en profundidad a actores relevantes.
 - Entrevistas en profundidad, estas tienen como objetivo indagar aspectos específicos de una temática determinada, en este caso, como se observa el desarrollo de un territorio, asociado a las dificultades y fortalezas que se ven a futuro en la dinámica de un Plan Regulador, pero desde una perspectiva particular de un observador con competencias en áreas específicas del quehacer comunal. Este acercamiento a la realidad se complementa con la información obtenida en las jornadas de participación ciudadana realizadas en el proceso y permite obtener un análisis más detallado y de conjunto de los temas tratados.
- **Material de difusión**

La convocatoria ha sido apoyada con dípticos informativos impresos que han sido entregados a los asistentes y durante el proceso de entrega de invitaciones en terreno.

Además, la página web ha quedado disponible en el mes de marzo 2016, donde los usuarios pueden tener acceso a los antecedentes generales del estudio y la información que ha sido generada en cada Etapa.

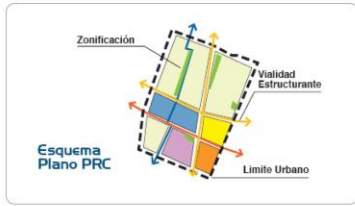
Ilustración 1 Díptico Informativo de Invitación



El presente estudio ha sido convocado por la Ilustre Municipalidad de Isla de Pascua y la Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo de la Región de Valparaíso, siendo financiado por esta entidad. La SEREMI MINVU a través de su Departamento de Desarrollo Urbano e Infraestructura ha apoyado la iniciativa, la cual se enmarca en el proceso de actualización de los instrumentos de planificación territorial de la región.

¿Qué es un Plan Regulador Comunal?

(PRC)
Es una herramienta gestionada por el Municipio, que permite ordenar y planificar el territorio de su comuna, mediante un conjunto de normas que fijan los diversos usos que tendrán los terrenos.



¿Cómo Planificamos nuestro Territorio?

A través de una propuesta de Zonificación, un PRC precisa en la Comuna dónde podrán ubicarse las viviendas, el comercio, las industrias y las áreas verdes, así como también los criterios para las construcciones. También un PRC realiza una propuesta de Vialidad Estructurante, estableciendo las calles y accesos más importantes, los anchos entre líneas oficiales.

¿Cómo participar en la elaboración de un PRC?

Un Plan Regulador Comunal debe pasar por las fases de elaboración y aprobación, para ser consensuado con la comunidad, a través de un proceso de Participación Ciudadana.

Las actividades de participación ciudadana se realizan a través de actividades organizadas por el municipio en las que Ud. puede participar. Estas actividades buscan recoger las aspiraciones mayoritarias que aportan al bien común de toda su comuna.

¿Por qué es importante la participación de la comunidad?

Porque se trata de construir propuestas de futuro ajustadas a las características y necesidades de la comuna y sus habitantes.

Proceso de Ajustes al Plan Regulador Comunal

El estudio para la actualización de Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua fue elaborado por la Consultora AMBAR, entre los años 2005 y 2007, por encargo de la Ilustre Municipalidad de Isla de Pascua, en concordancia a la normativa aplicable en ese entonces para la formulación de Planes Reguladores Comunales (de conformidad a lo dispuesto en la Circular DDU 55; hoy



derogada). Una vez cumplidas las etapas de participación ciudadana y medio ambientales exigidas por la ley, el estudio comenzó sus etapas aprobatorias, llegando a obtener la respectiva Resolución de Calificación Ambiental y Resolución Afecta del CORE con fecha Agosto de 2010.

Posteriormente y una vez que el instrumento fue revisado por Contraloría General de la República, en el trámite de toma de razón, ésta emite observaciones respecto de diversas materias, en el contexto de las nuevas disposiciones contenidas en varias modificaciones practicadas al marco normativo para la formulación de Planes Reguladores; especialmente aquellas contenidas en la Circular DDU 227 del año 2009 que instruye respecto de la formulación y ámbito de acción de los Planes Reguladores Comunales y deja sin efecto la referida Circular DDU 55. Las aludidas nuevas disposiciones entraron en vigencia cuando la Actualización del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua ya se había elaborado.

Esta situación obliga al municipio a comenzar un trabajo de subsanación de observaciones y adecuación de los estudios de especialidades asociados, a fin de lograr la continuación de las

respectivas instancias de aprobación del instrumento. La actualización del Plan Regulador Comunal es un objetivo ampliamente anhelado por el Municipio, el cual ha visto con preocupación cómo el desarrollo urbano de Hanga Roa ha superado ampliamente las proyecciones estimadas por el Plan Regulador vigente, del año 1971, que fue realizado en un contexto muy diferente del actual, tanto política, social y económicamente.

En función de la necesidad imperante de la comuna por lograr una regulación del crecimiento espontáneo que se generó entre la década del 70' y la actualidad dentro del territorio, es que se requiere de la realización de los Ajustes al Plan Regulador Comunal, resolviendo las observaciones emitidas por Contraloría General de la República, referidas, entre otros, a los Estudios Anexos del instrumento. (De la Ordenanza Local, Del estudio de factibilidad de agua potable; De los Planos, según lo consigna el Dictamen de Contraloría No 839 / 27 de Enero de 2011)¹



Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 2 Página WEB

Fuente: Elaboración propia.

1.2 ETAPA AJUSTE METODOLÓGICO

Las actividades realizadas en esta etapa corresponden a la reunión de coordinación, en concordancia con lo estipulado en la oferta técnica, con la finalidad de acordar los conceptos claves desde los cuales se construirán los objetivos ambientales y criterios de sustentabilidad preliminares.

A continuación, se reportan los contenidos tratados en este primer encuentro.

1.2.1 REUNIÓN DE COORDINACIÓN

Se concurre al Departamento de Desarrollo Urbano e Infraestructura de la SEREMI de Vivienda y Urbanismo de la Región de Valparaíso, el día 20 de noviembre del 2015, para desarrollar la

primera reunión técnica en el contexto del estudio “Ajustes al Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua”.

1.2.1.1 Programa:

Fecha de la actividad : 20.11.2015
Jornada de la mañana : Temas a abordar en el Ajuste metodológico, historial del estudio del PRC realizado por AMBAR, y primera aproximación sobre temas clave para integrar en la carta de Inicio EAE.
Lugar : SEREMI de Vivienda y Urbanismo Región de Valparaíso.
Asistentes : Contraparte técnica SEREMI MINVU y consultor.

Tabla 1 Asistentes.

Nº	NOMBRE	CARGO O INSTITUCION
1	Mª Virginia Vicencio D.	MINVU
2	Adolfo Balboa M.	MINVU
3	Harry Van Diest	MINVU
4	Karla Fernández R.	FASEUNO

Fuente: Elaboración propia.

1.2.1.2 Objetivos De La Jornada De Trabajo

- Consultar y levantar opiniones respecto de una primera aproximación de los temas claves para la construcción de los objetivos y criterios ambientales, que se incluirán en la carta de inicio de la EAE.
- Programar la fecha de primer viaje de presentación a la isla.
- Gestionar la información ofrecida en las bases técnicas.

1.2.1.3 Desarrollo De La Actividad

Los temas abordados fueron los siguientes:

Estado Actual de la Planificación Urbana de Isla de Pascua: Revisando la documentación aportada por la Dirección de Obras Municipales de la I. Municipalidad de Isla de Pascua, se contextualiza sobre la vigencia del PRC actual que data de 1971 y del proceso de actualización realizado por la consultora AMBAR durante los años 2005 y 2007, en el marco de la DDU 55. Se indica que durante su proceso de aprobación, logró en el año 2009 la Resolución de Calificación Ambiental – RCA; posteriormente en el año 2010 lo aprueba el CORE; y en el año 2011 la Contraloría Regional de Valparaíso genera oficio de observaciones, absteniéndose a su aprobación, en concordancia a los cambios normativos en el ámbito de los Planes Reguladores, la calidad de Monumento Nacional de la Isla de Pascua y la carencia de Factibilidades Sanitarias para el crecimiento proyectado por el estudio.

Estudio de Factibilidad de Agua Potable: Se plantea la necesidad de una gestión desde el principio del estudio con la empresa SASIPA SpA. con el fin de conocer el estado del arte actual, las proyecciones e inversiones que se tengan previstas para el futuro desarrollo del área urbana de la isla.

Carta de Inicio – Evaluación Ambiental Estratégica: Se plantean algunos temas claves que se deberían abordar en el ámbito de la EAE los cuales tienen relación con: Factibilidad Sanitaria, los riesgos por Tsunami, el cómo el PRC puede cautelar el cuidado de su base económica principal como lo es el turismo; el reconocimiento de su paisaje insular y el valor de su borde costero; y el resguardo del Paisaje.

1.2.1.4 Acuerdos

Como principales acuerdos se plantea:

- Que se hará un viaje inicial, a modo de presentación e inicio del estudio, con la asistencia de la contraparte de la I. Municipalidad de Isla de Pascua, SEREMI MINVU y el consultor.
- Se iniciarán las gestiones con los diferentes actores del ámbito gubernamental, que tendrán incidencia directa o indirecta durante el proceso de ajustes al Plan Regulador.
- Que la presente etapa Ajuste Metodológico, incluirá a modo preliminar los criterios y objetivos ambientales que se rescatarán de la memoria del Plan Regulador realizado por AMBAR, además de aquellos temas conversados en la reunión de coordinación.

1.3 ETAPA DIAGNÓSTICO INTEGRADO, FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS DE ESTRUCTURACIÓN TERRITORIAL

El plan se inicia formalmente con la presentación al Concejo Municipal de Isla de Pascua, la cual se ha realizado en la Sesión Ordinaria N°41/2015 el día miércoles 9 de diciembre del año 2015. En la ocasión han participado el Sr. Alcalde, Concejales, Secretario Municipal, el SEREMI MINVU de la Región de Valparaíso, un profesional de la SEREMI de Vivienda y Urbanismo y la consultora a cargo del estudio.

Durante el mes de abril del año 2016 se ha iniciado un proceso previo a las jornadas de participación, el cual fue enfocado a la realización de entrevistas en profundidad con actores clave, con el fin de obtener información de las temáticas actuales de la comuna. En el presente informe se entregan antecedentes recopilados con técnicos de la Ilustre Municipalidad de Isla de Pascua, relacionados con el sistema vial y con la política medioambiental implementada desde la institución. Para ello, se entrevistó a profesionales del departamento de Tránsito y del departamento de Medio Ambiente, Unidad de Aseo y Unidad de Gestión Ambiental quienes entregaron valiosa información de los ámbitos de su competencia. También se realizaron reuniones con el equipo SECPLAC y la contraparte técnica de la DOM.

Tabla 2 Reuniones.

Nº	Descripción	Fecha
1	Reunión SECPLA	18 de abril 2016
	Reunión contraparte técnica municipal - DOM	19 de abril 2016
	Entrevista Encargado Departamento de Tránsito, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Carlos Serey Costa.	19 de abril 2016
2	Entrevista Unidad de Aseo, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Hugo Atan Hito	19 de abril 2016
3	Entrevista Encargado Unidad de Gestión y Ambiental, Municipalidad de Isla de Pascua. Sra. Vahiroa Ika Goldman	20 de abril 2016

Fuente: Elaboración propia.

1.3.1 ENTREVISTAS EN PROFUNDIDAD

A continuación, se reportan las entrevistas realizadas.

1.3.1.1 Entrevista Encargado Departamento de Tránsito, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Carlos Serey Costa.

Fecha: 19-04-2016

Hora: 16:00 a 18:00

Lugar: Oficina Encargado Dpto. de Tránsito

ENTREVISTA

P.- Sobre las interacciones de la Isla de Pascua con el resto del país, ¿Cuál es el centro urbano o de actividades de mayor intercambio con la Isla de Pascua en la actualidad?

R.- Por un tema político, existen contactos con la comuna de Providencia en la región Metropolitana.

Por un tema económico, ya que los buques zarpan de ahí, sería Valparaíso. Además, toda la carga que el municipio trae vía marítima llega a través de Valparaíso.

Cuando se envía valija vía aérea, esta llega directamente a Santiago. Todo lo que tiene que ver con repuestos, mercadería, material de construcción, etc., llega vía marítima desde Valparaíso. Por ejemplo, el municipio cuando realiza la renovación de los extintores, lo hace través de una ferretería que tiene un barco, la cual realiza el proceso en el puerto de Quintero.

P.- Podría variar esto en el futuro (largo plazo -15 años-). Si es así, ¿Cuál sería el nuevo polo de intercambio?

R.- Por temas de costo, se está pensando en Quintero como una posibilidad en el tema marítimo, ya que realizar el bodegaje en este puerto y de aquí trasladarlos a la isla sería más barato.

P.- Lo anteriormente señalado ¿Provocarían algún cambio en la isla, como por ejemplo ampliar el muelle, modificar los sistemas embarque y desembarque de producto?

R.- No, ya que solo cambiaría el lugar de origen desde donde saldrían los barcos, es decir, cambiaría el destino solamente. El problema con Quintero es el acceso, ya que no es tan expedito como Valparaíso, pero que puede ser solucionado.

Al respecto, actualmente la empresa que realiza el traslado de productos con la isla, que tiene un buque, tiene bodegas en Quilpué. Esta empresa se llama Naviera JB (Rapel) y en Quilpué tiene el centro de acopio y traslada toda la carga a Valparaíso los días que tiene estipulado para realizar el embarque.

P.- ¿El traslado de productos vía marítima se realiza regularmente todo el año o tiene períodos en que es mayor?

R.- Es durante todo el año en forma regular, incluso hay tres buques que realizan esta labor hacia la isla. Hay una empresa que está en Quilpué, otra que es Rentamar que está en Placilla y la otra no sé dónde tiene la bodega de acopio, pero los tres barcos zarpan desde Valparaíso.

Ahora los meses donde hay mayor frecuencia de carga es al final de año, cuando los comerciantes traen más carga (diciembre y enero).

Lo mismo ocurre con los vuelos de los aviones, ya que en los meses de noviembre-diciembre y enero están colapsados y traer carga por esta vía es muy complicado.

Respecto al aumento de la carga de los barcos en los meses de diciembre-enero, regularmente estos llegan con una capacidad del 80%, mientras que en estos meses, la capacidad de carga aumenta al 100%. Es decir, prácticamente en estos meses, hay tres barcos (pertenecientes a tres empresas distintas) a plena capacidad de carga, situación que no ocurre en el resto del año.

P.- Lo anterior es lo que ocurre en termino de traslado de mercancías, pero ¿Que sucede con el traslado de pasajeros hacia y desde la isla?

R.- Por buque no se hace traslado de personas¹, son solo cargueros. Hace años atrás, como el 2001, había un buque que traía pasajeros, pero que solo estaban de paso, ya que venía y se

¹ Buques que trabajan en el muelle solo realizan traslado de mercancías.

trasladaban rápidamente hacia otros destinos, eran muy pocos los que se quedaban. Esta situación no ocurre regularmente en la actualidad.

Una situación aparte son los barcos de turistas que llegan a la isla en la actualidad, que son los mismos que vienen desde Valparaíso y pasan por la isla. Este año habrán pasado por la isla unos 10 cruceros con pasajeros, que hicieron turismo y luego se fueron. Pero es relativo, ya que cuando hay mal tiempo no pueden recalar en la isla y dan la vuelta y continúan su ruta. El período del año cuando estos **cruceros llegan a la isla con mayor frecuencia es entre diciembre y febrero**, pero en el resto del año también hay, pero muy pocos, entre 8 y 10 cruceros en dichos meses.

Lo interesante de los pasajeros de los cruceros, es que muchos de ellos están en tránsito en la isla, llegan y luego se dirigen hacia otros destinos en avión o se embarcan, pero no se quedan.

P.- Este tránsito de pasajeros de los cruceros crean congestión por el uso de vehículos o porque aumenta la frecuencia de minibuses y/o vehículos que los trasladan hacia los hoteles-cabañas donde pernoctan?

R.- Se producen hechos puntuales, pero es muy poco, ya que la permanencia de los pasajeros de estos barcos no es más de dos días. Ya que cuando el barco se acerca y bajan los turistas, los buses de acercamiento los están esperando y los trasladan de inmediato a los **Fullday** que les llaman, entonces casi no se notan en la isla. Salen muy temprano al recorrido por los sitios arqueológicos y vuelven en la tarde, entonces prácticamente no se nota su presencia por las calles, pero pasan temprano por la ciudad. Se notan más en Anakena, donde les realizan una bienvenida y les hacen una comida, regresando en la tarde. **Entonces su presencia no altera ni produce congestión vehicular, ya que es muy puntual.**

P.- Respecto al tema de los aviones, ¿La afluencia de pasajeros también aumenta en los meses de diciembre-enero – febrero y marzo?

R.- Exactamente, incluso aumenta la frecuencia de vuelos a la isla, ya que durante el año hay 7 vuelos a la semana, en estos meses pueden aumentar de 10 a 12 vuelos. En esta fecha, hay días en que se programan vuelos dobles durante el día y que van variando durante la semana (pueden ser los viernes, sábados y domingos).

P.- Según antecedentes de la cantidad de pasajeros que transporta un avión diariamente es de 280 personas más o menos. ¿Qué impacto produce este flujo de personas en forma diaria en la isla?

R.- La cantidad de pasajeros transportados en los aviones que llegan diariamente a la isla es de 286 personas.

P. ¿Entonces en los meses de mayor flujo de personas en el aeropuerto durante los meses de diciembre-febrero, la cantidad puede llegar a más de 500 personas diarias? ¿Afecta este tránsito de personas diarios el flujo vial de la isla? ¿Qué sucede en el aeropuerto con este flujo continuo en estas fechas, principalmente en las vías de acceso de vehículos?

R.- Si bien es cierto que el aumento de pasajeros es muy significativo en estas fechas, también hay que considerar que así como llegan vía aérea más de 500 personas, también salen la misma cantidad de personas, es un recambio continuo.

Respecto a la situación del aeropuerto, hay que señalar que no se producen problemas mayormente, ya que el acceso es bastante amplio y las calles por donde salen los vehículos son varias, por lo tanto, no se produce congestión. Esta la misma calle Hotu Matu'a, que es como una avenida y de ahí mismo se van a los hoteles. Las otras son bastante amplias, que no son muy transitadas y no llegan al centro. Muchos se dirigen al Hotel Hanga Roa o residenciales y cabañas que están por los alrededores, no están en el centro mismo, sino en la periferia, entonces el impacto no afecta mayormente la vialidad. Se nota eso sí cuando van todos los vehículos al aeropuerto cuando llega el avión y cuando salen de este con pasajeros.

P.- ¿Cuándo la empresa aérea aumenta sus vuelos en los meses de mayor demanda, es suficiente o simplemente no se cubre completamente?

R.- En dichos meses se produce sobredemanda de pasajes y los vuelos colapsan, incluso gente que no puede viajar por la alta demanda de pasajes. Por la sobreventa, generalmente la línea aérea ofrece a los locales otras alternativas como dinero para el cambio de día de sus vuelos y así cubrir la sobredemanda y trasladar a los pasajeros que tienen imperiosamente que viajar.

Lo anteriormente señalado solo ocurre en estas fechas, ya que en el resto del año no hay sobredemanda de pasajes.

Ubicación del Aeropuerto

Todo el sector del aeropuerto que esta hacia el volcán es Mataveri.

Atamu Tekena es la calle principal que sube hacia el aeropuerto.

Cuando los pasajeros salen del aeropuerto, cortan por calle Pont y ahí hay cabañas y está en dirección al hotel Hanga Roa.

Otros pueden venirse por Kaituoe, sector donde también hay residenciales.

Un sector de residenciales que se ubica en la periferia, serían aquellas que se localizan en las cercanías del volcán, que hay como dos o tres por ese sector.

Hay que considerar que hay varios hoteles en las cercanías del aeropuerto, que incluso muchos pasajeros se pueden ir caminando, están ubicados a uno o dos minutos.

En la calle principal de la isla se ubican dos o tres alojamientos para turistas, que no producen mayormente saturación de la vialidad (Atamu Tekena).

Por lo tanto, el mayor tránsito aéreo en los meses de mayor flujo no produce mayor problema en la vialidad de la isla, solo durante la llegada y partida del avión. Y no tanto cuando se van los pasajeros, ya que van llegando de a poco al aeropuerto, realizan el check-in y es paulatino. Incluso muchos realizan el check-in y se retiran y cuando escuchan la llegada del avión regresan al aeropuerto.

P.- Respecto a lo anterior, ¿se visualiza en un horizonte de 10 a 15 años que la situación se modifique, principalmente con el aumento continuo de pasajeros?

R.- Si la situación continúa con este ritmo esta situación producirá un colapso en un período no superior a 5 años. Además, se cambian el tamaño de los aviones por uno mayor, por los Airbag que hay ahora, que pueden trasladar más de 300 personas, el aeropuerto colapsará, ya que las instalaciones no soportarían un tránsito mayor de pasajeros. Sólo la pista está en condiciones de recibir aviones más grandes, pero las salas de embarque y llegada actualmente ya son pequeñas para recibir el flujo diario de pasajeros, ya que además de pequeño, no están climatizadas y son muy calurosas cuando hay saturación de pasajeros (no habrá capacidad).

En el aeropuerto actual todavía tiene las instalaciones que se pueden ampliar, hay estacionamientos.

Hay que señalar que donde se pensaba construir el aeropuerto nuevo, en las cercanías de la torre de control actual (**sector de Vinapu**), hacia Anakena, ahí se tenía considerado traer los aviones con mayor capacidad de pasajeros, porque la pista de aterrizaje no tiene problemas, puede recibir ese tipo de aviones, pero es complejo cuando llega un avión jumbo, colapsa, llegan como chárter y no como vuelos habituales. Está el proyecto contemplado, pero con el terremoto del 2010, cambiaron las prioridades en el país y el proyecto del nuevo aeropuerto se quedó sin recursos.

P.- ¿Y con el sistema imperante del traslado de mercancías en barco es suficiente como opera actualmente?

R.- Así como va la cosa en la isla, lo que se está pensando es controlar la migración, que ha aumentado tanto, situación que se aprecia, por ejemplo, en que los tres barcos que operan en la isla han aumentado el flujo de mercancías, ya que a la semana de haberla entregado, ya no queda

prácticamente nada, lo que evidencia un aumento significativo de la población. Los barcos que realizan esta labor demoran prácticamente un mes en llevar a cabo dicha actividad, ya que en 20 días logran el proceso de carga y descarga de la mercancía, más los días que están esperando en los puertos para encontrar espacio para realizar este mismo proceso. El tema de esta actividad, es que en Valparaíso y Quintero los sitios de atraque de los barcos son cerrados y no hay problemas en la carga, situación muy distinta a la que ocurre en la isla, donde solo hay un pequeño muelle, y se depende mucho del clima imperante (tiene que haber buen clima para realizar la descarga) y de **dos barcasas** que realizan en una frecuencia continua de tres a cuatro días el traslado de la mercadería que traen del continente, siempre y cuando el clima lo permita.

Antiguamente llegaba un barco cada cuarenta cinco días² y actualmente están operando tres barcos cada mes, situación que crea un problema en el muelle, ya que, si llegan dos barcos juntos, se descarga solo uno y el otro espera su turno (tres a cuatro días de espera), ya que por el tamaño de la infraestructura del muelle no se puede realizar la descarga simultánea de más de un barco. Al muelle no pueden ingresar los barcos, ya que es muy bajo, tiene poco calado, por eso se utilizan las barcasas, las cuales siempre se han utilizado.

Las barcasas las opera SASIPA, la misma empresa que entrega la luz y el agua, realiza la descarga. Estas barcasas cuando no están operativas están varadas en tierra, pero con la llegada de un barco, se bajan al mar y ahí comienzan a realizar el trabajo, siempre y cuando el tiempo lo permita.

El ciclo de carga y descarga de los barcos es continuo y cíclico, ya que, por ejemplo, en este momento llegó un barco que comenzó la descarga y cuando este termine, estará llegando el segundo barco al muelle. Una descarga de un buque se demora tres a cuatro días con buen tiempo.

P.- Entonces, ¿Se podría decir que hoy día en el muelle se está operando a su máxima capacidad? ¿Qué pasaría si tuviéramos que aumentar esa capacidad por el aumento de productos que demanda la población?

R.- Se podría decir que sí está operando a máxima capacidad y que probablemente se producirían problemas a largo plazo. Por ejemplo, cuando estaba el proyecto del hospital, la empresa prácticamente tenía un barco exclusivo para los materiales que se requerían.

P.- ¿Habría problemas con las barcasas que realizan la descarga en el muelle entonces?

R.- No, ya que mientras se descarga un barco, las barcasas solo trabajan en ello y cuando terminan, comienzan con el siguiente barco que ingresa para la descarga, no hay un trabajo simultaneo con varios barcos a la vez. Ahora si los tres barcos zarpan al mismo tiempo de Valparaíso, el primer barco que llegue a la isla, ese tiene la prioridad en el muelle.

P.- ¿No hay nadie que regule el zarpe de los barcos en Valparaíso, para que no se produzca problemas de congestión en el muelle de la isla?

R.- No, porque como son tres empresas distintas que funcionan independientemente, no ocurre, pero también es cierto, que jamás ocurre que coincidan que lleguen los tres juntos, ya que el barco tiene su sistema de operación. Cada barco opera a plena carga, entonces espera tener una cantidad suficiente de carga para comenzar su zarpe, ya que no es rentable iniciar la partida con carga insuficiente, **esperan tener al menos el 80%**.

P.- ¿No ocurre que lleguen los tres barcos juntos, pero sí puede ocurrir que un barco tenga que esperar más tiempo en el muelle para realizar la descarga?

R.- Si ha pasado, ya que, **si las condiciones climáticas empeoran**, el barco tiene que esperar que mejoren para iniciar la descarga y han ocurrido veces que se han juntado los tres barcos a la espera la descarga, entonces se da prioridad al primer barco y así sucesivamente.

² Se comenta que antiguamente el barco que realizaba esta labor, tenía un contrato con la intendencia y en el se estipulaba que cada 45 días se realizaba el traslado de mercancías desde y hacia la isla.

P.- Una vez terminada la descarga en el muelle, ¿cómo es el proceso de distribución de esta? ¿Hacia dónde la distribuyen?

R.- Cada persona y los comerciantes que traen carga en los buques, cada uno se hace responsable de ir a buscar y trasladar su carga hacia el lugar de destino. La carga se entrega en el muelle y hay camiones que hacen flete para retirar esa carga.

P.- ¿Cuándo ocurre esto, es decir el traslado de la mercadería por particulares hacia su destino final en la isla, no se producen problemas en la vialidad?

R.- No, ya que como el traslado se produce paulatinamente en la medida que esta llega al muelle y como un barco demora entre tres y cuatro días en la descarga, no se producen problemas en la vialidad. Además, donde está el muelle no hay un gran tráfico de vehículos y no se combinan los flujos con otros sectores de la isla. Por ejemplo, una de las bodegas de las ferreterías que trae mucha carga, se ubica en la avenida Pont, donde está el hotel Hanga Roa, muy cerca del muelle. La otra bodega de la otra ferretería se ubica dónde están los infantes de marina en el cabezal del aeropuerto, ahí suben donde está Hotu Matu'a, paralelo al aeropuerto, ahí está la otra bodega.

El resto de carga es más variada y menor, ya que pertenece a particulares, comerciantes que traen dos o tres cajones, pero cada cual se encarga del retiro de la carga del muelle a través de fletes o traen sus propios vehículos.

P.- ¿Cómo es el sistema de cobro del barco a la mercancía que transporta? ¿Esta se trae a costo?

R.- Cada particular compra su mercancía en el continente de acuerdo con los precios que consigue en el mercado y el valor del costo que cobra el barco por el traslado es de \$130.000 por metro cúbico más o menos, entonces cuando se traen productos conviene traer un cajón lleno.

P.- ¿El tiempo de descarga de los barcos cuando las personas retiran sus productos tiende a concentrarse en algún horario específico del día?

R.- No, ya que el retiro se realiza durante todo el día, ya que los particulares no saben a qué hora bajarán su carga, así que tienen que estar atentos, ya que saben en qué barco llega, pero no el horario exacto en que arribará al muelle. Se sabe que hay un manifiesto que indica el número de contacto y celular del dueño de determinada carga, así que cuando llega lo llaman para que concurra a su retiro. Hay que señalar que el proceso se realiza en horario de 08:00 a 18:00-19:00. Antiguamente se trabajaba de noche, pero era muy riesgoso, las condiciones no eran las adecuadas.

El barco demora tres días en realizar la descarga, más un día el retiro de los cajones, hacen cuatro días en total. El proceso es que la barcaza va al buque, la cargan y llega al muelle y descarga inmediatamente donde van acopiando los productos y vuelve nuevamente al buque. Las barcazas no esperan que las personas retiren su carga para partir nuevamente al buque.

P.- ¿En el muelle hay capacidad de acumulación de carga?

R.- No se produce exceso de capacidad de carga, ya que hay espacio suficiente para que las barcazas vayan acumulando la carga en el muelle, además como las personas van retirando inmediatamente sus productos, no se produce saturación del muelle que produzca atochamiento.

P.- En la isla ¿Cuál es el período más intenso de tránsito durante el día?

R.- Aquí en la isla se repite la misma situación del continente, ya que el momento de saturación en un día normal es durante el ingreso de los niños al colegio, entre 07:50 y 08:15 AM, en el sector de la iglesia y donde están los dos colegios (**Colegio Católico y el Lorenzo que es el Municipal**), que concentran la mayor cantidad de niños y en el resto de la isla no hay mayores problemas.

Otro horario sería también al medio día, entre 12:00 y 13:30 horas.

En el sector de la iglesia se produce un gran taco en esos dos horarios, incluso tiene que estar carabineros para dar fluidez al tránsito.

Un horario que también produce congestión es en la tarde, cuando los estudiantes salen del colegio. Por ejemplo, los niños del colegio católico salen a las 15:15-15:30 que corresponde al horario de salida de los más chicos (1° a 6° básico). Después el horario se diluye mucho, ya que los más grandes tiene horarios diferenciados, ya que pueden salir a las 16:30 y/o 17:30, entonces estos últimos horarios no producen problemas de congestión que sí se ocasiona entre las 15:15 a 15:30, donde salen aproximadamente 400 niños

P.-¿Cuáles serían las vías que soportan el mayor flujo en la isla?

R.- Hasta el año pasado también se tenía el problema por la primera calle cuando se sube por Atamu Tekena, cuando se dobla a la izquierda, esa calle es Tuki Haka He Vari. Que no es el caso ahora, donde había un colegio, el San Sebastián. Ahí se producía gran congestión en las mañanas con vehículos que subían y bajaban continuamente, hubiera o no Carabineros. Pero este año, el colegio se trasladó al sector cercano donde se ubica la torre de control, tanto la enseñanza básica como la enseñanza media, por lo tanto, actualmente no hay problemas de congestión en ese punto, **además el colegio tiene un estacionamiento bastante amplio**, donde los autos ingresan y dejan a los niños y se retiran sin problemas.

P.- ¿Entonces con el estacionamiento del colegio San Sebastián se resuelve el problema de congestión en el sector del colegio?

R.- Correcto.

Entonces quedarían con problemas de congestión dentro de la ciudad en horario de clases las calles cercanas a los colegios, como sería Te Pito O Te Henua que es la calle que sube hacia la iglesia, es decir el sector centro e iglesia.

1. Atamu Tekena es la calle principal (hay gente que la nombra como Hotu Matu'a, ya que así se llamaba antiguamente), pero ya hace unos años que cambió al nombre actual e incluso todavía la nombran como Policarpo Toro.

En los otros sectores no hay mayores problemas, como por ejemplo en la feria, donde no se produce congestión, ya que en ese sector cercano a la farmacia comienza el movimiento a partir de la 08:30 AM.

P.- Dentro de la ciudad ¿cuáles son los grandes desplazamientos internos? ¿Hacia dónde se dirigen las personas (norte-sureste-oeste)?

R. Aquí en isla está sucediendo un proceso bien interesante, ya que las personas se están alejando del centro de la ciudad, se están alejando y yendo a la periferia, donde hay menos ruido, es algo colectivo, toda la gente está realizando lo mismo.

Entonces en la noche, aparte de lo que es bohemia en el centro, que es muy poco durante el año, excepto los PUB que están abiertos generalmente los días miércoles alrededor del pueblo, en la noche se transita y no hay congestión prácticamente y el movimiento es como hasta las 22:00 Horas aproximadamente en el centro donde se concentra el comercio y desde la feria hacia el aeropuerto en ese horario no se encuentra prácticamente tránsito.

Lo mismo sucede hacia otros lados, tampoco después de las 22:00 horas se observa tanto tránsito.

P.- La congestión que se produce en el sector donde se ubican los dos colegios cercanos a la iglesia, ¿de qué sectores reciben gente que se desplaza hacia dicha zona principalmente?

R.- Mucha gente viene de:

2. Ara Piki que es la calle que está subiendo por el mercado hacia arriba, paralela a la iglesia.
3. Vienen desde la Aldea Educativa y desde Tahai.
4. Todo lo que viene desde Moeroa, cercano al aeropuerto, donde esta Lucho Día, o Mataverí, pero en esta última es muy poco, aunque hay niños, pero no son tantos los que se dirigen hacia el centro.

P.- ¿Y cuándo las personas dejan a los niños en el colegio, después hacia donde se dirigen?

R.- Se dirigen a sus trabajos, principalmente del servicio público, que concentra todo alrededor prácticamente del municipio, que es como el centro cívico, ya que tenemos la municipalidad, gobernación, Conadi, el Banco, el Juzgado, el Centro Cultural. También Bienes Nacionales y el Serviú está más arriba. El grueso de la actividad laboral está en el centro de la ciudad, desde la feria hasta Te Pito O Te Henua. Por lo tanto, los destinos de las personas es mayoritariamente la zona céntrica.

P.- ¿Entonces podríamos concluir que los principales orígenes de las personas con destino al centro de la ciudad se aproximan por Ara Piki, Moeroa bajando desde arriba?

R.- Correcto.

P.- ¿Qué sucede con el transporte público en la isla?

R.- El transporte público como se conoce en el continente, prácticamente no existe, ya que si se habla por ejemplo de los taxis, estos no existen como en otras partes, ya que aquí cualquier persona que tenga un vehículo puede utilizarlo como taxi.

Lo que exige carabineros a los vehículos que funcionan como taxi, es que tengan la revisión técnica como taxi, que es para clase A-1 y que el conductor tenga su licencia A-1. Eso se exige ya que en la isla no hay una escuela de conductores profesionales, entonces una forma de no coartarle la posibilidad de trabajo a la gente, es darle una restricción, que es un problema que hay con el Ministerio de Transporte hace años, ya que ellos se comprometieron a traer una escuela de conductores y todavía no llega.

Aquí no se puede pedir a un conductor que tiene que traer el permiso de una escuela de conductores, tiene que ir al continente y traer el curso, que sale muy caro, ya que solo en pasajes estadía y el valor del curso, es inaccesible. Además, la mayoría de los cursos son vespertinos y no hacen curso en el día y duran un mes, ya que es para personas que trabajan.

Por lo tanto, le damos solo con la restricción a la persona que si va al continente no puede conducir con los requisitos exigidos en la isla un colectivo, un taxi, solo puede manejar en la isla y carabineros tiene claro la situación y no hay problemas con este tema.

Ahora aquí en la isla hay varios conductores que están certificados y que tiene sus documentos como corresponde y que están con su licencia al día.

P.- ¿Qué sucede con los buses que hay en la isla y que realizan traslado de pasajeros? ¿Cómo acceden a la licencia de conductor? ¿Hay una predisposición del municipio a incentivar transporte público con buses en la isla?

R.- En la isla el número de buses es muy poco, ya que están los buses escolares y los de turismo y no hay más. Además, no se justifican, ya que las distancias son tan cortas, que no es necesario, ya que un recorrido de Mataveri que sería lo más lejano al centro, demora tres a cuatro minutos y no da más. De Mataveri habría que atravesar la pista hasta Atamu Tekena pasando por la bomba de bencina es todo recto y no hay obstáculos que lo dificulten

Por otra parte, la gente que viene bajando desde la Aldea todavía es muy poca, y la mayoría tiene vehículos propios y solicita el taxi, ya que los tienen contratados, y casi todos los días los van a buscar.

En la mañana llamar un taxi es muy complejo, hay que tener mucha paciencia y esperar que lo vayan a buscar, especialmente cuando llueve.

Ahora tampoco existe un reglamento definido para taxis, ya que antiguamente se realizó desde el municipio un borrador para el Ministerio de Transporte y se le entregó un proyecto para los taxis.

Había tres centrales de taxis, pero una ya cerró y quedan en la actualidad dos solamente, donde se está concentrando la actividad y cada central debe tener unos 60 vehículos aproximadamente. Hay una agrupación que está muy interesada en la reglamentación de la actividad, pero a la otra agrupación no le interesa. Por lo tanto, en la isla hay por lo menos 120 taxis funcionando.

P.- Esta situación de la cantidad de taxis existentes en la isla en cinco años más se convertirá en un problema muy serio. Por lo tanto, una manera de aminorar este impacto de los taxis es abordarlo a través de la introducción de un transporte público, que transporte más gente que un taxi, como un bus, por ejemplo. También como el municipio tiene muchos trabajadores dispersos en la isla, podría existir un circuito definido, que llegara al municipio.

R.- Podría ser, pero nunca se ha visto, ya que no ha existido nadie interesado en el tema. En relación a los colegios que es algo puntual, tienen sus buses para el traslado de los estudiantes, tanto el colegio Lorenzo como la Aldea, con horarios definidos, tanto para llevarlos como para traerlos.

Respecto al traslado de otras personas, como los trabajadores por ejemplo, no se ha conversado el tema, ya que como es poca la gente, entre los mismos vecinos se ayudan y se colaboran en el traslado y se acercan al centro. Por lo tanto, no se ha tocado el tema y no creo que se aborde en un futuro cercano. Además, desde el municipio, la idea es no continuar con el aumento de esta situación, ya que con los vehículos se está colapsado, se está **buscando una forma como frenarlo desde el municipio, pero no se puede, no se ha encontrado**. Al año están ingresando como 2000 vehículos y el año pasado se registraron 2334.

P.- ¿Es como un auto por casa?

R.- Lo que sucede que los Renta Car tienen una gran cantidad de vehículos. En la isla hay dos Renta Car grandes que tienen 80 autos cada uno. Además, los Renta Car tienen los autos dos o tres años y luego los venden aquí mismo, entonces los vehículos quedan en la isla. Ahora se suma otro problema, como el acero está muy bajo, antiguamente se tenía un convenio con una empresa y ellos estaban sacando la chatarra, pero más de dos embarques no se alcanzan a realizar. Fue tanto la baja del acero que a la empresa ya no le conviene, incluso colaboraban los barcos de la armada y la Naviera GB también, pero el traslado a Santiago no era un negocio rentable. Ahora esta empresa colaboró bastante con la planta de reciclaje y con todo lo que se llevaron como que quedaron pagados.

Entonces el proyecto de reciclaje de la chatarra ahí quedó y se espera que se pueda retomar, ya que es mucha la chatarra que está acumulada. Hay lavadoras, maquinaria pesada que queda abandonada, etc.

P.- Según nos contaban en relación al material de reciclaje, ¿tiene dificultades en la isla con los residuos que generan los aceites de automóviles y que la planta de reciclaje los acumula?

R.- Efectivamente, hay problemas con los residuos de los aceites y no se sabe que hacer con él en la Planta de Reciclaje, ya que, si al año se realiza la mantención de 2000 vehículos, al menos una, hay aproximadamente 6.000 litros, considerando que son tres litros, porque aquí hay autos que ocupan más de esa cantidad, camionetas muy grandes que han llegado últimamente a la isla. Ocurre también lo mismo con las baterías, los neumáticos, **que están tratando de ver si traen una chipadora** con el objetivo de disminuir la acumulación de estos en pilas.

Respecto al aceite de automóvil producto del cambio, aun no se tiene que hacer con él en la isla, a pesar de que en el continente lo utilizan como relleno en caminos.

El aceite de comer también lo recolectan, pero también lo acumulan y no tienen que hacer con este, ya que las cantidades recolectadas son muy bajas, que podría ser utilizada en la producción del bio-diésel.

P.- Si cambiara la forma de transportar a las personas en la isla con buses, ¿podría ser una solución para desincentivar el uso del automóvil?

R.- En la isla no hay una disposición de las personas para utilizar buses para el transporte, existe la tendencia de la mayoría a movilizarse en auto propio y no utilizar el taxi, ya que quienes emplean el taxi generalmente son los adultos mayores generalmente (abuelitas) que trasladar a sus nietos al colegio y/o al jardín.

El resto de la población se traslada en bicicleta y en motos. La cantidad de motos que circulan en la isla es muy grande, incluso que no cumplen con la norma para circular por la calle y continúan ingresando motos **Cross o Enduro** que no tienen ninguna posibilidad de circular, porque no tienen luces, intermitentes, espejos retrovisores, no cumplen con la normativa. Los conductores andan sin casco, sin zapatos.

P.- ¿Qué ocurre con las bicicletas?

R.- Han aumentado mucho en el último tiempo en la isla, ya que son muy prácticas para movilizarse, ya que como el camino es plano, no se dificulta su uso.

P.- ¿Entonces construir ciclovías sería una gran solución?

R.- Correcto. El MOP está construyendo una ciclo-vía hacia Anakena, en todo el costado derecho de la vía en dirección al sector, donde ya se está realizando movimientos de tierra.

Ilustración 3 Movimiento de tierras para la construcción de ciclo-vía en dirección a Anakena.



Fuente: Elaboración propia.

Ahora el municipio también tiene contemplado algunos sectores para construir ciclovías, ya que por el ancho de las calles solo en algunas se podrán realizar. Se había propuesto Te Pito O Te Henua donde hay espacio y todo el borde costero. En Te Pito O Te Henua hay espacio en la vereda.

P.- ¿Se podría utilizar también el otro costado de la calle por donde pasa el canal para construir ciclovías?

R.- Es un problema, ya que se cubrirían y si se tapan por el arrastre de material, sería un problema su limpieza, ya que se tendría que destruir y el colapso de los canales es frecuente, principalmente por el arrastre de hojas, ramas.

Construir ciclovías en la calzada no sería la solución, ya que están muy justas y no dan espacio para ello.

P.- ¿Otra alternativa sería sacrificar los estacionamientos?

R.- En la calle aludida, no sería problema, ya que daría el ancho para construir una ciclo-vía a un costado, sin sacrificar estacionamientos.

Un problema que si se identifica en la isla es la dirección del tránsito, ya que se ha pensado que el flujo existente en la calle paralela a Atamu Tekena que es Avareipua, pavimentar esa calle y dejarla en una sola dirección, situación que se está estudiando, con la intención de mejorar el flujo. No se pretende habilitar más estacionamientos, sino dejar tal cual está hasta el momento.

Además, el espacio que va desde la Feria hasta la municipalidad se pretende cerrar y construir una especie de bulevar, un paseo peatonal, donde no circulen autos, situación que se estaba

realizando los días sábados con una feria, cuando se tomaba toda la calle desde las 10:00 de la mañana y funcionaba muy bien. Así que ese es el proyecto que se quiere llevar a cabo.

Y la calle que quedará como alternativa es Policarpo Toro por abajo, se sube por el banco y se toma la feria nuevamente y los estacionamientos dejarlos como corresponde, ya que donde cabe un vehículo están ingresando cuatro y como son estas camionetas grandes quedan atravesadas en la calle.

P.- Si se tuviera que abrir una nueva calle, ¿Dónde se podría realizar?

R.- Actualmente no hay calles. Esto fue muy mal diseñado, ya que siempre hubo disposición de los viejos, ellos siempre pensaban en esto, lo tenían como visto a futuro. Por ejemplo, ahí donde está la farmacia hay un pasaje, ese pasaje perfectamente se pudo haber hecho hasta Avareipua, pero no se hizo y se cerró, por lo tanto, ya no hay posibilidad de construir, ya no hay conexión. Además en ese sector hay problemas porque no hay donde construir la evacuación de aguas lluvia. La alternativa hubiera sido esta calle, pero ya no se realizó.

Lo ocurrido en esta calle, también sucedió en otras calles que se cerraron más a la periferia

P.- ¿Sobre nueva vialidad, no hay más que hacer?

R.- No, ya no hay ninguna posibilidad, sólo las que hay se pueden mejorar, ya que crear una nueva calle es imposible.

P.- Si tuviéramos un escenario muy favorable, y se contara con los recursos y la vía disponible, ¿Qué vía habilitaría?

R.- Con los recursos disponibles, lo que haría sería habilitar y mejorar las ciclo-vías, serían una muy buena alternativa y no sería muy complejo de realizar en el centro de la ciudad y otros sectores.

Se descarta utilizar los sectores de las aguas lluvias, ya que tienen sobrepuesta una loza que en caso de que se tapen por el arrastre de material (hojas y ramas), permiten una limpieza rápida. El utilizarlas como ciclovías generaría un problema en caso de requerir limpieza.

Respecto a la eliminación de escombros y material de desecho, en la isla generalmente se eliminan lavadoras y refrigeradores con mucha frecuencia, ya que los repuestos son muy caros, aunque ahora hay servicios técnicos, pero encargar uno es más caro que renovar el artefacto, situación muy frecuente en la isla.

P.- Considerando las calles donde el flujo vehicular es muy alto a determinadas horas como Ara Piki, Moeroa que bajan al centro desde la Aldea, ¿Cuáles serían las calles que habría que potenciar a futuro?. Considerando que la población se incrementa en ese sector. ¿Dónde se produciría el problema en la vialidad?

R.- Bueno lo que ocurre es justamente que la gente se está alejando del centro de la ciudad y se está yendo a la periferia, como por ejemplo Mataveri, pero este sector quedó chico, ya no hay donde construir más casas, pero sí está el camino hacia la Aldea, ahí todavía hay bastantes paños que pueden ser ocupados o bien hacia Ara Piki, subiendo por el mercado hacia arriba puede aumentar, ahí todavía están entregando terrenos

P.- Entonces ¿Que calles debieran potenciarse para el crecimiento que tendrá el sector de la Aldea y Ara Piki?

R.- Hay dos calles para salir de allá:

1. La calle corta, la más rápida es Miru que va hacia la Aldea,
2. La otra alternativa es la calle paralela a Miru
3. También esta Nga Hova Iti, donde está el mirador de Tahai, que es una calle bastante buena.
4. Te Hoe Manu, que conecta con la iglesia.

En este sector hacia la Aldea (Colonia) se han construido muchas casas, construcciones de turismo, la gente se está yendo para esos lados, por lo tanto, una calle que podría potenciarse sería Miru. Se podría construir una ciclo-vía hacia el sector, ya que para la Aldea van muchos niños en bicicleta. Por lo tanto, sería una muy buena alternativa construir una ciclo-vía hacia la aldea y también una por la costa.

En el sector de Tahai también se podría incluir una ciclo-vía, ya que al ser un parque nacional, CONAF lo podría autorizar, pero sería un circuito más turístico. Pero para reemplazar lo que es el automóvil podría ser solo Miru en dirección al centro de la ciudad.

PD: Se espera que con el estatuto especial la gente sea realmente la que hay ahora y no siga aumentando

P.- ¿Se tiene antecedentes de proyectos del Ministerio del Transporte, MOP y Serviu respecto a vialidades nuevas en la isla?

R.- No tenemos más antecedentes, solo la construcción de la ciclo-vía en la costa, del MOP. Desde el Serviu hay cooperación cuando se presentan proyectos. Por ejemplo, hay un proyecto en Atamu Tekena de mejorar los adocretos, porque ya tienen más de 20-25 años.

P.- ¿Hay vías donde está prohibido el tránsito de vehículos?

R.- No hay calle por donde esté prohibida la circulación de vehículos. Se quiere retomar el tema y al menos restringir a los vehículos pesados en Atamu Tekena y si tiene que ingresar a determinada hora, que tengan un permiso especial de la municipalidad para ingresar al centro. Actualmente puede transitar cualquier vehículo sin ningún problema, además los **caminos no están hechos para resistir tanto peso** y están ingresando camiones muy grandes como los del MOP por ejemplo y los particulares están haciendo lo mismo y esta situación hace que los caminos que están con asfalto no duren nada, porque es una película que se le hecha por encima solamente.

ANÁLISIS

• **Interacción con el Continente**

Según la información entregada, se señala que la principal interacción con el continente por motivos económicos es Valparaíso, a través del cual se realiza el transporte de toda la mercancía que llega desde el continente a la isla y esta situación no se vislumbra que se modifique en un futuro, ya que también existe la posibilidad del puerto de Quintero (por costos más bajos), pero su tamaño y el acceso dificultaría el ingreso de la carga al muelle, situación que no ocurre con Valparaíso, donde la accesibilidad es muy expedita.

Desde el punto de vista político, la interacción es muy fluida con la comuna de providencia La valija se envía principalmente por vía aérea, siendo la empresa LAN CHILE la que realiza esta labor.

• **Transporte Marítimo y Aéreo**

Actualmente hay tres empresas navieras que realizan el traslado de productos con la isla en forma regular durante todo el año, donde está la Naviera JB (Rapel) que tiene el centro de acopio en Quilpué, otra que está en Placilla, pero los tres barcos zarpan desde Valparaíso.

Al respecto, los meses del año cuando mayor traslado de mercancías se produce entre la isla y el continente por vía marítima ocurre a fines de año, entre diciembre – enero, que corresponde a los meses de mayor afluencia de turistas, situación que se repite con el tráfico aéreo, fechas en que los buques y aviones operan a plena capacidad.

Vía marítima no se trasladan pasajeros a la isla, sólo recalán los cruceros de turistas, que son los mismos que vienen desde Valparaíso y pasan por la isla. Su paso por la isla es relativo, pero habitualmente su afluencia mayor ocurre en el verano, cuando llegan aproximadamente entre 8 y 10 cruceros. Los pasajeros de los cruceros generalmente están en tránsito en la isla, desde donde se dirigen vía aérea o en buque hacia otros destinos, no permaneciendo mucho tiempo. No se ocasiona congestión en las vías de la ciudad con la llegada de buques, ya que cuando el barco se

acerca, los turistas son trasladados en buses de acercamiento a los hoteles de destino. **Entonces su presencia no altera ni produce congestión vehicular, ya que es muy puntual.**

Respecto al ingreso de pasajeros vía aérea, regularmente llegan a la isla siete vuelos semanales, que aumentan en el verano (diciembre –Febrero), fechas en que llegan con frecuencia dos vuelos diarios a la isla (10 a 12 vuelos), que ocasionan una afluencia de pasajeros muy alta. Junto con los pasajeros que llegan en esa fecha, hay que considerar que la misma cantidad de personas es la sale de la isla, por lo tanto, no hay un ingreso excesivo de personas que se queda en la isla. La notoriedad más grande se ve en los vehículos que van a buscar y dejar pasajeros en esas fechas al aeropuerto con diferentes destinos (hoteles, residenciales, cabañas), situación que no genera congestión en los sectores céntricos de la ciudad, ya que estas se localizan en los alrededores, hacia la periferia. Se produce una sobredemanda de pasajes en la línea aérea.

Se plantea que, si la situación continúa a este ritmo y que, si cambia el tamaño de los aviones, las instalaciones del aeropuerto no soportarán el ingreso masivo de pasajeros, aunque aún en sus instalaciones se podrían realizar ampliaciones que soporten este incremento, pero así como está, colapsaría, ya que las salas de embarque y desembarque no tienen las condiciones adecuadas para ello, ya que no están climatizadas. Además, el proyecto de construcción del nuevo aeropuerto no se concretó durante el año 2010 como estaba previsto y aun se espera que se lleve a cabo en el futuro.

Respecto al aumento de la población, en la isla se está pensando en controlar la migración, que ha aumentado tanto, situación que se aprecia, por ejemplo, en que los tres barcos que operan en la isla han aumentado el flujo de mercancías, ya que, a la semana de haberla entregado, esta se agota rápidamente. Antiguamente llegaba un barco cada cuarenta cinco días y actualmente están operando tres barcos en el mes, situación que crea un problema en el muelle, ya que, si llegan dos barcos juntos, se descarga solo uno y el otro espera su turno (tres a cuatro días de espera), ya que por el tamaño de la infraestructura del muelle no se puede realizar la descarga simultánea de más de un barco.

El sistema de descarga de los barcos se realiza a través de dos barcasas operadas por SASIPA, la misma empresa que entrega la luz y el agua.

El muelle está operando a máxima capacidad y probablemente se producirían problemas a largo plazo, ya que cuando se estaba construyendo el hospital, la empresa tenía un barco exclusivo para los materiales que se requerían.

El sistema de operación que realizan las barcasas en el muelle cuando llegan los barcos, es que se da prioridad al que llega primero y así sucesivamente continua, hasta concluir con los tres barcos. El período de trabajo de las barcasas es en horario continuo de 08:00 a 19:00, ya que no trabajan de noche. Cuando el clima es no apto para este trabajo, se espera a que mejoren las condiciones del tiempo para continuar la faena.

El proceso de entrega de la mercancía a quienes la encargaron es a medida que esta llega al muelle, ya que se les contacta vía telefónica para que concurren a retirar la carga. Estos lo hacen en sus vehículos o a través de fletes.

Este tráfico frecuente que se origina en el muelle por la llegada de vehículos que retiran la mercadería no ocasiona congestión en la ciudad, ya que el sector donde el muelle se localiza no tiene un gran flujo de tránsito. Además, el traslado se produce paulatinamente en la medida que esta llega al muelle y como un barco demora entre tres y cuatro días en la descarga, no se producen problemas en la vialidad.

Cabe señalar que el costo del traslado de la mercadería que trasladan los barcos es asumido por cada particular y el precio es de \$130.000 por metro cúbico más o menos, entonces cuando se traen productos conviene traer un cajón lleno.

En el muelle hay capacidad de acumulación de carga, no se produce exceso, ya que hay espacio suficiente para que las barcasas vayan acumulando la carga, además como las personas van retirando inmediatamente sus productos, no se produce saturación.

- **Vialidad y Congestión**

En la isla se repite la misma situación del continente respecto a la congestión vehicular, que ocurre con el ingreso de los niños al colegio en horario de 07:50 y 08:15 AM, en el sector de la iglesia y donde están los dos colegios³. Otro horario sería también al medio día, entre 12:00 y 13:30 horas.

Un horario que también produce congestión es en la tarde, cuando los estudiantes salen del colegio, a las 15:15-15:30 donde salen aproximadamente 400 niños.

Respecto a las vías que soportan el mayor flujo en la isla son:

- Tuki Haka He Vari, donde había un colegio, el San Sebastián. Ahí se producía gran congestión en las mañanas con vehículos que subían y bajaban continuamente, hubiera o no carabineros. Pero este año el colegio se trasladó al sector cercano donde se ubica la torre de control, tanto la enseñanza básica como la enseñanza media, por lo tanto, actualmente no hay problemas de congestión en ese punto, **además el colegio tiene un estacionamiento bastante amplio**, donde los autos ingresan y dejan a los niños y se retiran sin problemas.
- Problemas de congestión dentro de la ciudad, en horario de clases, las calles cercanas a los colegios, como sería Te Pito O Te Henua que es la calle que sube hacia la iglesia, es decir el sector centro e iglesia.
- 5. Atamu Tekena es la calle principal (hay gente que la nombra como Hotu Matu'a, ya que así se llamaba antiguamente), pero ya hace unos años que cambió al nombre actual e incluso todavía la nombran como Policarpo Toro.

En los otros sectores no hay mayores problemas, como por ejemplo en la feria, donde no se produce congestión, ya que en ese sector cercano a la farmacia comienza el movimiento a partir de la 08:30 AM.

En la isla está sucediendo un proceso de migración interno, ya que las personas se están alejando del centro de la ciudad, se están ubicando en la periferia, donde hay menos ruido, es algo colectivo, toda la gente está realizando lo mismo.

Los sectores desde donde se desplazan las personas en vehículos hacia las vías donde se produce congestión corresponde a:

1. Ara Piki que es la calle que está subiendo por el mercado hacia arriba, paralela a la iglesia
2. La que viene desde la Aldea Educativa y desde Tahai.
3. Todo lo que viene de Moeroa, cercano al aeropuerto, donde esta Lucho Día, o Mataveri.

Las personas una vez que dejan a sus hijos en el colegio se trasladan a sus trabajos, que se concentran principalmente en el centro de la ciudad, donde se ubica la municipalidad, gobernación, Conadi, el Banco, el Juzgado, el Centro Cultural.

El transporte público como se conoce en el continente prácticamente no existe, ya que si se habla por ejemplo de taxis, estos no existen como en otras partes, ya que aquí cualquier persona que tenga un vehículo puede utilizarlo como taxi.

Carabineros exige a los vehículos que funcionan como taxi, que tengan la revisión técnica como taxi (clase A-1) y que el conductor tenga su licencia A-1, ya que al no contar en la isla con una escuela de conductores profesionales es una forma de no coartarle la posibilidad de trabajo a las personas.

Cuando se indaga respecto al transporte público (uso de buses, por ejemplo) y si el municipio lo visualiza como una solución a los problemas de congestión que se están produciendo en la isla, se señala que el número de buses es muy bajo, ya que solo están los buses escolares y los de

³ En el sector de la iglesia se produce un gran taco en esos dos horarios, incluso tiene que estar carabineros para dar fluidez al tránsito.

turismo y no hay más. Además, no se justifican, ya que las distancias al ser cortas, no es necesario.

Por otro lado, la mayoría de las personas tiene vehículos propios y los que no, solicitan taxi, ya que los tienen contratados y casi todos los días los van a buscar. Con los taxis no existe un reglamento definido, ya que antiguamente se realizó desde el municipio un borrador para el Ministerio de Transporte, pero este no se ha sancionado.

En la isla hay al menos 120 taxis funcionando, lo que en un futuro no muy lejano (horizonte de cinco años) se convertirá en un problema muy serio.

El municipio como tal no ha abordado el tema de transporte público en la isla, porque además no ha existido nadie interesado en el tema, ya que la situación de los escolares sí está abordada con los buses de acercamiento a los colegios, pero con el traslado de otras personas, no hay abordaje.

Además, se está produciendo un ingreso de vehículos a la isla cercano a los 2000 anualmente y se está **buscando una forma como frenarlo desde el municipio, pero no se ha encontrado**. Los Renta Car tienen una gran cantidad de vehículos y son los que más ingresan a la isla y lo van renovando cada dos o tres años y luego los venden aquí mismo, entonces los vehículos quedan en la isla. Entonces el proyecto de reciclaje de la chatarra ahí quedó y se espera que se pueda retomar, ya que es mucha la chatarra que está acumulada. Hay lavadoras, maquinaria pesada que queda abandonada, etc.

También se están generando problemas con los residuos de los aceites del cambio de los vehículos en la Planta de Reciclaje, donde se están acumulando aproximadamente 6.000 litros, situación que se repite con las baterías, los neumáticos, **que están tratando de ver si traen una chipiadora** con el objetivo de disminuir la acumulación de estas en pilas.

Otro medio de transporte utilizado en la isla son las motos y bicicletas. La cantidad de motos que circulan en la isla es muy alta y muchas no cumplen la normativa para circular por la calle (ejemplo motos **Cross o Enduro**) porque no tienen luces, intermitentes, espejos retrovisores, los conductores andan sin casco, sin zapatos.

El parque de bicicletas ha aumentado en el último tiempo, ya que son muy prácticas para movilizarse, y en la isla están las condiciones para potenciarlas, ya que el MOP por ejemplo está construyendo una ciclo-vía hacia Anakena.

El municipio también tiene contemplado algunos sectores construir ciclovías, como en Te Pito O Te Henua donde hay espacio y todo el borde costero.

Pretensiones de dejar algunas calles en la isla en una sola dirección (Avareipua) con la intención de mejorar el flujo.

En el sector de la feria la municipalidad tiene un proyecto de cerrar y construir una especie de bulevar, un paseo peatonal donde no circulen autos.

Cuando se plantea la posibilidad de abrir nuevas calles, se señala que siempre hubo disposición de los viejos, lo tenían previsto, pero esa situación no se previó y actualmente no hay nuevos accesos para conectar las calles. No hay nueva vialidad, sólo las que hay se pueden mejorar, ya que crear una nueva calle es imposible.

Se plantea la posibilidad que, ante la presencia de recursos disponibles, estos se utilizaran para habilitar y mejorar las ciclovías, serían una muy buena alternativa y no sería muy complejo de realizar en el centro de la ciudad y otros sectores.

Considerando las calles donde el flujo vehicular es muy alto a determinadas horas, las calles que debieran potenciarse para el crecimiento que tendrá el sector de la Aldea y Ara Piki serían:

1. La calle corta Miru que va hacia la Aldea,
2. La otra alternativa es la calle paralela a Miru

3. También esta Nga Hova Iti, donde está el mirador de Tahai, que es una calle bastante buena
4. Te Hoe Manu, que conecta con la iglesia.

En el sector hacia la Aldea (Colonia) se han realizado construcciones de turismo, la gente se está yendo para esos lados, por lo tanto, también se podría construir una ciclo-vía hacia el sector.

No hay calles de la isla donde esté prohibida la circulación de vehículos ya que actualmente puede transitar cualquier vehículo sin ninguna restricción, además los caminos no están hechos para soportar tanto peso y los caminos se destruyen rápidamente.

1.3.1.2 Entrevista Unidad de Aseo, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Hugo Atan Hito

Fecha: 19-04-2016 Hora: 11:30 a 13:00

Lugar: Oficina Unidad de Aseo

ENTREVISTA

P.- ¿Cómo funciona en la isla el sistema de retiro de residuos?

R.- En la isla existe un programa de reciclaje de residuos que está asumido en la comunidad, el cual lleva ya varios años implementado, para lo cual se ha realizado un largo proceso de educación, donde han participado muchos actores.

Se han distribuido a todos los vecinos recipientes donde van separando los residuos según sus características, en orgánicos y no orgánicos, todos los cuales se identifican con colores distintos. Por lo tanto, la comunidad sabe realizar el proceso de separación de los residuos.

P.- Además de la entrega de recipientes para la separación de los residuos ¿El municipio entrega otros elementos?

R.- También se entregan bolsas de basura, donde las personas depositan los residuos con su correspondiente identificación, las cuales son dejadas en el frente de las viviendas para que sean retiradas por el camión de la basura del municipio.

P.- ¿Pero el retiro de la basura tiene contemplado recorridos específicos del camión?

R.- Primero que nada, el camión que realiza el retiro de los residuos tiene un recorrido establecido, ya que el sistema funciona a través de una sectorización inserto en el contexto del proyecto de manejo sustentable que se lleva a cabo en la Planta de compactación existente en la isla en el sector de Orito.

Al respecto, los recorridos del camión son los siguientes:

- Lunes: sector Norte (Tahai)
- Martes: sector Centro de Hanga Roa
- Miércoles: sector Sur (Mataveri)

Los otros días, la recolección se realiza según recorrido habitual. El recorrido lo hacen por demanda espontánea y según cronograma establecido y se extiende hacia otras zonas. Ya que, si un vecino ha acumulado muchos residuos, puede llamar por teléfono o concurrir a la unidad de aseo del municipio para que se acerquen a su domicilio a retirar la basura, donde se registra la solicitud y le señalan el día que pasara el camión.

P.- ¿Qué sucede con los residuos que genera el comercio?

R.- También se recorren establecimientos como restaurantes y locales comerciales del centro cívico donde se ubica gran parte estos y donde concurre el camión a retirar los residuos, los cuales también están separados según su composición (orgánica y no orgánica).

P.- ¿Hacia dónde se llevan los residuos que previamente las personas han separado?

La población acumula los residuos en sus viviendas realizando una separación primaria por tipos de residuos (cartones y papeles, botellas de vidrio y plástico, Latas de metal, otros). El municipio ha entregado receptáculos de plástico de color amarillo, verde y rojo a toda la población, con el objetivo que las familias realicen una separación de la basura, clasifiquen y sea lavada.

Todo el material que se retira se depositada en la planta de acopio y reciclaje ubicada a 6 kilómetros de la ciudad en el sector de Orito.

OTROS MATERIALES QUE SE ACUMULAN EN LA PLANTA

1. Las botellas de vidrio se quiebran y se acumulan también en la planta de reciclaje.
2. La chatarra (vehículos, lavadoras, refrigeradores, otros), también se les realiza una compactación en la planta, pero se acumulan, ya que actualmente el poder comprador de estos materiales ha bajado y no es rentable su venta.
3. También se está acumulando el aceite de los vehículos para una futura venta y producción de biodiesel
4. Neumáticos de vehículos,

P.- ¿Qué se hace con los residuos que se acumulan en la planta de reciclaje una vez que se compactan?

R.- Existe un convenio con LAN CHILE que semanalmente, todos los viernes traslada aproximadamente 3.000 kilos de cartón prensado, el cual es adquirido por la empresa de reciclaje Recupac.

Las botellas plásticas también ingresan a la planta de prensado, y son adquiridas por un particular, que las traslada al continente para su comercialización.

La chatarra solo se compacta y se acumula en la planta, ya que su venta no es posible, por el bajo precio que tiene en el mercado actualmente.

El aceite de vehículos se acumula en recipientes a la espera de poderlo vender.

Los neumáticos y baterías de vehículos se acumulan en la planta. Se espera adquirir una máquina para chipiar los neumáticos y reducirlos y no se acumulen pilas de estos en la planta.

También se están acumulando pilas.

Ilustración 4 Contenedores Punto Limpio I. Municipalidad de Isla de Pascua.



Fuente: Elaboración propia.

1.3.1.3 Entrevista Encargado Unidad de Gestión y Ambiental, Municipalidad de Isla de Pascua. Sra. Vahiroa Ika Goldman

Fecha: 20-04-2016 Hora: 16:00 a 16:30

Lugar: Oficina Unidad de Gestión y Ambiental

ENTREVISTA

En la reunión sostenida con la profesional, se le señala que se está llevando a cabo un proceso de actualización del PRC de la isla, para lo cual se requiere información relevante de la Unidad de Gestión Ambiental, relacionada con iniciativas desarrolladas en Rapa Nui y las que se tienen proyectadas.

Al respecto, la profesional señala que un PRC es un insumo muy importante para el desarrollo de una comuna y que es preciso que todas las instancias de la municipalidad aporten con insumos para que este instrumento sea un real aporte a la isla.

Se señala que desde la Unidad se están llevando a cabo iniciativas de promoción con educación y organizaciones comunitarias en torno al cuidado del medio ambiente (Educación Ambiental). Han desarrollado un programa radial de educación ambiental y han abordado la temática a través de una mesa de emprendimiento verde ("Mesa de Intervención Socio-ambiental"), donde están trabajando junto a DIDECO, Programa Quiero mi Barrio, Seremi de Salud, etc.

Al respecto, se señala que la Unidad de gestión medioambiental ha realizado un gran avance en relación a la educación ambiental, vinculándose con actores del sistema escolar y comunitario, pero es necesaria una mejora continua, orientada a fortalecer el trabajo con los líderes locales y la comunidad en general.

Desde el 2009 la Unidad de Gestión Ambiental de la Ilustre Municipalidad de Isla de Pascua, ha sido el ente encargado de la gestión ambiental en Rapa Nui. Desde sus inicios el trabajo de la unidad se ha enfocado en la Gestión integral de residuos (generación, minimización, retiro, disposición, tratamiento, reutilización local y reciclaje), abordando una de las problemáticas ambientales más importantes del territorio, la cual impacta en la proliferación del vector *Aedes Aegypti*, trasmisor del dengue, CHIK y Zika, generando un riesgo a la salud pública del territorio. Además, afecta el suelo, el agua, y la vegetación, entre otras.

Durante el año 2015 se plantea incluir al trabajo el concepto de **Basura Cero**, el cual apunta a cambios conductuales en los patrones de consumo y manejo adecuado de los residuos por parte de la comunidad. Estos cambios buscan que las personas consuman de manera consciente, separen sus residuos en origen, generen una cantidad mínima de desechos, aportando a los procesos de reutilización, reciclaje y valorización de los residuos. Bajo esta lógica se generan las estrategias para planificar el trabajo comunitario.

Actualmente la Unidad de Gestión Ambiental tiene 2 ejes prioritarios, relacionados con educación ambiental y fiscalización de buenas prácticas ambientales del comercio.

También el 2016 se han incorporado las temáticas de Agua y Energía, áreas prioritarias según las autoridades locales en la isla. Respecto al agua, se ha estado trabajando en conjunto con profesionales expertos de Cataluña, España. El proyecto pAsQUA, liderado por la Fundación Empresa y Clima, luego de un diagnóstico de la situación actual de la gestión del agua en Rapa Nui arrojó que cada habitante consume diariamente 266,50 litros, lo cual pone en riesgo la calidad del agua por la sobre explotación de las napas provocando que estas se salinicen por estar en contacto el agua de las napas freáticas con la cuña salina, además que actualmente no se cuenta con alcantarillado y por efecto del cambio climático hay probabilidades que la cuña salina ingrese a la napa. Por la situación expuesta anteriormente es que las autoridades solicitan un plan de

educación a nivel comunal en el cual se proponen talleres a la comunidad, a los establecimientos educacionales y asesorías técnicas para instalaciones de captación de aguas lluvias y sistemas de eficiencia hídrica.

Dentro del proyecto pAsQUA se diseñó y trabajó material educativo que se utilizará como apoyo para los talleres planificados y se presentan a continuación:

El año 2015 se realizó un trabajo propuesto y liderado por el Ministerio de Energía en conjunto con el Centro de Energía de la Universidad de Chile, donde se elaboró un estudio que contó con intervenciones comunales donde con actores relevantes de la comunidad se interiorizaron y analizaron diferentes alternativas energéticas para la isla. El estudio se llama “**Alternativas de abastecimiento energético para Rapa Nui**”, el cual entrega una orientación clara y ordenada de cómo se direccionan las iniciativas para un futuro proyecto energético en la isla.

El plan de educación ambiental del año 2016 busca educar, sensibilizar y concientizar a la comunidad sobre las problemáticas ambientales y de esa manera incorporarla y hacerla parte activa de las soluciones a través de las buenas prácticas medioambientales y cambiar las conductas que han llevado a la generación de las problemáticas ambientales que aquejan a la isla en la actualidad.

Las Áreas de trabajo a abordar son los siguientes:

1. Residuos
1. Agua y Energía
2. Prevención del Nao Nao

Actividades que contempla el trabajo con Residuos, Prevención del Nao Nao, Agua y Energía

- Programa Radial
- Taller Escolar Educación para La Sustentabilidad
- Programa Televisivo “**Haka Maitaki**”

Actividades que contempla el trabajo con Residuos

- Centro de Información Ambiental Tapatí
- Separación de Residuos Sólidos en los Colegios
- Separación de Residuos Sólidos en las Instituciones Públicas
- Educación Puerta A Puerta
- Viaje Capacitación Equipo Planta de Orito
- APL Turismo Sustentable

Actividades que contempla el trabajo para la prevención del Nao-Nao

- Plan Comunal Prevención de Salud 2016

Actividades que contempla el trabajo con el cuidado del AGUA

- PROYECTO pAsQUA
 - Formación en Escuelas
 - Formación de los Sabios del Agua
 - Formación para Público en General

1.3.1.4 Anexo listas de asistencia

Listas de asistencias de reuniones y entrevistas

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 19-04-2016		LUGAR: Municipalidad Isla de Pascua			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Carla Serrey Rosta	Municipalidad	2100621	CSerrey@rapanui.net	
2	Karla Fernandez R	Fase uno	95438033	KFernandez@faseuno.cl	
3	Oscar Aguirre R	Fase uno	954092062	oaguirrer@ymail.com	
4					
5					
6					

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 19/04/2016		LUGAR: MUNICIPALIDAD ISLA DE PASCUA.			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Paulina Peña Rojas	DON.	72100226	PENA@RAPANUI.NET	
2	Johan Zasso Pava	DON.	997101267	JZASSO@RAPANUI.NET	
3	ANDRES MAC DONALD	D.O.M	84171688	AMACDONALD@RAPANUI.NET	
4	Karla Fernandez R.	FASEUNO	95438033	KFERNANDEZ@FASEUNO.CL	
5	Oscar Aguirre R	Fase uno	954092062	oaguirrer@ymail.com	
6					

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 18-04-2016		LUGAR: sala Reunión Secplac			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Andrés Icko S.	I. Municipalidad SECPAC	956331138	Andres@rapanui.net	
2	Tiara González Pava	Municipalidad	82150300	tponzalez@rapanui.net	
3	Karla Fernandez	Fase uno	95438033	Kfernandez@faseuno.cl	
4	Oscar Aguirre R	Fase uno	954092062	oaguirrer@ymail.com	
5					
6					

1.3.2 REUNIONES

El siguiente capítulo entrega antecedentes de las reuniones que se tuvieron en la Isla de Pascua en el contexto de dar a conocer el estado de avance del PRC. Los aspectos considerados en todas ellas dicen relación con la presentación del estudio y coordinación de la entrega de información disponible que posean las instituciones públicas y que es relevante para la planificación territorial que se está llevando a cabo.

A continuación, se indican las reuniones sostenidas en el contexto del estudio de Ajustes al Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua.

Tabla 3 Cronograma de Reuniones.

Fecha	Institución	Lugar
06-09-2016	Autoridad Comunal	Oficina Alcalde
06-09-2016	Profesionales DOM	Sala Consejo Municipal
07-09-2016	Reunión Consejo Municipal	Sala Consejo Municipal
07-09-2016	Reunión con Serviu	Oficina Serviu Isla de Pascua
07-09-2016	Reunión GAP	Centro Cultural
08-09-2016	Reunión EAE Servicio Públicos	Sala Consejo Municipal
08-09-2016	Reunión DOM	Sala Consejo Municipal
09-09-2016	Reunión Consejo Monumentos Nacionales	Sala del Consejo Monumentos Nacionales
09-09-2016	Reunión Consejo Deportes de Isla de Pascua	Sala Centro Deportivo Isla de Pascua

Fuente: Elaboración propia.

1.3.2.1 Reunión con Autoridad

Fecha: 06-09-2016

Hora: 09:00

Se informa a la autoridad comunal el objetivo de la presencia del equipo de profesionales de la Consultora junto a la encargada de planificación urbana del Minvu Región de Valparaíso, señalándole las reuniones que se tendrán durante la estadía en la isla en relación a los avances del PRC que se desarrolla.

Desde el Minvu se señala la necesidad de avanzar en el proceso del PRC, el cual cuenta con financiamiento del nivel central y que se continuará en el apoyo al municipio en esta iniciativa.

Desde la consultora se da cuenta que se está en la etapa de dar a conocer el estado de avance del PRC al Consejo Municipal y se plantea que los distintos actores de la comuna sean los principales agentes en su desarrollo.

El alcalde señala que es importante considerar la subdivisión predial que se ha venido realizando por parte de Bienes Nacionales y que se hace necesario definir con el uso de suelo también considerar la altura máxima de las nuevas construcciones que se realizan en la isla, ya que menciona que en los últimos años han proliferado las edificaciones sin ningún apego a la estética y al ordenamiento territorial, principalmente en la zona céntrica, situación que al municipio lo tiene bastante complicado.

Señala que en la isla hay un crecimiento muy grande que ha incentivado el individualismo, lo que él llama el hacer, con una despreocupación por el ser, no hay conciencia en conservar la armonía con el medio ambiente y la sustentabilidad.

Ilustración 5 Fotografía de la Actividad.



Fuente: Elaboración propia.

1.3.2.2 Reunión con DOM

Fecha: 06-09-2016

Hora: 14:30

En reunión con profesionales del DOM y SECPLAC se analizan brevemente las alternativas priorizadas en el PRC.

Se solicita a los integrantes del DOM que de acuerdo con el informe que se envió de la Etapa 1 del PRC si hay observaciones que no se realizaron en su momento que todavía es posible hacerlas para incorporarlas.

El encargado del DOM solicita que se explique la gestación de este nuevo PRC y que requiere que todo el equipo de profesionales del departamento tenga toda la información necesaria para una toma de decisiones informada.

La profesional del Minvu contextualiza la gestación del nuevo estudio y la situación actual de las alternativas de solución que se plantean. Informa que el día miércoles 07-09-2016 se dará a conocer al Consejo Municipal y el 08-09-2016 a las instituciones públicas de la isla el estado de avance y la EAE.

Por parte del consultor, se señala que el objetivo de la reunión con las instituciones públicas de la isla es dar a conocer el informe del PRC y que estas planteen observaciones y aporten información relevante desde sus distintas instancias con los proyectos en desarrollo (actual y futuro).

Desde la consultora se plantea que los elementos críticos del tema ambiental corresponden al patrimonial, residuos y agua. Se señala que hay 25 zonas y las condicionantes a considerar se relacionan con:

- Densidad
- Zonas especiales y de equipamiento
- Zonas de protección natural
- Zonas de desarrollo urbano
 - Permitido
 - No permitido

Desde el punto de vista de las alternativas a considerar, se mencionan:

Alternativa 1: pensar la temática desde lo prohibitivo que generan fricción o conflicto con la zona urbana

Alternativa 2: Considerar si Vai'a Repa se incorpora al área urbana. Aquí el área urbana va coincidiendo con la zona del parque.

Respecto a las zonas de riesgo de tsunamis, se está en proceso de modelamiento de la batimetría que darán con mayor exactitud las zonas de remoción.

Se señala también que los planes reguladores pueden cubrir 15 normas urbanísticas.

Se plantea que la vialidad propuesta en el PRC anterior era muy pequeña y su factibilidad de implementación no era posible. Sin embargo, en la vialidad propuesta en el nuevo estudio no hay propuesta de apertura de nuevas calles, respetando los espacios y tamaños. Una nueva modificación sería que se incorporen las ciclovías que en el antiguo no se contemplaban.

Se menciona que las áreas prioritarias a desarrollar en la jornada de trabajo se relacionan con:

- Límite urbano
- Vialidades
- Consideración de áreas verdes
- Distribución de zonas

DOM señala que hay elementos a considerar en la actualidad, ya que el SERVIU está entregando subsidios en sectores rurales y no se sabe la factibilidad de servicios básicos como agua, por ejemplo. Plantea que el municipio ha tenido que estar entregando agua.

También desde DOM se menciona que la altura es muy compleja en la isla, ya que en el Plan del 2010 se determinó la altura de 6 metros y hay conflictos en sectores como Tahai donde se están construyendo edificaciones que están por sobre ese límite⁴.

La complejidad del tema de las subdivisiones que han estado aprobándose por parte del DOM (proyectos de factibilidad sanitaria), donde luego de ser aprobadas después de años, vuelven con un nuevo proyecto y jamás fueron inscritas en el Conservador de Bienes Raíces.

El MINVU señala que hay que reflexionar sobre los temas mencionados y hacer sugerencias respecto al uso de suelo desde el DOM. Además, señala que es posible incorporar en este estudio del PRC temáticas relacionadas con la Ordenanza Municipal y que esta puede contener aspectos como:

- Fachada
- Línea de edificación
- Luminaria
- Parques
- Etc.

Ilustración 6 Fotografías de la Actividad.



Fuente: Elaboración propia.

⁴ Se plantea que es necesario considerar estos temas en la reunión con la comunidad.

Ilustración 7 Lista de Asistencia Reunión Equipo DOM.

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: ETAPA 2 OPERA DOM				
Fecha: MARTES 6 SEPT. 2016				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1.- Paulina Zeuco Rojas	Arquitecto	ppenco@baplanu.net		
2.- Andrés Horro	AD MINISTERIO	andhorro@baplanu.net	966566012	
3.- Diana Nahilla I	Arquitecta	dnahilla@operanet.cl	997831075	
4.- John Lasso P	Ing. Industrial	jlasso@operanet.net		
5.- ANDY MAX DONALD	DIRECTOR OBRAS		984171688	
6.- Virginia Vicencio	JEFA DU SEREMI MINVU	mvicencio@minvu.cl		
7.- Suiker Koro	ENCARGADO AMBIENTAL	Suiker@hotmail.com	966018962	
8.- Oscar Aguirre	Faseuno	oaguirre@faseuno.cl	954892062	
9.- KARLA FERNANDEZ	FASEUNO.	K.FERNANDEZ@FASEUNO.CL	95438733	
10.-				
11.-				
12.-				
13.-				
14.-				

Fuente: Elaboración propia.

1.3.2.3 Reunión Consejo Municipal

Fecha: 07-09-2016

Hora: 09:30

Se informa estado de avance del PRC.

Encargada del Minvu da a conocer los aspectos generales en los cuales surge el nuevo estudio del PRC que lleva a cabo la consultora, señalando que es un instrumento que planifica a futuro la ciudad y que también está sometido a calificación ambiental.

Se plantea que específicamente el instrumento regula cómo será la distribución predial, identifica las zonas-sectores y en que se diferencian relacionadas con altura y la densidad.

En relación al tipo de uso de suelo permitido y prohibido, el PRC lo que establece es la definición de uso del territorio y del equipamiento que en él debe existir.

Se menciona los elementos históricos que han marcado la planificación del asentamiento en la Isla de Pascua, los que serían:

1. **Año 1935:** Declaración Monumento Nacional de la Isla de Pascua completa.
2. **Año 1966:** Declaratoria de Monumento histórico.
3. **Año 1971:** Entra en vigencia el actual PRC.
4. **Año 2010:** Aprobado el PRC por el Consejo Regional. Ingresa con observaciones de la contraloría, quien señala que se tienen que realizar ajustes orientados a:
 - a. Estudios fundados para la determinación de los riesgos
 - b. Estudio de Capacidad Vial
 - c. Factibilidad de Agua Potable

Se plantea la necesidad de realizar ajustes al proceso con la búsqueda de nuevo financiamiento. Identificar estos factores, así como con el cambio de normativa del PRC

Profesional de la Consultora da a conocer la metodología del estudio en la Isla de Pascua, así como el perfeccionamiento de estudios específicos, relacionados con

- a. Estudio fundado a la determinación de los riesgos
- b. Estudio de Capacidad Vial
- c. Factibilidad Sanitaria

Ilustración 8 Fotografías de la Actividad.



Fuente: Elaboración Propia.

1.3.2.4 Reunión con Serviu

Fecha: 07-09-2016

Hora: 11:30

Se informa de la situación del PRC y se consulta por la metodología de trabajo de la intersectorialidad en la Isla de Pascua. En ella las profesionales del Serviu señalan que existe una mesa denominada Comisión Técnica Asesora (CTA) convocada por la Gobernación Provincial, desde la cual se gestionan los procesos que llevan a cabo las distintas instituciones públicas en la isla. Existe en esta instancia un protocolo de seguimiento de la infraestructura que se está desarrollando. Ej. Bienes Nacionales está realizando una redefinición de los límites del parque.

También dan a conocer que se ha conformado una nueva organización al interior de la isla que agrupa a los 36 clanes denominada Honui, la cual surge a partir del conflicto con la administración del parque. Se estructura una mesa de trabajo donde los Honui proponen la conformación de una administración del parque con autonomía.

Se señala que según la normativa del INE toda la isla está considerada como Rural.

También se señala que el Minvu implementará el programa rural de vivienda y se levanta demanda comunitaria de este sector.

Se está construyendo el piloto del Programa Rural de vivienda y conformándose una EPE que está elaborando un modelo de vivienda que respete la identidad de la isla y con pertinencia cultural orientada a la recuperación de espacios fundamentales de la vivienda en la Isla de Pascua, como son la Taupea (terraza) y la cocina.

Según los profesionales del Minvu, Bienes Nacionales ha proyectado el crecimiento de la isla hacia Vai'a Repa, zona donde hay terrenos fiscales disponibles. Se amplía hacia ese sector, porque es el único terreno disponible, donde se están realizando loteos de 500 y 1000 m².

Ilustración 9 Fotografía de la actividad



Fuente: Elaboración Propia.

1.3.2.5 Reunión GAP

Fecha: 07-09-2016

Hora: 16:30

Se concurre a Centro Cultural para sostener reunión con Rodolfo Pérez, profesional que forma parte del grupo asesor profesional (GAP) del alcalde en temáticas de planificación.

Se informa del proyecto del ECOPARQUE en el sector de Vai'a Ori que se está implementando desde esa unidad, así como la factibilidad del estudio de energía renovable en la isla con la ubicación de paneles solares en el sector del aeropuerto, instancia que permitirá contar con aproximadamente el 20% de la energía que necesita la isla con tecnología renovable.

En la oportunidad el profesional señala que las proyecciones de población informada en la reunión que se tuvo con el Consejo Municipal, están subestimadas y plantea que es necesario rectificar los valores, ya que con la proyección que desde la Unidad de Planificación han realizado, esta sobrepasará los 20.000 habitantes en un horizonte muy cercano (el año 2030).

El profesional señala que hay información que está disponible de las distintas instancias públicas presente en la isla que es necesario solicitar e incorporar en el PRC.

El profesional señala que es necesario mantener cuencas de acopio y que estos sectores queden definidos en el PRC, así como considerar los siguientes criterios:

- Auto sustentabilidad
- Mejoramiento continuo
- Optimización en el ordenamiento y la organización
- Responsabilidad – regulación: cumplimiento de reglas
- Considerar un acuerdo social con identidad y con pertinencia cultural

1.3.2.6 Reunión Servicios Públicos - EAE

Fecha: 08-09-2016

Hora: 09:00

Se da a conocer el estado de avance del PRC que se desarrolla en la isla. La encargada del Minvu da a conocer los aspectos generales de la situación, la visión de futuro y la caracterización del uso del territorio.

Posteriormente Profesional de la consultora entrega los antecedentes del trabajo realizado y los avances del estudio.

En la oportunidad, los asistentes señalan que se hace necesario incluir otra información en el PRC relacionada con:

- Actualizar los datos del flujo de turistas
- Considerar los antecedentes de la ampliación del aeropuerto
- Ampliación del muelle
- Censo de población real
- Aumento de la capacidad de pasajeros de LATAM que aumentó los pasajeros en su vuelo diario a 60 más. Las aeronaves se han estado ubicando en la línea de seguridad del aeropuerto, lo que indica que este está operando a plena capacidad.
- El gasto del gas aumentó en la isla y hay problemas de abastecimiento en la isla en algunos meses

Se señala que la ampliación de las áreas con viviendas está dada por la entrega de tenencia indígena a los isleños.

Se plantea que se está realizando un uso de la vivienda con fines turísticos, al acondicionar la vivienda como cabañas para la actividad turística, lo que ha condicionado la presión de vivienda por parte de la población joven de la isla.

Respecto a la existencia del polvorín, donde hay acumulación de explosivos para trabajos de la chancadora del MOP que produce áridos en la isla, hay un proyecto de cambio hacia otro sector.

Posteriormente se lleva a cabo un taller de trabajo con el objetivo de que localicen en los planos antecedentes de infraestructura. En este contexto se puede señalar:

Grupo 1: Infraestructura

- Señalan que hay viviendas que quedan fuera de la propuesta del nuevo radio urbano.
- Se debería realizar una proyección de la planificación urbana con un plazo de 40 años.
- En el radio urbano debería concretarse una subdivisión mínima.
- En el estatuto especial se debería concretar la consulta de la CONADI respecto a la subdivisión territorial.
- Considerar la infraestructura portuaria.
- Considerar zona de Hanga Piko, como sector de desarrollo de infraestructura portuaria.
- En el aeropuerto, considerar condiciones del actual terminal aéreo y plataforma comercial.
- En el aeropuerto de Mataverí considerar zona plan maestro futura infraestructura vertical del aeropuerto. Incluye futura plataforma comercial fuera de la franja de seguridad.
- Cambio de la actual planta chancadora para la producción de áridos y planta de asfalto.
- Incorporar ruta de ciclo-vía proyectada desde Hanga Roa - Anakena de una longitud de 16,9 km. Actualmente la ruta tiene un avance de 2,5 km.
- Futuro camino proyectado hacia Vinapu.
- Actual polvorín de explosivos de la DAP/MOP se propone reubicación en zona proyectada por el crecimiento urbano – Este sector se propone cambiarlo hacia otra zona.
- Futuro camino proyectado hacia Vinapu.
- Zona de desarrollo infraestructura portuaria alternativa (Vinapu). Actual zona de abastecimiento a estanques de combustible diésel y aviación.
- En el sector cercano al aeropuerto se evalúa zona de reconversión energéticos (paneles fotovoltaicos).
- Zona de desarrollo infraestructura portuaria en Hanga Piko.
- Considerar zona de ampliación necesaria Limite Urbano hasta parcelas lado frente camino a Ahu Akivi.
- Se señala como zona de ampliación del Límite Urbano camino a Anakena y Vaihu.

Ilustración 10 Planos de trabajo



Fuente: Taller Servicios.

Grupo 2: Identificación de instituciones en el territorio

- Aeropuerto Mataverí
- Colegios de enseñanza básica y media en el territorio
- Infraestructura del nuevo cementerio implica un acuerdo con actores del territorio, ya que hay que considerar la peregrinación al lugar
- Ampliar el Límite Urbano: los metros sean mayores en el sector rural y que la vocación sea definida y que no se modifique.
- Considerar la construcción de plantas de tratamiento integrales, donde se incorporen conjuntos de manzanas.
- Además, la concentración urbana permite realizar una mejor vigilancia del vector del Dengue-Zika-Chikungunya (mosquito)

En infraestructura se señala lo siguiente:

- Ampliar el Límite Urbano
- Criterios de subdivisiones según sectores
- Planificación de sectores residenciales habitacionales exclusivos
- Proyección de matadero
- Solución alcantarillado comunal
- Ampliación muelle

Ilustración 11 Plano de trabajo – Extensión urbana graficada.



Fuente: Taller Servicios.

Compromisos:

Las instituciones presentes en la reunión se comprometen a enviar la información disponible en cada una de ellas y que se relaciona directamente con la planificación territorial a través de correo en formato digital.

Ilustración 12 Listas de asistencia.

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: ETAPA 2 SERVICIOS				
Fecha: JUEVES 8 SEPT 2016				
9:30 A 12:30				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1. Felipe Vergara	Encargado Unidad Acción Sanitaria / SEREMI	felipe.vergara@vialsalud.gob.cl		[Firma]
2. Paulo Soto	Subsecretario UTA, Concepción, Isla de Pascua	psoto@conadigital.cl	84133510	[Firma]
3. Valeria Ika	Encargada Unidad de Gestión Administrativa	vika@vapanui.net	998803288	[Firma]
4. Paulina Pérez R.	Arquitecta D.O.T.	PPENA@vapanui.net		[Firma]
5. Claudia Vergara	Serviu	cvergara@vapanui.net	76540674	[Firma]
6. FRANCISCO VILLAGRAN	SAB	francisco.villagran@vapanui.net	93337715	[Firma]
7. [Nombre ilegible]	SAB	[Correo ilegible]	44092640	[Firma]
8. EISA NAHOE Z.	INADAP	enahoez@vapanui.net	952160819	[Firma]
9. MAEVA ATAM	SERNATUR	MATAM@sernatur.cl	2100255	[Firma]
10. ENRIQUE PAKARATI	DIRECCIÓN REGIONAL DE AEROPUERTOS/MOP	enrique.pakarati@mop.gov.cl	942513238	[Firma]
11. DIMENA RAMIREZ	JTP CONSEJO MONUMENTOS	dimena.ramirez@monumentos.cl	91410155	[Firma]
12. MURILLO GONZALEZ L.	CONSEJO DE MONUMENTOS MIVIL CAMPAÑA PASCO 2016	mgonzalez@vapanui.net	02-27261549	[Firma]
13. Pascuala Urrutia R.	Dirección de Obras	Pascuala.Urrutia@vapanui.net	94202681	[Firma]
14. TIPANE ESPINO	PANORAMA HI BARRIO TIPANE	tipane.td@gmail.com	52274788	[Firma]

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA:				
Fecha:				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1.- Diana Matilla	Arquitecta	dmatilla@rapunzel.cl	997831095	<i>[Firma]</i>
2.- Rodolfo Pérez	Asesor Alcalde	rperez@rapunzel.cl	952155020	<i>[Firma]</i>
3.- Suker Kato	Faseuno	Suker@faseuno.cl	96608162	<i>[Firma]</i>
4.- Sebastián Medina	BBNU	SMEDINA@BBNUCL	92759955	<i>[Firma]</i>
5.- Jessica Huke	Gerente Datos	jessica.huke@caldesa.cl		<i>[Firma]</i>
6.- Andrés Lete	DOM	Alvaro@rapunzel.cl	966566012	<i>[Firma]</i>
7.- Scott Artime Ruiz	Faseuno	o.guerrero@faseuno.cl	950092062	<i>[Firma]</i>
8.- Karla Fernández	FASEUNO	K.FERNANDEZ@FASEUNOCL	95438003	<i>[Firma]</i>
9.- Virginia Vicuña	SEREMI MINVU	mvicencia@minvu.cl		<i>[Firma]</i>
10.-				
11.-				
12.-				
13.-				
14.-				

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 13 Fotografías de la Actividad



Fuente: Taller EAE.

- **Reunión DOM**

Fecha: 08-09-2016

Hora: 15:00

Se planifican las jornadas de participación que se programaran, y en la oportunidad se señala la necesidad de informar a la comunidad a través de un díptico que contenga antecedentes generales del proceso del PRC y los alcances de este en la planificación territorial.

Se consideran tres reuniones con la comunidad en el contexto de la participación, orientadas a:

- Agentes económicos-productivos
- Organizaciones comunitarias funcionales (juntas de vecinos, clubes deportivos, etc.).
- Representantes de organizaciones indígenas

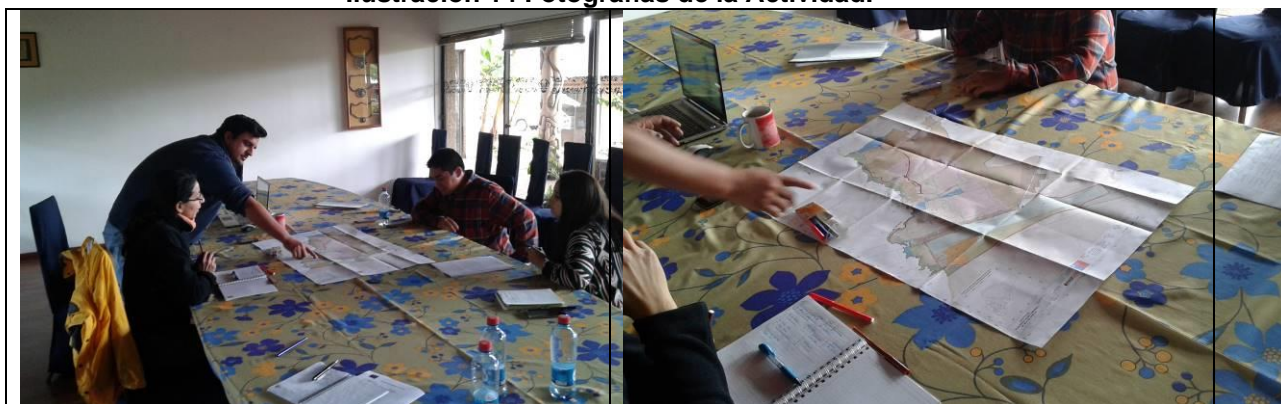
El lugar donde se realizarán las reuniones, se propone el salón del colegio municipal de la isla.

Desde el MOP se gestionará el salón donde se realizarán las reuniones y se enviará listado de organizaciones catastradas por DIDECO de la isla a encargado de participación de la consultora.

Desde la consultora se elaborará díptico informativo para enviar en la convocatoria que se realizará al menos 10 días antes de la actividad, fecha en que un profesional concurrirá a la isla para coordinar la convocatoria de las organizaciones.

En relación al PRC y las observaciones del estudio, profesionales del MOP señalan que el Límite Urbano de la isla se mantenga y que Vai'a Repa quede como está ya que no hay factibilidad de servicios básicos.

Ilustración 14 Fotografías de la Actividad.



- **Reunión Consejo Monumentos Nacionales**

Fecha: 09-09-2016

Hora: 09:00

En reunión con profesional del Consejo Monumentos Nacionales (Jimena Ramírez), da a conocer la situación del patrimonio arqueológico en la Isla de Pascua.

Señala que se hace necesario un seccional con la finalidad de redefinir las áreas patrimoniales con la sistematización de estudios previos.

El Plan Maestro del Patrimonio es un instrumento que tiene que dialogar con los otros instrumentos de planificación de las instituciones existentes en la isla, como el PRC, el PROT, etc.

Se señala que en el CTA se trabaja un protocolo en relación con las nuevas construcciones que se construyan en la isla.

Se está en un proceso de identificación de los inmuebles patrimoniales.

Desde la institución se enviará toda la información que pueda ser un aporte al PRC que se está llevando a cabo.

- **Reunión Consejo Deportes de Isla de Pascua**

Fecha: 09-09-2016

Hora: 11:00

En reunión con el Sr. Carlos Morandé González, Asesor Deportivo de la Corporación de Deporte y Recreación de la Isla de Pascua, entrega información de la infraestructura deportiva que se planifica en la comuna en un horizonte de 2 a 3 años, señalando que la actual está obsoleta y que no cumple los estándares para la práctica deportiva en forma adecuada.

Señala que el proyecto futuro de la actualización de la infraestructura deportiva que se ha planificado a largo plazo, considera su ampliación con la construcción de un polideportivo que cumpla con los requerimientos del crecimiento demográfico de la isla y sea coherente con la práctica deportiva ancestral que se lleva a cabo, para lo cual se considera:

- El aumento de los metros cuadrados de construcción del actual centro deportivo, el cual ya cumplió la vida útil.
- La construcción de un albergue que puede recibir a delegaciones deportivas del continente
- El mejoramiento de la cancha de fútbol
- Incluir en el centro deportivo una piscina olímpica para la práctica de la natación.

Se señala que en la proyección deportiva a largo plazo no se considera la construcción de nuevos espacios para la práctica deportiva, principalmente debido a que no se dispone de terrenos para ello.

1.3.3 JORNADAS DE PARTICIPACIÓN COMUNIDAD

En el proceso de Participación Ciudadana en el contexto de la Etapa 2 de los Ajustes al Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua, se dará cuenta de las acciones llevadas a cabo y que se relacionaron con:

- Convocatoria a la comunidad de Rapa Nui
- Reunión con Contraparte Municipal
- Reunión con el Concejo Municipal
- Jornadas de Participación Ciudadana

- **Convocatoria**

Se concurre a Isla de Pascua, con fecha 01 de diciembre 2016 para realizar convocatoria para las jornadas de participación, programadas para los días 14,15 y 16 de diciembre del 2016.

En primera instancia se sostiene reunión con el equipo de la Dirección de Obras de la municipalidad, para acordar la metodología de trabajo para la convocatoria. Se acuerda entregar invitaciones en compañía de funcionarios de la municipalidad. Se entrega listado de actores a la encargada de participación de la consultora y se concurre a la comunidad para efectuar invitación. Se sostiene reunión además con la secretaria municipal de la municipalidad, que refiere que no hay muchas organizaciones constituidas, por lo tanto, son pocas las organizaciones funcionales y territoriales que se pudo invitar.

La convocatoria se articula con Sernatur, Cámara de Turismo, CONADI, Gobernación, y Familias indígenas de la localidad. Se entregan invitaciones las cuales fueron recibidas en su mayoría con las firmas de recepción de estas, exceptuando algunas donde fueron recibidas las invitaciones, pero se abstuvieron de firmar su recepción.

Se realiza la entrega de las invitaciones según los actores identificados por la contraparte municipal, y se invitó durante los días 01 al 04 de diciembre del 2016, llegando a todos los actores identificados⁵.

Posteriormente, se concurre a Isla de Pascua los días 14 al 16 para realizar las jornadas de participación, según lo acordado por la contraparte municipal.

Ilustración 15 Invitación Entregada a las Organizaciones.



Fuente: Elaboración Propia.

⁵ En Anexos se incluyen actores invitados con firmas de Recepción e Invitación entregada

1.3.3.1 Desarrollo De Las Actividades

Las actividades se realizan según se indica en la siguiente tabla:

Ilustración 16 Jornadas diciembre 2016.

Nº	Jornada	Lugar	Día	Hora
1	Concejo Municipal	Salón Municipal	14 de diciembre 2016	9:30
2	Jornada Comunidad	Colegio Lorenzo Baeza	14 de diciembre 2016	18:00
3	Jornada Comunidad	Colegio Lorenzo Baeza	15 de diciembre 2016	18:00
4	Jornada Familias Indígenas	Colegio Lorenzo Baeza	16 de diciembre 2016	18:00

Fuente: Elaboración propia.

De dichas jornadas se pudo obtener la siguiente información:

- **Reunión Consejo Ilustre Municipalidad Isla de Pascua**

Fecha: 14-12-2016

Hora: 09:40

En el contexto de los cambios ocurridos en la composición del Consejo Municipal de Isla de Pascua durante las últimas elecciones, se consideró pertinente, previo acuerdo con la contraparte técnica del municipio, gestionar reunión con este con el objetivo de dar a conocer el PRC.

En la reunión del día 14-12-2016 se informa al Consejo sobre las readecuaciones al PRC, señalándose las etapas consideradas en el desarrollo de este, los antecedentes históricos y los cambios que se han introducido en la actual legislación que rige la planificación urbana en el país.

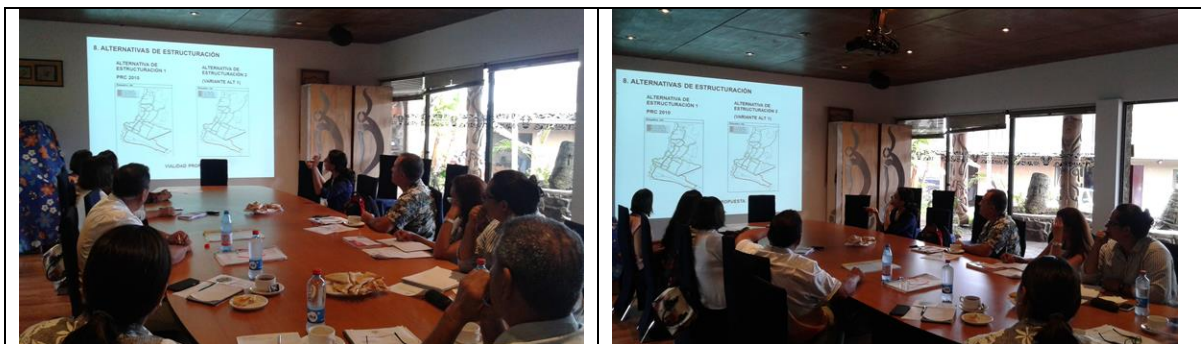
Se dan a conocer las alternativas de estructuración que se están planteando, y que se presentarán a la comunidad en el trabajo de participación que se llevará a cabo entre los días 14 y 16 de diciembre.

Se plantea como relevante dentro de las alternativas de estructuración, la discusión que pueda darse en torno a la superficie de subdivisión predial mínima y los usos de suelo que se darán a los terrenos (ej. Tipo de uso de suelo residencial, equipamiento de clase comercio, etc.).

Los concejales señalan la importancia de esta iniciativa y manifiestan su apoyo al proceso que se está desarrollando, y consideran que es necesario contar con este instrumento de planificación que permita ordenar el territorio, ya que el Plan Regulador Comunal vigente del año 1971 es bastante permisivo y no permite al municipio realizar una buena gestión del área urbana.

Ilustración 17 Imágenes presentación del PRC en el Consejo Municipal del día 14-12-2016.





Fuente: Elaboración propia.

1.3.3.2 Proceso de participación de la etapa

Las reuniones de participación acordadas con la contraparte técnica del Municipio de Isla de Pascua contemplaron la realización de tres jornadas, las que se fijaron para los días 14, 15 y 16 de diciembre del 2016.

En base al listado de organizaciones⁶ entregado por el DOM de Isla de Pascua, el profesional a cargo de la participación ciudadana de la consultora concurreó a la isla desde el 01 al 04 de diciembre 2016 para contactar a los representantes de las organizaciones sociales existentes, realizando convocatoria en forma directa con éstas, a quienes se les entregó la invitación con la fecha de la reunión y con información relacionada con algunos antecedentes del Plan Regulador Comunal que se está llevando a cabo⁷.

La metodología utilizada durante el proceso de participación, se concordó con la contraparte técnica del municipio, la cual incluyó dos representantes de organizaciones/instituciones durante el desarrollo de las tres reuniones, que cumplieran la siguiente tarea:

1. Un ministro de Fe, que garantizara que la metodología planteada al inicio de la actividad y durante el trabajo de grupo cumpliera con los requisitos básicos de participación. Al respecto, se contó con la colaboración de una representante de la Cruz Roja de Isla de Pascua⁸
2. Un representante de la comunidad que actuara como Facilitador Intercultural (traductor de lengua originaria a español) que garantizara que todos los asistentes ante dudas por no entender algunos tecnicismos de la presentación, pudieran ser traducidas y aclaradas en lengua nativa⁹.

Las organizaciones convocadas representaban a actores diversos de la comunidad, así como a familias de las comunidades indígenas de la isla.

Lo anterior, permitió contar con una heterogeneidad de asistentes que manifestaron su particular visión y lo que esperaban del Plan Regular Comunal, señalando por ejemplo, que este era un proceso que se había extendido en el tiempo y que la comunidad tenía cierta desazón, ya que venían escuchando hace muchos años del tema y aún no veían concretado un proyecto definitivo. Esperaban que este por fin llegara a un resultado beneficioso para los residentes del radio urbano y para la isla en general.

⁶ Se incluye listado en Anexos

⁷ Copia de invitación entregada a las organizaciones en Anexos

⁸ Copia de Acta se incluye en Anexos

⁹ Copia de Acta se incluye en Anexos

1.3.3.3 Representantes de Organizaciones e Instituciones en Reuniones de Participación

Se inician las tres jornadas de participación contextualizando el proceso del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua, también se expone sobre la historia que se arrastra desde el año 2010 del PRC el cual en su proceso de aprobación final fue observado por la Contraloría General de la República en varios temas como por ejemplo: observaciones a la planimetría, a los estudios específicos, a la Ordenanza del Plan, los que implicaban cambios sustanciales a la propuesta del Plan, por lo cual era necesario iniciar un nuevo proceso junto a la realización de la respectiva Evaluación Ambiental Estratégica, además de la incorporación de información actualizada de las instituciones que forman parte de este proceso.

También se dan a conocer las dos alternativas de estructuración u opciones de desarrollo del PRC, dando énfasis a las diferencias que hay entre ambas y sobre la necesidad que hay en discutir la superficie de subdivisión predial mínima aplicable al área urbana de la isla, considerando que esta definición debe ser coherente con los aspectos culturales que caracterizan la división de la tierra y la estructuración de las familias en el territorio.

Por su parte, la profesional encargada de participación ciudadana de la consultora da a conocer la metodología de trabajo de los talleres que se realizarán en las tres jornadas. También se ha informado a los asistentes que se cuenta con la colaboración de un Ministro de Fe, que certificará por acta que el proceso ha propiciado y motivado la participación, y que se han dado todas las facilidades para aclarar todas las dudas y sugerencias que la comunidad plantee al PRC. También se señala que, para la instancia, se cuenta con una representante de la comunidad que habla la lengua nativa la cual actuará como **facilitador intercultural**, permitiendo traducir tanto a los hablantes de lengua originaria, como a los consultores en castellano, sobre dudas que se generen sobre la exposición en el auditorio.

La actividad del taller consiste en constituirse en grupos de trabajo para analizar las dos alternativas de estructuración. El material de apoyo ha consistido en un set de planos y una matriz¹⁰ para completar con los acuerdos o consensos a los cuales llegue la totalidad del grupo. La matriz incluye la pregunta **¿CUÁL O CUALES ALTERNATIVAS RESPONDEN MEJOR A LAS EXPECTATIVAS DE LA CIUDAD?** y aspectos relacionados con el Límite Urbano, las Áreas Verdes, las Vías, las Ciclovías, el Patrimonio, la Distribución de las Principales Zonas, y Otros aspectos relevantes considerados por los integrantes.

Tabla 4 Asistentes Jornadas Etapa 2.

ORGANIZACIÓN/ INSTITUCION	14/12/2016	15/12/2016	16/12/2016	TOTAL
ALDEA EDUCATIVA	1			1
COLEGIO	5	5		10
COMUNIDAD	4	7		11
COMUNIDAD INDIGENA			4	4
CONADI	1			1
CONSULTORA	3	3	3	9
CRUZ ROJA		1	1	2
ESTUDIANTE	1			1
FAMILIA COMUNIDADES INDIGENAS			8	8
MUNICIPALIDAD	5	4	2	11
TOTAL	20	20	18	58

Fuente: Elaboración propia.

¹⁰ Inserta en Anexos

1.3.3.4 Reunión Día 14 de diciembre - Comunidad Isla de Pascua

Fecha: 14-12-2016; Hora: 19:00

Trabajo grupal

Uno de los participantes presentes en la sesión pregunta la relación que hay entre el PRC de Isla de Pascua y las zonas arqueológicas existentes en toda la isla.

El consultor señala que el PRC debe incorporar los sitios arqueológicos para que no se entreguen terrenos en esos lugares y queden protegidos.

Sin embargo, los asistentes señalan que Bienes Nacionales ha entregado terrenos en el sector de Vai'a Repa, sector donde existirían zonas arqueológicas bajo el terreno.

Otro de los asistentes plantea la posibilidad que el PRC considere incorporar zonas rurales. Sin embargo, se explica que la zona donde el Plan Regulador Comunal tiene injerencia abarca sólo el área urbana de la isla.

Un representante de la comunidad hace hincapié en que sería muy importante que el PRC fije la normativa de las fachadas de las viviendas en la isla, principalmente en el centro de Hanga Roa.

Respecto a lo anterior, la consultora señala que ese ámbito de acción no compete al PRC, y que esos temas particulares y más específicos pueden trabajarse a partir de una normativa local (Ordenanzas Municipales).

También se recalca que debería existir una definición de las áreas de riesgo para que no se permita la construcción en dichas zonas.

A lo anterior, se señala que las zonas de riesgo ya están identificadas y corresponden a las zonas de remoción de masa y de inundación por tsunamis.

Un profesor del Liceo señala que ha vivido todos los momentos del cambio urbano en la isla. Al respecto, recuerda que en la década de los años 60-70 el centro de Hanga Roa era bastante ordenado y había construcciones de viviendas con espacios que mantenían la armonía con el entorno, junto con la vegetación y áreas verdes existentes. Sin embargo, esta situación cambió en la década de los 80, donde comenzó a construirse en forma muy inorgánica, con bastante desarmonía con el entorno, con construcción de viviendas en distintas direcciones, situación que se percibe claramente desde el avión a la llegada, donde se aprecia una ciudad muy desordenada. Por lo tanto, esta situación es necesario que cambie y se regule con una herramienta de planificación urbana que respete el entorno.

También un representante de la comunidad plantea que sería muy beneficioso para la comunidad que se ampliara el Límite Urbano.

Por otra parte, todos los asistentes señalan que a raíz de los terrenos entregados en Vai'a Repa por Bienes Nacionales, el SERVIU entregó subsidios a los residentes en aquellos terrenos, quienes han sido beneficiados con viviendas totalmente equipadas (paneles solares, estanques de agua, etc.).

Respecto a las vías existentes, se plantea la necesidad de ensanchar algunas calles de Hanga Roa, pero considerando el criterio de la municipalidad y el acuerdo con las familias involucradas.

Se señala que en las áreas verdes identificadas no se permita ningún tipo de construcción, solamente aquellas consideradas de esparcimiento y que promuevan la vida saludable.

En el trabajo de grupo, la comunidad señaló que por las condicionantes de Vai'a Repa (subsidios entregados por más de \$40.000.000), mejor no incluir este sector en el Límite Urbano, ya que perderían la condición de rural y también la posibilidad de acceder a los subsidios.

Trabajo en fichas y planimetría

¿CUAL O CUALES ALTERNATIVAS RESPONDEN MEJOR A LAS EXPECTATIVAS DE LA CIUDAD?

	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
LÍMITE URBANO	Según el plano y marcado con azul	
ÁREAS VERDES		<ul style="list-style-type: none"> • Todo lo marcado con plumón verde
VÍAS		<ul style="list-style-type: none"> • Ensanchar caminos, incluyendo veredas con criterios de municipalidad y de acuerdo con dueños de terrenos
CICLOVÍAS	<ul style="list-style-type: none"> • Camino costero de Hanga Roa que se una a Hotu Matu'a. • Te Pito O Te Henua norte. (camino costero hasta Dos Ventanas). 	
PATRIMONIO (reconocimiento de los elementos protegidos)	<ul style="list-style-type: none"> • Entorno libre, pero con protección y restauración del patrimonio 	
DISTRIBUCIÓN DE LAS PRINCIPALES ZONAS	<ul style="list-style-type: none"> • Divisiones parejas mínimas • Altura 2 pisos máximo. Vivienda entre 5 a 7 metros. • Equipamiento a nivel costero de 1 piso, máximo 5 metros 	
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> • FACHADAS: Techos y construcciones de latas de zinc deben ser pintados. Colores de las construcciones deberían homogeneizarse. 	

Ilustración 18 Ficha Grupal – 14 de Dic 2016

	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
LÍMITE URBANO	Según el plano y marcado con azul	
ÁREAS VERDES		Todo lo marcado con plumón verde
VÍAS		Ensanchar caminos incluyendo veredas con criterios de municipalidad y de acuerdo con dueños de terrenos
CICLOVÍAS	Camino costero de Hanga Roa que se una a Hotu Matu'a. Te Pito O Te Henua norte. (camino costero hasta Dos Ventanas)	
PATRIMONIO (reconocimiento de los elementos protegidos)	Entorno libre pero con protección y restauración del patrimonio.	
DISTRIBUCIÓN DE LAS PRINCIPALES ZONAS	Divisiones parejas mínimas. Altura 2 pisos máximo vivienda entre 5 a 7 mts. Equipamiento a nivel costero de 1 piso max. 5 mts.	

Fachadas:
Techos y construcciones de latas de zinc. deben ser pintados!
Colores de las construcciones deben ser:

Fuente: Trabajo grupal 14 dic 2016.

Ilustración 19 Planos de trabajo – 14 dic 2016



Fuente: Trabajo grupal 14 dic 2016.

Ilustración 20 Imágenes Jornada de Participación del 14-12-2016.



Fuente: Elaboración propia.

1.3.3.5 Reunión Día 15 de diciembre - Comunidad Isla de Pascua.

Fecha: 15-12-2016; Hora: 18:00

Trabajo Grupal

Respecto a la situación de las vías, el consultor señala que por las condicionantes de la isla, no es posible llevar a cabo expropiaciones, sino que solo es posible optar por fijar, entre el municipio y los dueños de los terrenos, acuerdos en común sobre donde abrir nuevos caminos de acceso.

Sobre la Alternativa 1, los participantes de la reunión señalan que Bienes Nacionales entregó terrenos en Vai'a Repa y que hay gente viviendo en ese sector. Tanto el consultor como uno de los integrantes de la DOM de Isla de Pascua señalan que el PRC es un instrumento dinámico que puede tener cambios en el futuro y que no permanece estático en el tiempo. Por lo tanto, se podrían introducir modificaciones según las necesidades de planificación del territorio y que surjan de la comunidad.

Sobre la alternativa 2 se señala que, respecto a las áreas verdes, es necesario que esas zonas permanezcan sin construcción y sean protegidas como lugares dedicadas principalmente para actividades de esparcimiento, deporte al aire libre, juegos para la comunidad, etc.

Ante los requerimientos que hacen los presentes respecto a la necesidad de construir ciclovías en las calles principales de Hanga Roa, tanto el consultor como los profesionales del DOM señalan que la dificultad para su implementación radica en el tamaño de las vías (calles muy estrechas).

También se indica por parte de la comunidad que una de las dificultades que hay en la Isla de Pascua es la cantidad de vehículos que ingresan al parque automotriz, los que provocan el aumento del flujo de tránsito en la ciudad, principalmente en la zona céntrica. Ingresan muchos vehículos, donde las empresas de arriendo de autos son también responsables. En este aspecto, se señala que cada vez son más los vehículos que circulan y que ingresan a la isla y que, por otra parte, no se colocan restricciones a este ingreso y tampoco se sacan de circulación los vehículos viejos, sino que estos van quedando en la isla¹¹.

Durante el trabajo, uno de los participantes señala que hay construcciones de viviendas muy cercanas a los sitios arqueológicas, las que deberían demolerse. Sin embargo, los mismos asistentes señalan que eso no es posible, ya que el Plan Regulador Comunal antiguo lo permitía. Respecto a las preguntas de los asistentes en relación con la superficie de subdivisión predial mínima, los profesionales de la DOM de Isla de Pascua señalan que es de 350m².

El total de los asistentes concuerda con la Alternativa 2.

Trabajo en fichas y planimetría

¿CUAL O CUALES ALTERNATIVAS RESPONDEN MEJOR A LAS EXPECTATIVAS DE LA CIUDAD?

	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
LÍMITE URBANO	<ul style="list-style-type: none"> El grupo de trabajo opina mantener el sector de Vai'a Repa como rural 	<ul style="list-style-type: none"> Para permitir que el sector de Vai'a Repa acceda dentro de lo inmediato a nuevas tecnologías de energías renovables
ÁREAS VERDES		<ul style="list-style-type: none"> El grupo solicita mantener las áreas verdes de esta alternativa, sin posterior edificación
VÍAS	<ul style="list-style-type: none"> Más que agregar vías, mejorar el ordenamiento de tránsito en Atamu Tekena. Se solicitan ordenanzas municipales de estacionamientos subterráneos u otros. 	<ul style="list-style-type: none"> -
CICLOVÍAS	<ul style="list-style-type: none"> Ciclovía hacia la Aldea Educativa, Borde Costero y otras alternativas que 	<ul style="list-style-type: none"> -

¹¹ Se señala que los vehículos que las empresas de Renta Car dan de baja porque son renovados con frecuencia, son adquiridos por los isleños a bajo costo, pero en regulares condiciones.

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

	favorezcan el esparcimiento de la comunidad.	
PATRIMONIO (reconocimiento de los elementos protegidos)	• -	<ul style="list-style-type: none"> El grupo acuerda que no se intervengan más los lugares cercanos a patrimonio y se sugiere que en el futuro las infraestructuras presentes a la hora actual sean removidos.
DISTRIBUCIÓN DE LAS PRINCIPALES ZONAS	• -	<ul style="list-style-type: none"> El grupo acuerda que la alternativa más adecuada es esta, en cuanto a subdivisión. Respecto a alturas, que esta sea gradual, de lo más bajo en la costa (1 piso hasta máximo 2 pisos).
OTROS	• -	• -

Ilustración 21 Ficha Grupal – 15 Dic 2016

	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
LÍMITE URBANO	El grupo opina mantener el sector de Vía a repm como RURAL	Para permitir que el sector de Vía a repm acceda de lo inmediato a nuevas tecnologías de Energías Renovables.
ÁREAS VERDES	—	El grupo solicita mantener las áreas verdes de esta alternativa, sin posterior edificación.
VÍAS	mas que adecuar vías, de Transito en A. Teluana. sobre Parque Vehicular de Estacionamientos	mejoras al ordenamiento de se solicita ordenanzas de se sugiere alternativas subterráneas u otras.
CICLOVÍAS	Ciclo vías hacia a la Aldea Educativa. Bordo Costero y otras alternativas que favorezcan el esparcimiento de la comunidad.	
PATRIMONIO (reconocimiento de los elementos protegidos)		El grupo acuerda que no se intervengan más los lugares cercanos a patrimonio. y se sugiere que en el futuro las infraestructuras presentes a la hora actual sean removidos.
DISTRIBUCIÓN DE LAS PRINCIPALES ZONAS		El grupo acuerda que la alternativa más adecuada es esta en cuanto a subdivisión. Respecto a alturas, que esta sea gradual de lo + bajo en la costa (1 piso) hasta máx. 2 pisos.

Fuente: Trabajo grupal 15 dic 2016.

Ilustración 22 Planos de trabajo – 15 dic 2016



Fuente: Trabajo grupal 15 dic 2016.

Ilustración 23 Imágenes Jornada de Participación del 15-12-2016



Fuente: Elaboración propia.

1.3.3.6 Reunión día 16 de diciembre - Comunidad Isla de Pascua

Fecha: 16-12-2016; Hora: 18:00

Trabajo Grupal

Durante el trabajo grupal los participantes analizaron todas las posibilidades en torno a la subdivisión predial que se podría definir en el futuro Plan Regulador Comunal, considerando las ventajas y desventajas de las alternativas propuestas.

En este contexto, uno de los participantes señala que requiere mayor explicación con respecto al Límite Urbano, ya que en los planos no los distingue claramente.

A lo anterior, se le señalan las líneas que delimitan el Límite Urbano en las alternativas propuestas.

Respecto a la situación de Vai'a Repa **¿Qué sucede si se incluye este sector?** Se plantea que estos terrenos se entregaron a las personas jóvenes de la comunidad indígena de Rapa Nui que requerían terrenos para construir sus viviendas. Con la entrega de terrenos, se pudo acceder a subsidios del MINVU de un valor \$40.000.000.

Un participante también pregunta por la factibilidad de servicios básicos en Vai'a Repa, principalmente agua potable.

Desde el DOM se responde que la factibilidad de agua potable en las zonas urbanas le corresponde a SASIPA.

Respecto de la vialidad, también se señala como una propuesta factible de implementar, es que el municipio podría avanzar en trabajar en unir pasajes que se conectan entre sí y así construir nuevas alternativas de interconexión.

Otra propuesta señalada se relaciona con aumentar las ciclovías con veredas.

Respeto a la subdivisión predial, el grupo concuerda con la alternativa 2 y proponen 350m² como mínimo y no poner límites en el máximo.

También se propone definir una altura mínima en el sector costero.

Trabajo en fichas y planimetría

¿CUAL O CUALES ALTERNATIVAS RESPONDEN MEJOR A LAS EXPECTATIVAS DE LA CIUDAD?

	Alternativa 1	Alternativa 2
LÍMITE URBANO	Alternativa Factibilidad	• -
ÁREAS VERDES	• -	• Protección y mantenimiento lo que ya está construido
VÍAS	Alternativa 1	
CICLO VÍAS	Alternativa. Idea es identificar las ciclovías, delimitando con soleras, aumentar ciclo vías, identificar donde transitan caballos con transporte y veredas peatonales.	-
PATRIMONIO	• -	• Resguardo y protección de lo que ya está construido
DISTRIBUCIÓN DE LAS PRINCIPALES ZONAS	<ul style="list-style-type: none"> • Soluciones viviendas altura máxima 6 metros • Comerciales como hoteles, negocios, 3,5 a excepción • Subdivisión predial mínimo 350m² 	• -

Ilustración 24 Ficha Grupal – 16 Dic 2016.

	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
LÍMITE URBANO	ALTERNATIVA Factibilidad	_____
ÁREAS VERDES	_____	Protección y mantenimiento lo que ya está construido.
VÍAS	ALTERNATIVA 1	_____
CICLOVÍAS	ALTERNATIVA Idea es identificar las ciclovías, delimitando con soleras, aumentar ciclo vías, identificar donde transitan caballos con transporte y veredas peatonales.	Ciclovías delimitadas con soleras, identificar donde transitan caballos con transporte y veredas peatonales.
PATRIMONIO (reconocimiento de los elementos protegidos)	_____	Resguardo y protección de lo que ya está construido.
DISTRIBUCIÓN DE LAS PRINCIPALES ZONAS	<ul style="list-style-type: none"> - Soluciones viviendas altura máxima 6 metros - Comerciales (como hoteles, negocios 3,5 a excepción) - 350 mínimo y máximo no. 	

Fuente: Trabajo grupal 16 dic 2016.

Ilustración 25 Planos de trabajo – 16 dic 2016



Fuente: Trabajo grupal 16 dic 2016.

Ilustración 26 Imágenes Jornada de Participación del 16-12-2016.



Fuente: Trabajo grupal 16 dic 2016.

1.3.3.7 Resultados

- Límite Urbano

En relación a lo planteado con el **Límite Urbano**, los representantes de la comunidad señalan lo siguiente:

El grupo 1¹², señala la alternativa 1; en el grupo 2 se generan opiniones divididas, ya que por un lado se opina mantener el sector de Vai'a Repa como rural, y por otra se señala que, si este se integra, es posible acceder dentro de lo inmediato a nuevas tecnologías de energías renovables; y el Grupo 3, indica que esto debiera depender de la factibilidad se contar con algunos servicios.

- **Áreas Verdes**

Respecto a las **Áreas Verdes**, la alternativa seleccionada es la número 2, donde se señala:

El grupo 1, comenta que se debieran integrar nuevas áreas al sistema de áreas verdes, tal como se indica en los planos trabajados.

El grupo 2, solicita mantener las áreas verdes de esta alternativa, sin posterior edificación.

El grupo 3, indica esta alternativa dado que genera una protección a los sitios arqueológicos y mantenimiento de lo que ya está construido.

- **Vialidad**

En las **Vías**, como futuros accesos al interior del Límite Urbano se menciona lo siguiente:

En este caso, dado que ambas alternativas presentaron similar estructura vial, se señala que:

El Grupo 2, más que agregar vías, se debiera mejorar el ordenamiento del tránsito en Atamu Tekena, y se solicitan ordenanzas municipales de estacionamientos subterráneos u otros; El grupo 3 selecciona la Alternativa 1, e indica que se deberían ensanchar caminos, incluyendo veredas con criterios de la municipalidad y de común acuerdo con los dueños de los terrenos.

- **Ciclovías**

En las **Ciclovías** se plantean los siguientes aspectos, que definen claramente la inclinación de los integrantes en las tres jornadas de participación por la alternativa 1.

El grupo 1 indica que el camino costero de Hanga Roa se una con Hotu Matu'a; el grupo 2, indica que debería implementarse una ciclovía hacia la Aldea Educativa, en el Borde Costero, y en otros sectores que favorezcan el esparcimiento de la comunidad; y el grupo 3, indica que se identifiquen las ciclovías delimitándolas con soleras, aumentar las ciclovías, e identificar donde deben transitar los caballos, el transporte, y generar veredas peatonales.

- **Patrimonio**

Respecto al **Patrimonio** (reconocimiento de los elementos protegidos), se hace hincapié en definir elementos en ambas alternativas.

El grupo 1 indica mantener un entorno libre, pero con protección y restauración del patrimonio; el grupo 2, acuerda que no se intervengan más los lugares cercanos al patrimonio arqueológico y se sugiere que en el futuro las infraestructuras o construcciones presentes actualmente, sean removidas; el grupo 3, señala que se resguarde y proteja lo que ya está construido.

- **Distribución de las Principales Zonas**

Como elementos considerados importantes en la **Distribución de las Principales Zonas** se mencionan las alturas y la superficie de subdivisión predial mínima considerada en el área urbana.

El grupo 1 indica:

Subdivisiones mínimas parejas; altura de la edificación de 2 pisos máximo, las viviendas definir altura de la edificación entre 5 a 7 metros, y el equipamiento a nivel costero de 1 piso, con un máximo de 5 metros.

El grupo 2 indica:

La alternativa más adecuada es la alternativa 2, en cuanto a superficie de subdivisión predial mínima; Respecto a las alturas de las edificaciones, se indica que esta sea gradual, es decir considerando lo más bajo en la costa (1 piso hasta máximo 2 pisos).

¹² La determinación de los Grupo 1, 2 y 3 se hace en base a las fechas de las Jornadas de Participación, correspondiente a los días 14, 15 y 16 de diciembre del 2016

El grupo 3 indica:

Soluciones de viviendas con altura máxima de 6 metros; los usos comerciales como hoteles y negocios de 3,5 metros; y una superficie de subdivisión predial mínima de 350m².

Por último, un aspecto que se mencionó en todas las jornadas es lo que dice relación con las **Fachadas**, planteándose que es necesario fijar una normativa municipal que ordene la situación, principalmente en el sector céntrico de Hanga Roa.

También se ha mencionado que los techos y construcciones de zinc podrían ser pintados y que los colores de las construcciones deberían homogeneizarse.

1.3.3.8 Anexos

Tabla 5 Recepción de Invitaciones.

Lista de Recepción de Invitaciones Convocatoria 1 de dic. 2016

REUNION PRC ISLA DE PASCUA (Entrega de invitaciones)					
FECHA: 1/12/2016		LUGAR: Isla de Pascua			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Marie Eugénie Hinono Kohf			TRIRORORO@gmail.com	[Firma]
2	Marie Jereza Mejias			mtmejias@gmail.com	[Firma]
3	Judit Araya Guerrero	Estudio KWH KWH	15/12/2016	juditaraia@gmail.com	[Firma]
4	Marie Tuki Ota				[Firma]
5	MARGARITA PONT	VICED	16/12/2016	MARGARITAPONTATE@HOTMAIL.COM	[Firma]
6	Loti Contreras Zil	TAXI	15/12/2016		[Firma]
7	Corina Pava Tuki	Bea. Reublia	16/12/2016		[Firma]
8	Andrea Oraky		16/12/2016	A. Mayor	[Firma]
9	Tomás Nazare	EDU cocem		tnazare@reponui.net	[Firma]
10	Loreto González	Dideco		lgonzalez@reponui.net	[Firma]
	Susana Amell Constanza Diabars	Sec. Municipal		cdinhams@i... ✓	[Firma]

REUNION PRC ISLA DE PASCUA (Entrega de invitaciones)					
FECHA: 1-12-2016		LUGAR: Isla de Pascua			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Margarita Riroroko Z.	Comadi	962019027	miroroko@comadi.gov.cl	[Firma]
2	Camilo Rapu Riroroko	Mau Hanga (Comunidad Independiente)			[Firma]
3	Inés Figueras Riroroko	Codeipa		consveriro@gmail.com	[Firma]
4	M. Carolina Hoto Hey				[Firma]
5	Anakema Manutotomatoma	CODEIPA		ananiare@hotmail.com	[Firma]
6	Imre Haca Teao	CODEIPA		mstereno@gmail.com	[Firma]
7	Zorlo Huche Atam	CODEIPA		zhucke@yahoo.es	[Firma]
8	Poxy Tama Haca Hey	CODEIPA		comisionado.haca@gmail.com	[Firma]
9	Sasi Rapu Haca	CODEIPA		srapu@dgac.gob.cl	[Firma]
10	Miguel Ángel Otero Riroroko	Unidad Seg. Inmobiliar		miroroko@gmail.com	[Firma]

Fuente: Elaboración propia.

Continuación:

Lista de Recepción de Invitaciones Convocatoria 2 de dic. 2016

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 2/12/2016 LUGAR: Isla de Pascua

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Jorge Emilio	ASOCIACION H. PIKO	2100410 - 120	JBort@sasipa.cl	
2	Wladimir	COMISION DE CHILE	52600	G.comision@isla-de-pascua.cl	
3	Academia de la Lengua Rapanui	JEROME TAPI	322100797		
4	Diego Espinosa	Partido Progresista		RABLO LARA WUI @ GMAIL.COM RICARDO KOWLI @ GMAIL.COM (Radio)	
5	Maria Tatiana				
6	Vahiroa Pacomiu Aguilera	Kimi Maiv ORA	98242901	jmontecinos@rapanui.net	
7	José Horacio Pakomiu	Org Maiki Ilopoua	98211655		
8	Dutron Lillo Hara	Org Maiki Hara		(maui)	
9	Camilo Rapu Piraroko	Partido Maiki		camilo.rapu@providencia.cl	
10					

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 2-12-2016 LUGAR: Isla de Pascua

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	JOSE RAPU HAOA	CODEIPA	98162160		
2	SOFIA FAUNDEZ HEY	Asoc. Inm. Hara	44374306	sofiahey@gmail.com	
3	Juan Encina Teiki	AFIPA			
4	Beatriz Rapu Tepano	Municipalidad TV	995073214	brautepano@gmail.com	
5	Carlos Hidalgo CEA	Bomberos	551694	carlos.hidalgo@providencia.cl	
6	José Alan	Escuela	81888382	hataun@rapanui.net	
7	Vicente Teiki M.	Asoc. Pescadores Hara			
8	Juan Teiki Aram	✓✓			
9	Ricardo Ito	✓✓	7-757777	ASOCIACION TERE VI-KARA	
10	Nicol Maldonado	Org Hara			

Lista de Recepción de Invitaciones Convocatoria 3 de dic. 2016

REUNION PRC ISLA DE PASCUA (Entrega montañas)

FECHA: 3-12-2016 LUGAR: 3-12-2016 Isla de Pascua

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Alfredo Teiki Pak	Fundación Academia de la Lengua Rapanui		32/2550024-3221007	
2	Bora Teiki	Arde Pona		2100539	
3	Germán Teoro Hara	Artesano Artesanos y Artesanos			
4	Alexandra Alan S	Bienes Hara	8815340	aalans1975@gmail.com	
5	Isabel Nepes Hara	Unidad	980641993	isabelanepes62@gmail.com	
6	Yanet Teiki Hara			yanet@rapanui.net	
7		Sasipa			
8	Rebeca Teoro				
9	Luis Torres Pak				
10	Ana Rís Chávez KA	Partido Nacional de Artesanos - Comisariat Indígena			
	Lorenzo Teoro Pérez Org.				

Fuente: Elaboración propia.

Continuación:

Listado de Organizaciones (Comunidades y Asociaciones indígenas, Jefes de Clanes Ancestrales, etc.) con Firma de Recepción de Invitación realizada por profesional de la consultora los días 1, 2, y 3 de diciembre del 2016.

COMUNIDADES INDIGENAS RAPU NUI	
1. "FAMILIA HOTU"	
Presidente	Alberto Hotu Chavez fono: 2100620
Vicepresidente	Lazaro Hotu Icka
Secretario	Marta Hotu Tuki
Tesorero	Julietto Hotu Paoa
Consejero 1	Jorge Hotu Salina
Consejero 2	Fatima Hotu Hey
2. "FAMILIA TUKI PATE"	
Presidente	Alfredo Tuki Pate fono: 2100652
Vicepresidente	Modificar
Secretario	Hilveva Schmidt Tuki
Tesorero	Luis Ignacio Allendes Tuki
Consejero 1	Alex Rafael Tuki Ormeño
Consejero 2	Manuel Ernesto Maure Tuki
3. "FAMILIA HAOA PAKOMIO"	
Presidente	Juan Alberto Haa Pakomio fono: 2100742
Vicepresidente	Marco Antonio Haa Pakomio
Secretario	Maria Rapa Nui Haa Pakomio
Tesorero	Ana Olga Haa Pakomio
Consejero 1	Ofelia Haa Pakomio
Consejero 2	Poki Tane Haa Hey
4. "TAINA MA'OHÍ"	
Presidente	Tomas Pedro Tuki Tepano: celular: 75426460
Vicepresidente	Guillermo Tepihi
Secretario	Claudia Rapu Rapu
Tesorero	Jimena Pont Icka
Consejero 1	Alejandro Tuki Tuki
Consejero 2	Elias Rapu Rapu
5. "FAMILIA TEAO"	
Presidente	Simon Teao Terongo: fono: 2100947 celular: 82116573
Vicepresidente	Loren Teao Hereverí
Secretario	Alicia Teao Tuki
Tesorero	Loren Teao Hereverí
Consejero 1	Clemente Hereverí Teao
Consejero 2	No hay.
6. "FAMILIA MANUTOMATOMA"	
Presidente	Cesar E. Manutomatoma Garretón: fono: 2552095
Vicepresidente	Maria Nancy Manutomatoma
Secretario	Anakena M. Manutomatoma
Tesorero	Nelly Manutomatoma Pakarati
Consejero 1	Maria Emelina Manutomatoma Pakarati
Consejero 2	No hay.
7. "FAMILIA MATA API"	
Presidente	Luis Tomas Pate Riroroko: Celular: 82609902
Vicepresidente	Ludovic Burns Tuki
Secretario	Tahira Edmunds Godman
Tesorero	Ludovic Burns Tuki
Consejero 1	Zoilo Hucke Atan
Consejero 2	Elena Victoria Tuki Pakomio
8. "MIRU ARIKI"	
Presidente	Hipolito Juan Icka Nahoe: celular: 77045169
Vicepresidente	Fernando Alberto Leon Icka (Atamu Takena)
Secretario	Katherine Marie Louise Tiki Pont
Tesorero	Margarita Ika Nahoe
Consejero 1	Ana Iris Chavez Ika
Consejero 2	Luis Leon Icka
9. "TUPUNA RAPU NUI"	
Presidente	Edwin Domingo Tuki Jimenez
Vicepresidente	Maximo José Laharoca Rodríguez
Tesorero	Maximo José Laharoca Rodríguez
Secretario	Jhon Ernesto n Tuki Pakarati
Consejero 1	Ester del Carmen Icka Pakarati
Consejero 2	Edwin Domingo Tuki Jimenez
10. "FAMILIA PATE HAOA"	
Presidente	Ana Juana Jaquelinne Pate Haa (Puku Rang Uka): fono: 2551858
Vicepresidente	Francisco Federico Pate Tuki
Secretario	Lilian Nicole Pate Muñoz
Tesorero	Francisco Federico Pate Tuki
Consejero 1	Ana Juanita Bella Haa
Consejero 2	Federico Pate Tuki
9. "NUNA'A API HAKA TERE HENUA"	
Presidente	Nancy Rivera Chavez: fono: 2100212; celular: 93153227
Vicepresidente	Juan Lucas Akahanga Rapu Tuki
Secretario	Melinka Cuadros Hucke
Tesorero	Sofía Faundez Hey
Consejero 1	Carmen Giralde Tuki
Consejero 2	Osvaldo Arevalo Pakarati
10. "TUMU RA'AU RAPU NUI" (directiva vencida)	
Presidente	Maria Ofelia Rapu Tuki (fue imposible contactar)
Vicepresidente	Maria Felicitá Tepano Veri Veri
Secretario	Lidia Pamela Hucke Hucke
Tesorero	Leontina Paoa Atamu
Consejero 1	Berta Hey Riroroko
Consejero 2	No hay
11. "HE ME'E O TE RAPU NUI"	
Presidente	Alberto Alejo Araki Tepano: fono: 2100506; celular: 95939178
Vicepresidente	Enrique Federico Pate Encina
Secretario	Aldon Antonio Pakarati Cáceres
Tesorero	Luz María Tepano Pont
Consejero 1	Francisca Alejandra Haa Hey
Consejero 2	Enrique Pate Encina
12. "HANGA PIKO"	
Presidente	Jorge Emilio Pont Chavez: celular: 82146997
Vicepresidente	Enrique Alberto Ika Nahoe
Secretario	Marta Laura Tuki Pont
Tesorero	Luis Nahoe Calderon
Consejero 1	Alberto Pakomio Hotu
Consejero 2	Lazaro Pakarati Pakarati
13. "ASOCIACIÓN INDÍGENA HE RE'O O TE RAPU NUI"	
Presidente	Maitas Riroroko Pakomio
Vicepresidente	Rafael Heman Tuki Tepano
Secretario	Karen Rapu Riroroko
Tesorero	Juan Bautista Haa Hotu
Consejero 1	Tilina Oromana Hotu Hey
Consejero 2	

Fuente: Elaboración propia.

Continuación:

11. "TANGA HAOA TAHAI"	
Presidente	Francisco Javier Haoa Hotus; (s/fono contacto) <i>centro de salud</i>
Vicepresidente	Poki tane Francisco haoa hey; celular: 79715696 <i>concepcion</i>
Secretario	Vaiahani Ema Riroroko Calderon
Tesorero	Juan Bautista Haoa Hotus <i>Hospital</i>
Consejero 1	Marco Antonio Haoa Cabrera
Consejero 2	Otella Tatiana Haoa Hotus <i>Hospital</i>

12. "HITORANGI"	
Presidente	Pedro Andres Hito Hito; fono: 2551002 <i>Coop</i>
Vicepresidente	Lenky Atan Hito <i>Escuela colegio de Concepcion</i>
Secretario	Ana Luisa Hito Henriquez <i>Parroquia de Concepcion</i>
Tesorero	Ricardo Melchor Hito Cea
Consejero 1	Pai Hitiuira Rano Moai
Consejero 2	Susana Elizabeth Tuki Hito <i>Feria</i>

13. "RAPANUI PAKARATI"	
Presidente	Oswaldo Santiago Pakarati Arevalo; fono: 2551343
Vicepresidente	Lilian Pakarati Novoa <i>Cooperativa</i>
Secretario	Valeria Pakarati Troncoso <i>Agrupamiento de Concepcion</i>
Tesorero	Kovira Pakarati Avila
Consejero 1	Simon Pakarati Avila <i>KUCHI</i>
Consejero 2	Tamaru Pakarati Gonzalez

14. "MANA O TE RE'O RAPA NUI"	
Presidente	Marcela Soraya Rex Tuki (fuera de la isla)
Vicepresidente	Benito Daniel Hey Icka; fono: 2100930
Secretario	Hugo Evaristo Atan Hito
Tesorero	Ana Priscila Hey Icka
Consejero 1	Rosa Ester Fall Tuki <i>Restaurante de la escuela de Concepcion</i>
Consejero 2	Rosa Paoa Icka <i>Centro de salud</i>

15. "FAMILIA TEPANO HAOA"	
Presidente	Blanca Zapata Tepano; celular: 93028946
Vicepresidente	Olivia Zapata Tepano
Secretario	Constanza Tuki Tepano
Tesorero	Tania Tepano Hucke <i>x salud comunitaria</i>
Consejero 1	Maria Rosario Haoa
Consejero 2	Teresa Tepano Haoa <i>Radio Taxi 700</i>

16. "PIRI NUI"	
Presidente	Julia Patricia Corrales Pate
Vicepresidente	Luisa Karina Corrales Pate <i>Hoteles</i>
Tesorero	Estefany del Carmen Diaz Pate
Secretario	Rebeca Luisa Elisa Tuki Pate
Consejero 1	Katherine Johanna Madanaga Paoa
Consejero 2	Carlos Alberto Diaz Pate

17. "PUEBLO RAPA NUI"	
Presidente	Joyce Carolina Pakomio Bahamondes
Vicepresidente	Jeyssie Vaitiara Pakomio Bahamondes
Tesorero	Yuly Hey Brown <i>Escuela de Concepcion</i>
Secretario	Paulina Mabel Tuki Silva
Consejero 1	Virginia Uparia Atan Tuki
Consejero 2	Guillermo Rodrigo Teao Lucero <i>Escuela de Concepcion</i>

18. "TEHINGARO"	
Presidente	Samson Jacobo Riroroko <i>Centro F. Mar Hito</i>
Vicepresidente	Patricia Ximena Ynegras Pakarati
Tesorero	Oscar Enrique Osorio Riroroko <i>Centro de Concepcion</i>
Secretario	Edith Selmiria Atan Chavez <i>Feria</i>
Consejero 1	Juan Carlos Osorio Riroroko <i>FEBIS</i>
Consejero 2	Antonio Ricardo Torres Atan

19. "TUPAHOTU HAU MOANA"	
Presidente	Juan Hermes Nahoe Calderon <i>Alfabeto de Concepcion</i>
Vicepresidente	Maria Carmen Nahoe A Vaka <i>Escuela de Concepcion</i>
Tesorero	Gianny Paola Nahoe Riroroko
Secretario	Luis Regina Nahoe Calderon
Consejero 1	Josefina Barbara Nahoe Mulloy
Consejero 2	Josefina Ivonne Nahoe Zamora

20. "NACION MA'ORI RAPA NUI, TERRITORIAL ANCESTRAL DE LOS CENTROS SAGRADOS CEREMONIAL DE TE PITO O TE HE NUA"	
Presidente	Andres Joel Hucke Atan
Vicepresidente	Lorenzo Tepano Teao <i>Escuela de Concepcion</i>
Tesorero	Emilia Francisca Tepano Sepulveda
Secretario	Ana Teresa Pakarati Gamdo
Consejero 1	Lorenzo Tepano Perez
Consejero 2	Ester Blanca Hucke Atan

21. "FAMILIA TEAVE"	
Presidente	Irene Hey Paoa
Vicepresidente	Iovani Te Uira Teave Hey
Tesorero	Carolina Uparia Tuki Pakarati <i>Liceo</i>
Secretario	Nayadet Daniela Chavez Revera
Consejero 1	Raul Teave Hey
Consejero 2	Tito Nonato Chavez Hey

22.- NUNA'A HAKA TERE O HANGA PIKO"	
Presidente	Pedro Hito Cea
Vicepresidente	Alex Tuki Ormeño <i>Escuela de Concepcion</i>
Tesorero	Alex Tuki Ormeño <i>Escuela de Concepcion</i>
Secretario	Arturo Tuki Make <i>Escuela de Concepcion</i>
Consejero 1	Cornelio Tuki Pakomio
Consejero 2	No hey

23.- TE HOE MANU	
Presidente	Kimi Ma'ara Tucki Rengifo
Vicepresidente	Carmen Tuhi'ira Tucki Huke <i>Escuela de Concepcion</i>
Tesorero	Carmen Tuhi'ira Tucki Huke
Secretario	Fortunata o te Tupuna Araki Tucki
Consejero 1	Christián Efraim Walter Hucke
Consejero 2	No hey

24 KA AHA RA IA	
Presidente	Manuel Bernardo Terongo
Vicepresidente	Antonia Ika Pakarati <i>Escuela de Concepcion</i>
Tesorero	Gabriela Keysi Torres Haoa
Secretario	Dora Magdalena Chavez Tepano
Consejero 1	Francisco José Atan Chavez
Consejero 2	No hay

25 "TAKAU"	
Presidente	Nicol Naomi Hereveru Tuki
Vicepresidente	Maria Bibiana Teao Beri Beri
Tesorero	Fredy Bernardo Hereveru Tuki <i>Escuela de Concepcion</i>
Secretario	Victoria Guilfermina Hereveru Tuki
Consejero 1	Bernardo Bartolome Hereveru Teao
Consejero 2	Carlo Felipe Teao Aguilar

26.- "GRAN NUCLEO TRONCO ICKA"	
Presidente	UTI Helvela Teao <i>Escuela de Concepcion</i>

Fuente: Elaboración propia.

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

Continuación

Presidente	+
Vicepresidente	Marcelo Icka Paoa
Tesorero	Luta Icka Paoa
Secretario	Francisco Icka Paoa
Consejero 1	José I. Icka Paoa
Consejero 2	Marcelo Icka Paoa

27.- FAMILIA PAOA TUKI"

Presidente	Joanna Francisca Paoa Teao
Vicepresidente	Carolo Nicolas Paoa Teao
Secretario	Flora Alejandra Ennquez Tuki
Tesorero	Katherine Karen del Carmen Paoa Teao
Consejero 1	Monica Hilaria Pate Paoa
Consejero 2	Maria Rosa Pakarati Paoa

28.- JEFES DE CLANES ANCESTRALES TERRITORIALES DE RAPA NUI.

Presidente	Pedro Daniel Chavez Hey
Vicepresidente	Fernando Alberto Icka León
Secretario	Maria Cecilia Cardinali
Tesorero	Verena Fiza Icka Pakarati
Consejero 1	Alejo Martyn Rapu Tepano
Consejero 2	

29.- HAKA ARA O RIRO KAINA

Presidente	Soraya Riroroko Laharua
Vicepresidente	Arturo Moana Edwards Rapu
Secretario	Anesia Riroroko Laharua
Tesorero	Jessica Riroroko Laharua
Consejero 1	Federico Andres Riroroko Laharua
Consejero 2	Nicolas Riroroko R.

30.- ARA PU TOKI

Presidente	Maria Victoria Tepano Pate
Vicepresidente	Iovani Orohia Hermosilla Tepano
Secretario	Manu In Barbara Pate Atan
Tesorero	Jacqueline del Carmen Tuki Pate
Consejero 1	Oscar Esteban Hermosilla Tepano
Consejero 2	No hay

32.- KORO ALIRO ARIKI A PAKA

Presidente	Luisa del Carmen Ika Muihoz
Vicepresidente	Luisa Miriam Ika León
Secretario	Enrique Aliro Vai Uri Artagas Ika

Tesorero	Santiago Ernesto Saavedra Ika
Consejero 1	Santiago Ernesto Saavedra Ika
Consejero 2	No hay

33.- TU'U HEREVERI

Presidente	Edgard Andrés Hereveri Rojas
Vicepresidente	Moises Bartolomé Hereveri Pakarati
Secretario	Tapeta Margarita Hereveri Figueroa
Tesorero	Claudia Helena Hereveri Sanchez
Consejero 1	Domingo Javier Hereveri Molina
Consejero 2	No hay

Presidente	
Vicepresidente	
Secretario	
Tesorero	
Consejero 1	
Consejero 2	

ASOCIACIONES INDÍGENAS RAPA NUI

1. "HENUA"

Presidente	Jorge Emilio Pont Chavez
Vicepresidente	Edmundo Pont Chavez
Secretario	Mario Tuki Hey
Tesorero	Juan Pont
Consejero 1	Juan Edmunds Paoa
Consejero 2	No hay

2. HENUA RAPA NUI"

Presidente	Rafael Tuki Tepano
Vicepresidente	Pedro Hey Icka
Secretario	Jackelin Rapu Tuki
Tesorero	Clemente Pate Riroroko
Consejero 1	Maria Eugenia Tuki Pakarati
Consejero 2	No hay

3. E TORU HANUA NUA MEA"

Presidente	German Ika Pakarati
Vicepresidente	Felisia Tepano Ven Ven
Secretario	Oliga Icka Pakarati
Tesorero	Pai Rano Moai
Consejero 1	Kiri Beto Icka Pakarati
Consejero 2	No hay

4. "KEU KEU HENUA"

Presidente	Simon Teao Terongo
Vicepresidente	Luis Alberto Teao Hey
Secretario	Ana Hiliana Pakarati Tuki
Tesorero	Maria Magdalena Hey Tuki
Consejero 1	Juan Araki Tepano
Consejero 2	Francisco Gregorio Haoa Pakomio

5. "HENUA OKA"

Presidente	Enrique Pate Encina
Vicepresidente	Juan Alberto Nahoe Hereveri
Secretario	Marcos Tamariki Astete Paoa
Tesorero	Maria Otilia Hey Totus
Consejero 1	Francisco Haoa Pakomio
Consejero 2	Jose Rodrigo Pakomio Donoso

6. "MAHINGO TARAI MOAI"

Presidente	Anakena Manuatomama Manuatomama
Vicepresidente	Tai Riroroko Pakarati
Secretario	Tarangí del Carmen Caceres Pate
Tesorero	Sandra Hey Duarte
Consejero 1	Lavinia Pate Tuji
Consejero 2	No hay

7. "NUNA'A HAKA TAKA TAKA PUA'A O RAPA NUI"

Presidente	Juan Hipolito Pont Icka
Vicepresidente	José Miguel Leon Icka
Secretario	Noelia Duran Ven Ven
Tesorero	Miguel Patricio Hereveri Rojas
Consejero 1	Francisco Icka Pizarro
Consejero 2	Juan David Nahoe Pont

8. "HONGA'A O TE MARAMARAMA"

Presidente	Virginia Uparita Atan Tuki
Vicepresidente	Sandra Ines Atan Chavez
Secretario	Sofia Fundez Hey
Tesorero	Maria Eugenia Tuki Pakarati
Consejero 1	Maria Auxilia Hereveri Pakomio
Consejero 2	Maria Auxilia Hereveri pakomio

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 6 Lista de Asistencia

14 dic 2016

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 14-12-2016 LUGAR: COLEGIO LORENZO BATEZA

N	NOMBRES	INSTITUCION	CORREO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Paulina Peña E.	J. Municipalidad	Peña@ispaspa.net	85146711	
	Mahana Nikins	CONADI	mahana@6mail.com	84304952	
	Andrés Hoz	J. Muni. Isla de Pascua	ahoz@ispaspa.net	96656612	
	Priscila Donio	J. Muni. Isla de Pascua	Priscila@ispaspa.net	992035681	
	Betty Pont	colegio LBU	BettyPont@gmail.com	987219616	
	MARGARITA PONT	COLEGIO LBU	MARGARITA.PONT@ISPASPA.NET	98100152	
	Eduardo Suárez	Colegio San Sebastián	eduardo.suarez@hotmail.com	56852468	
	Victor Escobar	Colegio LBU	vscobarprofesora@gmail.com	871137386	
	MA Eugenia Iuk	Image Hata Leo	OKOHERDAPXATON.COM	828241-K	
	V. Hernández	O.C.F.H. Isla de Pascua		6922772	

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 14-12-2016 LUGAR: COLEGIO LORENZO BATEZA

N	NOMBRES	INSTITUCION	CORREO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Amelia Pate	Municipalidad	ameliapate@ispaspa.net	972143030	
	Rocío Hutor	Estudiante	rociohutor@gmail.com	87783320	
	Rosa Ballarín	independiente	RMARKLUND@GMAIL.COM	95746333	
	Sonia Soto	independiente	Sonia Soto Aguero	87217076	
	Galvarino Riquelme	Asesor Comunal	galvarino@ispaspa.net	8046762	
	Miriam Fernández	Colegio Formas Santa Rosa	miriamfernandez@hotmail.com	999442434	
	Isabel Lasso P.	Municipalidad	isabellasso@ispaspa.net		
	Betty Escobar	Formas 1	bettyescobar@gmail.com		
	Isabel Aguilera	Formas 1	isabelaguilera@gmail.com	954092062	
	Paola Pérez	Formas 1			

Fuente: Elaboración propia.

15 dic 2016

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 15-12-2016 LUGAR: COLEGIO LORENZO BAGA

N	NOMBRES	INSTITUCION	CORREO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Lynn Zapu	Arelisa	Lynn Zapu Liki Papani	952322620	
	ANDY MAC DONALD	D.O.M	AMACDONALD@GMAIL.COM RAPAPI.VEI	984171688	
	Presela Uxaru	DOM	Presela Uxaru	942035681	
	ANDRES HUI	D.O.M.	Andres Hui	97656612	
	Veri Manuhuroa	Cruz Roja			
	Dora Cuki B	Colegio LBU		966027788	
	Betty Post	Colegio LBU	Betty Post	987219616	
	Elizabeth Aravalo Pakarali	Assoc Quira	Elizabeth Aravalo P gmail.com	98100604	
	Yanet Tuki S.	He Rapa Nui	yanet.tuki@gmail.com YANET@RAPAPI.NET	9-889-9862	
	KEON HUI TUI	Particular	thptuki@gmail.com	9893248	

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 15-12-2016 LUGAR: COLEGIO LORENZO BAGA

N	NOMBRES	INSTITUCION	CORREO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	MARGARITA PAUT	CLVV		971300152	
	Kelly Macaulen	Comunidad		82127214	
	Vianca Diaz Liki	CLBU	KLiki2001@gmail.com	62406631	
	Jazmin Tuki	CLBU	jtuki@yahoo.es	965020992	
	Albardo Tuki	Panatico Zap		982972421	
	M ^a Eugenia Liki	Tuiga Hui Reo	okatero@yahoo.com	966522569	
	Jelly Liki	Comunidad	jlili2001@gmail.com		
	Betty Escobar	Fosa 1	bettyescobar@gmail.com	988039314	
	Eugenia Tuki	Fosa 1	eugenia.tuki@gmail.com	914092067	
	Karla Fernandez	Fosa 1	Kfernandez@Tui.cl		

Fuente: Elaboración propia.

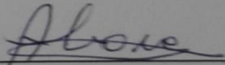
16 dic 2016

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 16-12-2016 LUGAR: Lacio Lorenzo Baeza					
N	NOMBRES	FAMILIA INSTITUCION	CORREO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Fachun Hota Hey	Familia Hota Hey Biblioteca Publica	baesbae@chilmail.com	90855341	
	Andres Hota Hecora yrr tui	Familia Hota Hey Familia Tuki	Andres.Hota@gmail.com	97829324	
	Vera Maramba	Cruz Roja IPA		6922282-1	
	Patricia Ussao	Proceso Democrático	Comunidad Leizor	942035681	
	Huamona Pava	Comunidad Educativa Pava Tuki	Huamona.Pava@gmail.com	962257689	
	John Zasso	Comunidad Educativa Pava Tuki	john.zasso@gmail.com		
	Katherine Pava	Comunidad Educativa Pava Tuki	katherine.pava@gmail.com		
	Antonio Torres	Familia Torres	antonio.torres@gmail.com	962169494	
	Betty Pont Hota	Familia Pont Hota	betty.pont.hota@gmail.com	37219616	

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 16-12-2016 LUGAR: Lacio Lorenzo Baeza					
N	NOMBRES	FAMILIA INSTITUCION	CORREO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	FAMILIA PONT PATE	FAMILIA PONT PATE		981300152	
	Urbano Hota	Hota Hey		990900339	
	Pate Anisia	Pate Anisia		92143338	
	Osvaldo A. Delgado	Familia Rapo Ania		975675672	
	Maramba Wilkin	Familia Tuki	maramba@chilmail.com	84204952	
	Isbeth Escobar	Fase 1		988039314	
	Jose Alonzo	Fase 1		54092062	
	Laura Fernandez	Fase 1			

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 7 Actas Ministro de Fe

Acta Asistencia 14 de Dic
<p style="text-align: center;">ACTA MINISTRO DE FE PARTICIPACION CIUDADANA AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA</p> <p>En Isla de Pascua, a 14 de diciembre del 2016, siendo las 18:00 horas se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con actores de la Comunidad, en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.</p> <p>La actividad programada se llevó a cabo en salón del Colegio Lorenzo Baeza, con la participación de los actores involucrados.</p> <p>La Consultora FaseUno junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.2. Trabajo de Taller con los actores de la Comunidad de Isla de Pascua a cargo de los profesionales de participación ciudadana Ts. Ibetty Escobar y Ant. Oscar Aguirre <p>Yo, <u>Viviana Muñoz Araya J/Ka</u> RUT: 69227821 Doy Fé que la actividad se llevó a cabo en los términos señalados al inicio de ésta y en concordancia con la contraparte técnica municipal de Isla de Pascua.</p> <p style="text-align: center;"> Firma</p>

Fuente: Elaboración propia.

Acta Asistencia 15 de Dic

**ACTA MINISTRO DE FE
PARTICIPACION CIUDADANA
AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA**

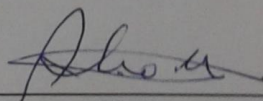
En Isla de Pascua, a 15 de diciembre del 2016, siendo las 18:00 horas se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con Comunidad, en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.

La actividad programada se llevó a cabo en salón del Colegio Lorenzo Baeza, con la participación de los actores involucrados.

La Consultora FaseUno junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:

1. Información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.
2. Trabajo de Comunidad de Isla Pascua Taller con de Isla de Pascua a cargo de los profesionales de participación Ts. Ibetty Escobar y Ant. Oscar Aguirre

Yo, Veri Monckevoora Ika RUT: 6.9227527 Doy Fé que la actividad se llevó a cabo en los términos señalados al inicio de ésta y en concordancia con la contraparte técnica municipal de Isla de Pascua.



Firma

Fuente: Elaboración propia.

Acta Asistencia 16 de Dic

**ACTA MINISTRO DE FE
PARTICIPACION CIUDADANA
AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA**

En Isla de Pascua, a 16 de diciembre del 2016, siendo las 18 horas se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con Familias Comunitarias Isla de Pascua en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.

La actividad programada se llevó a cabo en salón del Colegio Lorenzo Baeza, con la participación de los actores involucrados.

La Consultora FaseUno junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:

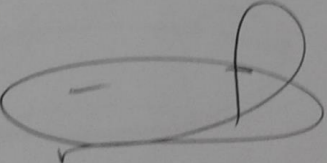
1. información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.
2. Trabajo de Taller con Familias Comunitarias Isla de Pascua de Isla de Pascua a cargo de los profesionales de participación ciudadana As. Ibetty Escobar y Ant. Oscar Aguirre.

Yo, Vari no real esero a Isla RUT: 6922782-1 Doy Fé que la actividad se llevó a cabo en los términos señalados al inicio de ésta y en concordancia con la contraparte técnica municipal de Isla de Pascua.


Firma

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 8 Acta Facilitador Intercultural (Traductora)

14 de dic.	<p style="text-align: center;">ACTA PARTICIPACION CIUDADANA AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA</p> <p>En Isla de Pascua a 14 de diciembre del 2016, siendo las 18 horas se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con <u>actores de la Comunidad</u>, en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.</p> <p>La actividad programada se llevó a cabo en salón del Liceo Municipal Lorenzo Baeza, con la participación de los actores involucrados.</p> <p>La Consultora FaseUno junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.2. Trabajo de Taller con los <u>actores de la Comunidad</u> de Isla de Pascua a cargo de los profesionales de participación ciudadana Ts. Ibetty Escobar y Ant. Oscar Aguirre. <p>Yo, Mahanua Wilkins Tuki, RUT: <u>15.486.317-6</u> participé como traductora en lengua originaria de Isla de Pascua en la Jornada de Participación.</p> <p style="text-align: center;"> _____ FIRMA</p>
-------------------	---

Fuente: Elaboración propia.

15 de dic.

ACTA
PARTICIPACION CIUDADANA
AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA

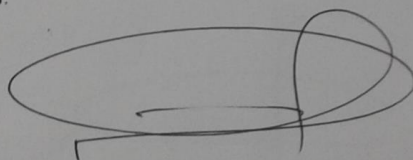
En Isla de Pascua a 15 de diciembre del 2016, siendo las 18 horas se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con Comunidad en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.

La actividad programada se llevó a cabo en salón del Liceo Municipal Lorenzo Baeza, con la participación de los actores involucrados.

La Consultora FaseUno junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:

1. información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.
2. Trabajo de Taller con la comunidad de Isla de Pascua de Isla de Pascua a cargo de los profesionales de participación ciudadana Ts. Ibetty Escobar y Ant. Oscar Aguirre.

Yo, **Mahanua Wilkins Tuki**, RUT: 15.486.317-6 participé como traductora en lengua originaria de Isla de Pascua en la Jornada de Participación.



FIRMA

Fuente: Elaboración propia.

16 de dic.

ACTA
PARTICIPACION CIUDADANA
AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA

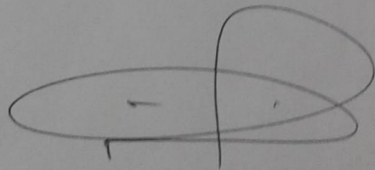
En Isla de Pascua a 16 de diciembre del 2016, siendo las 18 horas se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con Familia Comenidades Indígenas, en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.

La actividad programada se llevó a cabo en salón del Liceo Municipal Lorenzo Baeza, con la participación de los actores involucrados.

La Consultora FaseUno junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:

1. información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.
2. Trabajo de Familias Comenidades Indígenas Taller con de Isla de Pascua a cargo de los profesionales de participación ciudadana Ts. Ibetty Escobar y Ant. Oscar Aguirre.

Yo, **Mahanua Wilkins Tuki**, RUT: 15.486.317-6 participé como traductora en lengua originaria de Isla de Pascua en la Jornada de Participación.



FIRMA

Fuente: Elaboración propia.

1.4 ETAPA ANTEPROYECTO DEL PLAN

El siguiente informe da cuenta de las actividades realizadas en el contexto de los avances del estudio del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua, donde se llevaron a cabo una serie de reuniones entre el 13 y 30 de junio del año 2017. Las reuniones fueron sostenidas con el concejo municipal, la contraparte técnica municipal, los organismos públicos, y la comunidad.

1.4.1 REUNIONES

A continuación, se indican las reuniones sostenidas en el contexto del estudio del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua.

Tabla 9 Cronograma de actividades realizadas.

Fecha	Institución	Lugar
12-06-2017	Reunión Contraparte DOM	Oficina DOM
13-06-2017	Reunión Contraparte técnica Municipal	I. Municipalidad de Isla de Pascua.
14-06-2017	Presentación Concejo Municipal	Sala Concejo Municipal
14-06-2017	Reunión SECPLAC	Oficina SECPLAC
15-06-2017	Reunión Servicios EAE	Salón Municipal
13 a 17 de Junio 2017	Convocatoria Jornadas de Participación Comunidad	Área Urbana Hanga Roa
29-06-2017	Primera Jornada de Participación Comunidad	Escuela Lorenzo Baeza
30-06-2017	Segunda Jornada de Participación Comunidad	Salón Municipal

Fuente: Elaboración propia.

1.4.1.1 Presentación al Concejo Municipal

Entre las reuniones sostenidas en la comuna, el día miércoles 14-06-2017 se dio a conocer al Concejo Municipal el estado de avance de la actualización del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua. Los asistentes señalaron su complacencia por el estudio y las complejidades que este tiene que resolver en el ámbito del ordenamiento territorial.

Algunas observaciones se refirieron a:

- Se consulta sobre la factibilidad sanitaria de los sectores fuera del Límite Urbano actual, si realmente la empresa SASIPA mejorará las condiciones en la proyección del Plan.
- Otra opinión, se refiere a que en el Camino a Anakena no hay espacio para ciclovías.
- Respecto del borde costero, se refieren a que la construcción de las casas debería ser de un piso y de dos pisos más hacia el interior de los sitios.
- Se visualiza la Caleta Hanga Piko con el desarrollo de un muelle.
- Revisar parte eléctrica porque está dentro del área portuaria. Revisar el Plan Regulador o Maestro del aeropuerto.
- Sr. Alcalde opina que el Plan Regulador Comunal no puede quedar subordinado al Plan del aeropuerto.
- Se sugiere revisar los usos permitidos respecto de la planta de tratamiento que está frente a la población de carabineros y PDI.
- Ver los usos del suelo del sector de la planta eléctrica SASIPA.
- Algunos de los concejales mencionan que se debería incluir el sector de Vai'a Repa.

Se concluye la reunión informando al Sr. Alcalde y al Concejo municipal sobre las acciones a realizar en cuanto a la convocatoria de las futuras jornadas de participación con la comunidad, y se han considerado en acta los acuerdos y observaciones a la etapa presentada.

Ilustración 27 Reunión Consejo Municipal



Fuente: Elaboración Propia.

1.4.1.2 Reunión Contraparte 13-06-2017

Se informa del estado de avance del estudio del Plan Regulador Comunal, junto con la planificación de la reunión con el Consejo Municipal y los Servicios Públicos.

Algunas observaciones que surgieron en dicha reunión se refirieron a:

- La preocupación por construcciones nuevas de 4 o 5 pisos, que ya están construidas en algunos sectores centrales. Se informa sobre el proyecto de reposición de la actual Feria.
- Se informa que el municipio ha contratado un abogado para realizar ordenanzas municipales.
- Respecto a la estructura vial, se manifiesta que hay serios problemas de taco automovilístico en el sector de los colegios existentes.
- Se sugiere incluir calle mejorada como alternativa a colegio San Sebastián.
- Se informa sobre otros proyectos como: el Teatro para una capacidad de 300 personas que se emplazaría en el terreno disponible al interior del recinto municipal; el Centro Lector y la reposición de la Biblioteca Municipal que se consolidarán en el mismo emplazamiento actual.
- Considerar que la Empresa SASIPA pondrá paneles fotovoltaicos en zona aeroportuaria.
- Se informa que se proyectará una nueva calle en Hanga Piko, dado que actualmente bajo la actual hay una caverna.
- Se consulta el manejo de áreas verdes y Parque Nacional.
- Se informa que se ha considerado como área verde el sector de Tararaina, la cual se ha identificado como zona de riesgo de remoción. Se indica por parte del municipio que este sector fue una zona de extracción de tierra para utilizar en la pista del aeropuerto y que incluso fue un antiguo basural. Se desconoce la propiedad de la tierra.
- Se sugiere revisar ordenanzas del municipio.
- Respecto de las alturas de la edificación, se indica como principio considerar una zona más baja en el área costera y con más restricciones, especialmente aquellas zonas que enfrentan el Parque Nacional.
- Se indica que también hay contaminación acústica, ya que actualmente hay cerca de más de 400 motos circulando en la isla. (Datos según el estudio de Capacidad de Carga).
- Se opina respecto al crecimiento del Límite Urbano excesivo planteado por el Ministerio de Bienes Nacionales (hasta Ahu Akivi), lo cual de considerarse puede perjudicar la factibilidad sanitaria del Plan.
- Se indica revisar ciclovías en el sector de la Aldea Educativa.
- Se indica que el sector desde el mercado hacia la costa, se genere una zona distinta que potencie la actividad artesanal que ha empezado a aparecer en ese eje. (Calle Petero Atamu, otorgar una zona de artesanía y talleres)

- Revisar lugar para cementerio nuevo fuera del Límite Urbano, considerando su inclusión.
- Revisar áreas verdes.

Se acuerda, que se irá complementando la información de acuerdo a los temas que vayan surgiendo en las reuniones posteriores, dando cuenta a la contraparte municipal de los avances.

1.4.1.3 Reunión SECPLAC - 14-06-2017

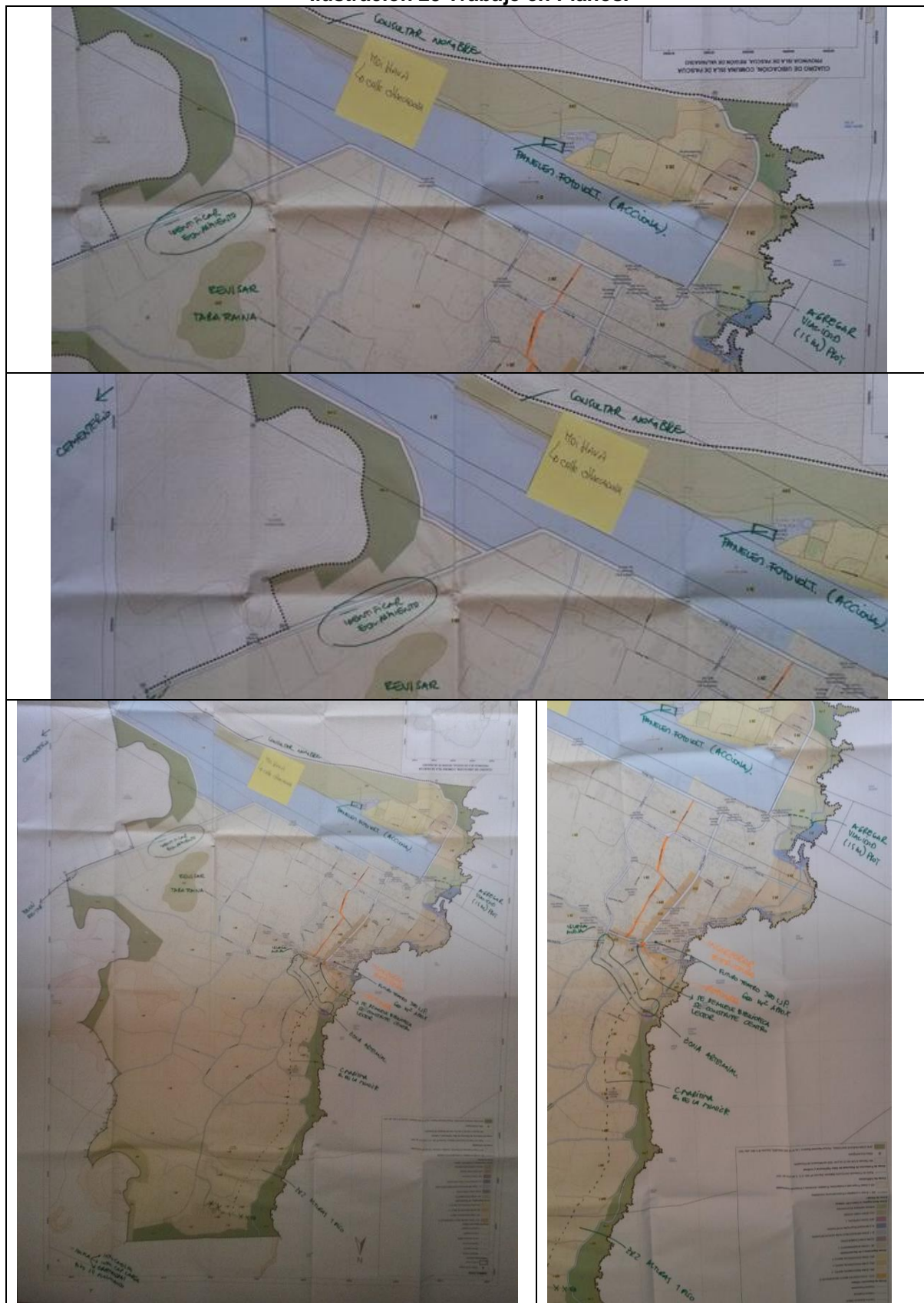
En esta reunión los profesionales de la SECPLAC dieron a conocer una serie de iniciativas que se están ejecutando y/o desarrollaran en la comuna como nuevos proyectos. Entre los aspectos mencionados, están:

- Se realizará una nueva vialidad en Hanga Piko (15 metros de ancho)
- Se incorporará mobiliario urbano como estacionamientos de bicicletas en algunos sectores urbanos.
- La construcción del futuro teatro para 300 personas con 600 m² construidos aproximadamente, el cual se localizará en el terreno disponible al interior de la municipalidad.
- Incorporar rotondas en la zona céntrica de la isla.
- Se informa que se demolerá la biblioteca para construir un Centro Lector.
- Se informa que hay un proyecto de Iglesia nueva, en la localización de la actual.
- Identificación de una nueva zona artesanal de la isla en la calle Petero Atamu.
- Se informa que actualmente la concesión marítima es de la municipalidad.
- Se indica que el sector central eléctrica SASIPA en el aeropuerto, se está proyectando colocar paneles fotovoltaicos.
- Considerar alturas de 1 piso en las edificaciones localizadas en las zonas del borde costero.

Además, el equipo de SECPLAC, manifestó lo siguiente:

- Se tiene la información del Cabildo, la que puede ser entregada a la consultora.
- Informa que se están realizando varias ordenanzas, entre ellas: la de Protección de Sitios Sagrados. También se indica que se han realizado mesas de trabajo (educación; fomento productivo, infraestructura y urbanismo, medio ambiente, salud, y deporte).
- Se está realizando proyecto de conservación en temas de rutas en sector urbano.
- Se está haciendo diseño de ingeniería de redes y pozos para Vai'a Repa.
- SECPLAC refiere que habrá reunión con SASIPA, para ver si incluye Vai'a Repa en la factibilidad sanitaria.
- Se informa que se han subdividido terrenos de 100 m² en el área urbana.
- Se afirma que el abogado contratado por el municipio para realizar ordenanzas, indica que le corresponde al Plan Regulador Comunal ver el tema de fachadas y ordenamiento del comercio (se aclaran las posibilidades respecto de este punto).
- Se sugiere revisar calle Pont para ver posible extensión de la zona de comercio hasta el local de LAN Chile.

Ilustración 28 Trabajo en Planos.



Fuente: Elaboración propia.

1.4.1.4 Reunión Servicios Públicos – EAE

Se informa del proceso actual en el que se encuentra el estudio del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua, así como el tiempo que duraran las etapas siguientes del proceso.

La reunión fue realizada el día 15 de junio 2017, en la cual participaron representantes de las entidades públicas con representación en la Isla de Pascua, como se indica en el cuadro siguiente.

Tabla 10 Participantes Reunión EAE.

CARGO	SERVICIOS PUBLICOS
ABOGADA SASIPA	1
ADMI. OBRAS	1
DIRECTOR OBRAS	1
DIRECTOR REGIONAL DE AEROPUERTOS DAP/MOP	1
DIRECTOR TRANSITO	1
INDAP	1
JEFE OFICINA SERVIU IPA	1
OFICINA TECNICA DAP - MOP	1
OPERACIONES Y MANTENCION HOSPITAL HANGARCO	1
PROFESIONAL CONSULTORA	3
PROFESIONAL OBRAS	1
PROFESIONAL SECPLAC	1
PROFESIONAL SERVIU IPA	1
STP - CMN	2
TOTAL	17

En el trabajo de taller realizado con las entidades públicas que participaron, se señalaron los siguientes aspectos en el trabajo de planos:

- Las opciones de traslado de antenas de la DGAC.
- Ubicación de la zona donde se proyecta el Plan Maestro o Plan Regulador Aeroportuario
- Se indica la antigua Casa Patronal de la compañía explotadora, como un bien patrimonial.
- Se indican los antiguos barrios que se identificaban en la localidad, como son: Moeroa, Hanga Roa y Mataveri.

Además, aportaron con la siguiente información:

- Se infiere que Obras portuarias tiene la palabra respecto a alternativas en temas de Infraestructura portuaria.
- Se consulta si Vinapu, quedaría dentro de obras portuarias.
- Ampliar Límite Urbano hasta el frente de ENAP.
- Se indica que se debe incluir VINAPU como futuro puerto.
- Se sugiere modificar zona del muelle y Vinapu.
- Cementerio: el terreno para el nuevo cementerio en Vinapu cuenta con aprox. 5 hectáreas y se debería agregar al Plan.
- Se comenta que está en estudio un nuevo polvorín.

Respecto a Áreas verdes:

- Como ideas se indica que el área de antenas debería trasladarse para zona de paneles fotovoltaicos. (debe ser consultado a CGE).
- Zona aeroportuaria se debería ampliar.
- Otra opinión refiere que el espacio que está dentro del aeropuerto debe regularse con el PRC, hay un lote que deja de ser parte del Plan aeroportuario, y la nueva destinación del terreno la tiene el Ministerio de Bienes Nacionales.
- Se consulta sobre una observación surgida en la reunión anterior, sobre la planificación de sectores residenciales exclusivos, a los cual se responde que se refiere a mixto no exclusivo.
- Se solicita a la consultora, a través de la ordenanza se pueda mejorar imagen de la ciudad.

Ilustración 29 Fotografías de la Actividad.



Ilustración 30 Trabajo en Plano – Reunión EAE.

Trabajo en Planos





Fuente: Elaboración Propia.

1.4.2 JORNADAS DE PARTICIPACIÓN DE LA ETAPA

La metodología utilizada durante el proceso de participación se concordó con la contraparte técnica del municipio, contando con dos representantes de organizaciones/instituciones durante el desarrollo de las dos reuniones, que cumplieran la siguiente tarea:

1. Un ministro de Fe que garantizara que la metodología planteada al inicio de la actividad y durante el trabajo de grupo cumpliera con los requisitos básicos de participación. Al respecto, se contó con la colaboración de una representante de la Cruz Roja de Isla de Pascua.¹³
2. Un representante de la comunidad que actuara como Facilitador Intercultural (traductor de lengua originaria a español) que garantizara que todos los asistentes ante dudas por no entender algunos tecnicismos de la presentación, pudieran ser traducidas y aclaradas en lengua nativa¹⁴.

Se realizan las coordinaciones con el DOM de Isla de Pascua en relación con las dos jornadas de participación en el contexto del proceso del estudio del Plan Regulador Comunal. Se entregan los nombres de las personas que verificarán el proceso participativo, (Ministra de Fe y la persona que será la traductora en lengua originaria, en caso de que los asistentes requieran traducción de los aspectos tratados en las reuniones).

Se concurre a la Isla de Pascua, con fecha 12 de junio para realizar convocatoria para las jornadas de participación, programadas para los días 29 y 30 de junio del 2017. Según los actores identificados por la contraparte municipal, se invitó durante los días 13 al 17 de junio del 2017, llegando a todos los actores identificados.

Se entrega un total de 300 invitaciones en forma personalizada a todos los líderes de organizaciones representativas de la comunidad, según listado proporcionado por la contraparte técnica. Las organizaciones convocadas representaban a actores diversos de la comunidad, así como a familias de las comunidades indígenas de la isla.

¹³ Copia de Acta se incluye en Anexos

¹⁴ Copia de Acta se incluye en Anexos

1.4.2.1 Jornada de Participación 29-06-2017.

Hora de Inicio: 18:30

Lugar: Salón de Reuniones Colegio Lorenzo Baeza

La contraparte técnica de la Municipalidad de Isla Pascua (DOM) da la bienvenida a los asistentes a la reunión, explicando los alcances del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua y la importancia de la participación de la comunidad en esta instancia, considerando los aportes y sugerencias que se pueden realizar en esta etapa desde la comunidad.

Posteriormente, se expone el estado de avance del PRC de Isla de Pascua. En esta oportunidad se da a conocer el trabajo realizado en los talleres que se llevaron a cabo con la comunidad en el mes de diciembre del 2016, donde se abordaron aspectos relacionados con: vialidad urbana, áreas verdes, densidad, patrimonio, entre otros.

Se señala a los asistentes que se entregará como insumo del trabajo realizado con la comunidad, aquellos aspectos que contribuyan a la elaboración de una ordenanza municipal en aquellos tópicos de interés que no formen parte del ámbito de competencia del Plan Regulador Comunal.

- **Comentarios y Consultas realizadas por los asistentes**

En el transcurso de la reunión se da respuesta a una serie de consultas que realizan los asistentes, como:

P.- ¿Cuál sería la altura en la zona urbana?

R.- Se informa que el sector habitacional sería de 1 y 2 pisos.

P.- Se plantea el hecho de si es probable que la incorporación de Vai'a Repa a la zona urbana, sería realmente un retroceso en el Plan Regulador Comunal.

R.- Se plantea que si en el trabajo de taller de participación se considera necesario incorporar este sector a la zona urbana, esta quedará plasmada en la alternativa que se considere definitiva para que pueda ser evaluada.

P.- Se comenta por algunos asistentes: Vai'a Repa se entregó sin ninguna factibilidad sanitaria, que permitiera asegurar a las personas beneficiarias de los subsidios rurales una habitabilidad permanente en el tiempo, considerando que, de los 150 terrenos entregados como solución habitacional, sólo alrededor de 30 lo requerían realmente y hasta la fecha quienes han hecho uso del subsidio son muy pocas personas.

R.- Se responde que todos los planes reguladores comunales deben hacer la consulta previa a la Superintendencia de Servicios Sanitarios, para que se pronuncie sobre los nuevos territorios a incluir en los PRC, lo cual también se hará para este Plan.

P.- Se sugiere que en el caso que Vai'a Repa pasa a formar parte del área urbana, sería importante plantear a las autoridades el aumento del subsidio en el sector por ser parte de un sector urbano.

R.- Se señala que esa gestión tendría que realizarse a nivel de Ministerio de Vivienda, considerando aspectos como la lejanía de la isla con el continente y el valor de los materiales de construcción, pero que no es un tema que pueda abordar un PRC.

P.- Uno de los asistentes a la reunión de profesión arquitecto, plantea que debería darse una instancia donde solo participaran profesionales de esta área, que son los expertos y que tienen experiencia en el desarrollo urbano. Por otra parte, le parecía que debería haberse invitado a más profesionales de esta área, considerando que en la Isla de Pascua hay aproximadamente 12 arquitectos.

R.- Desde el DOM señalan que la invitación era abierta a toda la comunidad y que se había realizado invitación a todos los profesionales arquitectos de la isla, pero que solo había asistido

uno. Se señala que esto tiene que ver mucho con el interés hacia el PRC y que se realizaron todas las instancias para concretar su participación.

Además, desde la consultora se le señala que las jornadas de participación son públicas y abiertas a toda la comunidad, independiente de la profesión, y que lo importante del proceso es que quienes aportan son todos para construir la ciudad de forma participativa.

P.- Uno de las asistentes a la reunión señala que el proyecto de construcción de soluciones habitacionales en Vai'a Repa ya está en marcha y que este se lo adjudicó la Universidad de Valparaíso, quienes ya tienen un diseño de viviendas, las cuales están muy alejadas de la realidad y de la historia de la isla, ya que no tienen un trabajo con la comunidad y no hay un respeto a la cultura rapa nui como por ejemplo, no consideran un espacio fundamental como es el Taupea.

R.- Profesionales del DOM señalan que no tienen mayores antecedentes del tema planteado, pero que han escuchado que el proyecto va, pero que el municipio no está enterado del desarrollo del proyecto que llevaría a cabo la Universidad de Valparaíso.

P.- Se señala por los asistentes que cuando se entregaron los subsidios a las familias que requerían terrenos en Vai'a Repa, se les señaló que tenían un año desde que se les entregó el beneficio para construir, o de lo contrario los terrenos debían ser devueltos. Además, se les informó a las familias que en el transcurso de un año tendrían solución sanitaria, situación que no ha ocurrido hasta la fecha, considerando que ya hay varias familias viviendo en el sector.

- **Reporte del Taller de Trabajo**

Se inicia el trabajo de taller, donde se explica la metodología de trabajo a emplear, motivando a los asistentes a incluir todas las sugerencias que requieran realizar, plasmándola en el formato de preguntas que se entrega, así como marcando aspectos que consideren relevantes de incluir en el Plan, sobre el plano que se facilita.

Posteriormente, los asistentes señalan las siguientes propuestas:

- En relación al Límite Urbano, se solicita agregar el sector denominado Vai'a Repa. Una familia comenta "vivimos en ese sector hace casi dos años sin luz ni agua, con nuestra hija pequeña y es muy difícil sin servicios básicos". Se necesita que sea agregado el sector de Vai' a Repa, para optar a los servicios básicos, ya que en un mediano plazo habrán alrededor de 20 familias viviendo en el lugar.
- Respecto de la vialidad, se solicita agregar vías alternativas donde actualmente existe una solo una vía de circulación Ej. Mataveri; agregar ciclovías en el centro; y ciclovías y veredas desde el centro urbano hasta la Aldea Educativa; mejorar las calles Hanga Piko, Atamu Tekena, Te Pito O Te Henua, Policarpo Toro y Hotu Matu'a.
- En relación a las áreas verdes, se sugiere agregar en varios sectores como son: Mataveri y sectores de las casas de la Armada, FACH, Carabineros, borde costero y Hanga Piko; y resguardar las existentes, así como las zonas de Parque Nacional.
- Respecto de las zonas o sectores se comenta extender el Plan hasta incluir Vai'a Repa.

Ante la pregunta ¿Cambiaría alguna característica de las zonas?, los asistentes señalan lo siguiente:

- En la Zona ZC0 se concuerda con la propuesta, realizando modificaciones en el sector comercial, donde se opina que no procede el antejardín, sino que se requiere incluir un Taupea.
- En la Zona ZR2 se concuerda con la propuesta realizada, incorporando en el corredor el Taupea.
- En la Zona ZR1 se concuerda con la altura propuesta y el tipo de construcción y se señala que hay que modificar el antejardín por el Taupea.

Ilustración 31 Fichas de trabajo – Jornada 1.

LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGÚN SECTOR? <i>Agregaría el sector denominado Val a Repa.</i>																														
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CALLE?																														
CICLOVÍAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CICLOVÍA? <i>Depende de la zona</i>																														
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA ÁREA VERDE?																														
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA ALGUNA ZONA O SECTOR? <i>Extendería al plan el sector de Val a Repa</i>																														
¿CAMBIARÍA ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS?																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZONAS</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTL.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> <th>ZONAS</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTL.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> </tr> <tr> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> </tr> </tbody> </table>		ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						

LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGÚN SECTOR? <i>AGREGARÍA VAL A REPA, ya que vivimos en ese sector hace casi 2 años y no lo tenemos con nuestra vivienda pequeña y es muy difícil sin servicios básicos.</i>																														
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CALLE?																														
CICLOVÍAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CICLOVÍA?																														
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA ÁREA VERDE?																														
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA ALGUNA ZONA O SECTOR?																														
¿CAMBIARÍA ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS?																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZONAS</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTL.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> <th>ZONAS</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTL.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> </tr> <tr> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> </tr> </tbody> </table>		ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						

LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGÚN SECTOR? <i>AGREGARÍA VAL A REPA, para optar a los servicios básicos que sea agregado el sector de Val a Repa, para optar a los servicios básicos que en un mediano plazo habrán una 20 familias viviendo en el lugar.</i>																														
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CALLE?																														
CICLOVÍAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CICLOVÍA?																														
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA ÁREA VERDE?																														
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA ALGUNA ZONA O SECTOR?																														
¿CAMBIARÍA ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS?																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZONAS</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTL.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> <th>ZONAS</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTL.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> </tr> <tr> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> <td>ZONAS</td> <td>ALTURA EN PISOS</td> <td>ANTEJARDÍN EN MTL.</td> <td>CORREDOR</td> <td>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</td> </tr> </tbody> </table>		ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						
ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZONAS	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTL.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																						

Fuente: Elaboración Propia.

Ilustración 32 Trabajo en Planos, Jornada 1.

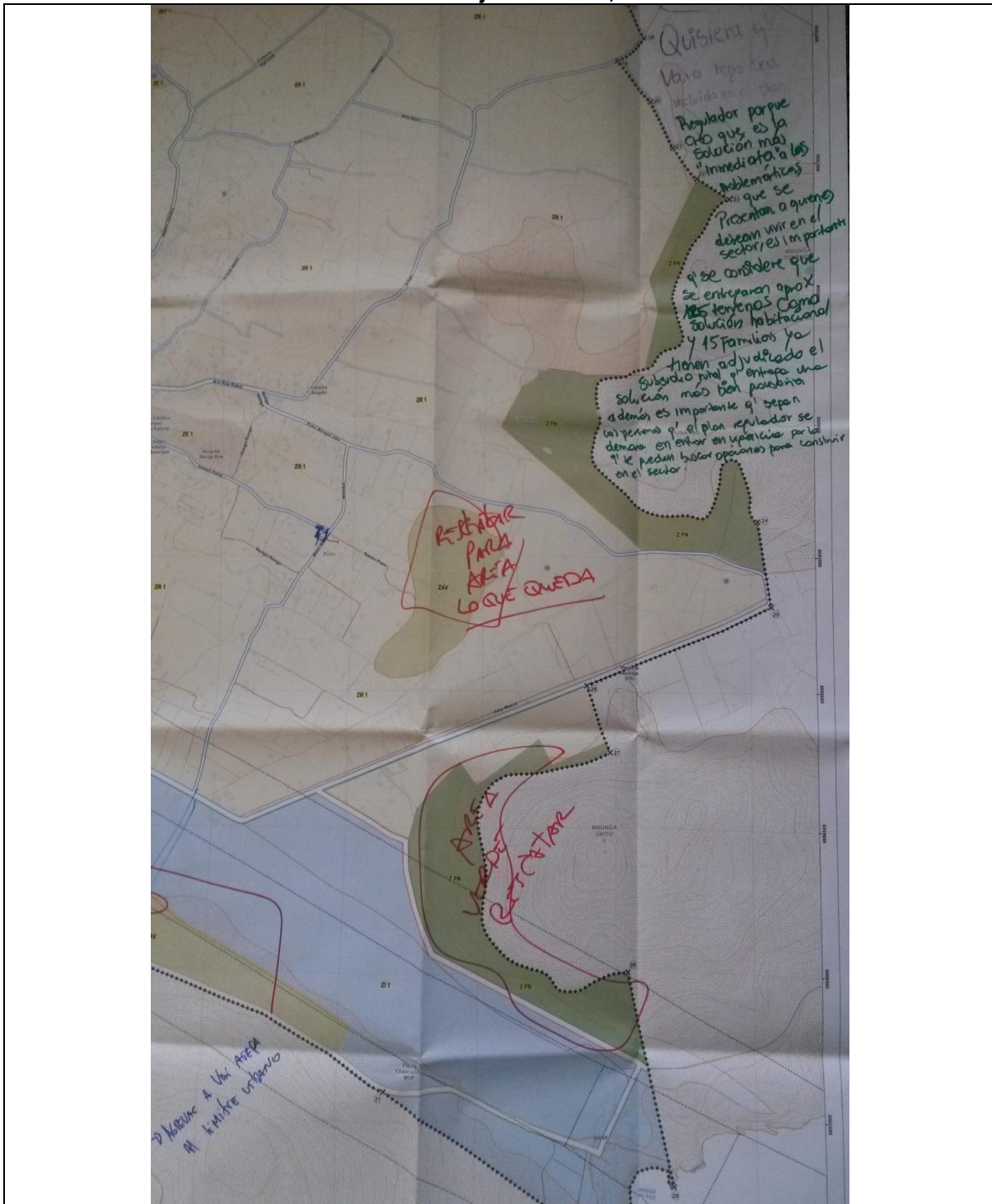




Ilustración 33 Fotografías Jornada 1.



Fuente: Elaboración propia.

1.4.2.2 Jornada de Participación: 30-06-2017.

Hora de Inicio: 18:30

Lugar: Salón de Reuniones Municipalidad de IPA

Se da inicio a la jornada con las palabras de bienvenida de los integrantes de la DOM de la I. Municipalidad de IPA, quien informa de la etapa en la cual se encuentra el estudio del Plan Regulador Comunal, recalcando la importancia de la participación comunitaria en el desarrollo de cada una de las etapas que este contempla.

Posteriormente, se expone el estado de avance del PRC de Isla de Pascua. En esta oportunidad se da a conocer el trabajo realizado en los talleres que se llevaron a cabo con la comunidad en el mes de diciembre del 2016, donde se abordaron aspectos relacionados con: vialidad urbana, áreas verdes, densidad, patrimonio, entre otros.

- **Comentarios y Consultas realizadas por los asistentes**

- Uno de los asistentes señala que los terrenos entregados en Vai'a Repa correspondió a una motivación de carácter política y no técnica y que aquello no correspondía, ya que se prometió a muchas familias que allí tendrían acceso a todos los servicios básicos para su instalación, situación que no ha sido así.
- Se señala por los asistentes que es necesario incorporar Vai' a Repa, ya que es una zona donde en el futuro se expandirá la ciudad (zona urbana), y que debiera ser considerarla como una zona residencial especial, con condiciones ambientales que permitan asegurar una sustentabilidad en el tiempo.
- Se plantea también que en la isla se ha producido una saturación con el poblamiento de la zona urbana y que se requiere ampliar la ciudad hacia el campo.
- Una propuesta de uno de los asistentes señala que, en la futura ampliación de la zona urbana hacia el sector rural, los sectores donde se localicen los cerros, estos sean protegidos como centros acumuladores de aguas lluvia.
- Se señala además que es necesario en la propuesta del PRC incorporar más áreas verdes como zonas protegidas.
- También se menciona que independientemente de la factibilidad sanitaria, es importante incorporar Vai'a Repa en la propuesta de ampliación de la zona urbana que contempla el Plan Regulador Comunal.
- Se menciona que en la construcción de infraestructura vial (ciclovías) estas tienen una corta duración, ya que ocurre con frecuencia que son destruidas por otras instituciones en la construcción de otras obras como, por ejemplo, obras sanitarias.
- Se comenta por los asistentes que en los sectores costeros está ocurriendo un problema ambiental con las obras construidas para la evacuación de aguas lluvias, ya que, al caer directamente al mar, sin ninguna obra que aminore la fuerza con la que llega el agua y decante la contaminación que arrastra, han afectado la fauna marina y por ende la pesca artesanal en la isla. Se propone la construcción de diques acumuladores de aguas lluvias en algunos sectores de la ciudad, para ser utilizadas en el riego de parques urbanos.
- También se plantea la necesidad de construir ciclovías en toda la isla.

- **Reporte del Taller de Trabajo**

Posteriormente se inicia el trabajo de taller, donde los asistentes señalan las siguientes propuestas:

- Respecto del Límite Urbano, señalan agregar Vai'a Repa y la zona de Vaitea.

- Otros comentarios han sido respecto de considerar en todas las viviendas estanques de acumulación de agua lluvias, mejorar la infraestructura aguas lluvias existente, y colocar estanques donde hay evacuación (aguas lluvias) en la zona costera.
- En relación con la vialidad, se señala considerar estacionamientos, y colocar las instalaciones para cañerías antes de construir las calles y las ciclovías.
- Respecto de las áreas verdes, se solicita agregar más.
- En relación con las diferentes zonas o sectores, se menciona agregar Vai'a repa y definir las alturas más bajas en el borde costero.
- Respecto del saneamiento, se menciona que se debiera evaluar con las instituciones un sistema de alcantarillado domiciliario ecológico; evaluar la disponibilidad de agua en napas; y evaluar energías alternativas.
- Se menciona problemas de aguas lluvias en la calle Kaiheke.

Ante la consulta ¿Cambiaría alguna característica de las zonas?: No se realizan observaciones en esta parte del taller a las distintas zonas identificadas y tampoco a las características planteadas en ellas.

Ilustración 34 Fichas trabajadas – Jornada 2.

LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGÚN SECTOR? <i>VAI ADE PA zona de Uditera</i>																																																		
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CALLE? <i>S</i>																																																		
CICLOVIAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CICLOVÍA? <i>NO</i>																																																		
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA ÁREA VERDE? <i>ADE CAZIL</i>																																																		
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA ALGUNA ZONA O SECTOR? <i>AGREGARIA A VAI ADE</i> ¿CAMBIARÍA ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS? <i>ZONA URBANA</i>																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZCO</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> <th>ZSO</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO</td> <td>2</td> <td>NO</td> <td>SI</td> <td>PAREADA/CONTINUA</td> <td>COMERCIO</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> </tr> <tr> <td>COMERCIO</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> <td>VIVIENDA</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> </tr> <tr> <td>VIVIENDA</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> <td>OTROS EQUIPAMIENTOS</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>ASLADA</td> </tr> <tr> <td>OTROS EQUIPAMIENTOS</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>ASLADA/CONTINUA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ZCO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZSO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO	2	NO	SI	PAREADA/CONTINUA	COMERCIO	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	COMERCIO	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	1	3 M	NO	ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	2	3 M	NO	ASLADA/CONTINUA					
ZCO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZSO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																																										
ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO	2	NO	SI	PAREADA/CONTINUA	COMERCIO	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA																																										
COMERCIO	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA																																										
VIVIENDA	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	1	3 M	NO	ASLADA																																										
OTROS EQUIPAMIENTOS	2	3 M	NO	ASLADA/CONTINUA																																															

LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGÚN SECTOR? <i>AGREGARIA A VAI A REPA</i>																																																		
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CALLE? <i>S</i>																																																		
CICLOVIAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CICLOVÍA? <i>SOLO EXISTE 1</i>																																																		
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA ÁREA VERDE?																																																		
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA ALGUNA ZONA O SECTOR? <i>AGREGARIA A VAI ADE</i> ¿CAMBIARÍA ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS? <i>ZONA URBANA</i>																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZCO</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> <th>ZSO</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO</td> <td>2</td> <td>NO</td> <td>SI</td> <td>PAREADA/CONTINUA</td> <td>COMERCIO</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> </tr> <tr> <td>COMERCIO</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> <td>VIVIENDA</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> </tr> <tr> <td>VIVIENDA</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> <td>OTROS EQUIPAMIENTOS</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>ASLADA</td> </tr> <tr> <td>OTROS EQUIPAMIENTOS</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>ASLADA/CONTINUA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ZCO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZSO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO	2	NO	SI	PAREADA/CONTINUA	COMERCIO	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	COMERCIO	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	1	3 M	NO	ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	2	3 M	NO	ASLADA/CONTINUA					
ZCO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZSO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																																										
ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO	2	NO	SI	PAREADA/CONTINUA	COMERCIO	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA																																										
COMERCIO	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA																																										
VIVIENDA	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	1	3 M	NO	ASLADA																																										
OTROS EQUIPAMIENTOS	2	3 M	NO	ASLADA/CONTINUA																																															

LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGÚN SECTOR? <i>VAI A REPA</i>																																																		
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CALLE? <i>VAI A REPA</i>																																																		
CICLOVIAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CICLOVÍA?																																																		
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA ÁREA VERDE?																																																		
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA ALGUNA ZONA O SECTOR? <i>VAI A REPA</i> ¿CAMBIARÍA ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS? <i>DEVALUAR SIST. DE ALCANTEILLAR</i>																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZCO</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> <th>ZSO</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO</td> <td>2</td> <td>NO</td> <td>SI</td> <td>PAREADA/CONTINUA</td> <td>COMERCIO</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> </tr> <tr> <td>COMERCIO</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> <td>VIVIENDA</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> </tr> <tr> <td>VIVIENDA</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> <td>OTROS EQUIPAMIENTOS</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>ASLADA</td> </tr> <tr> <td>OTROS EQUIPAMIENTOS</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>ASLADA/CONTINUA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ZCO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZSO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO	2	NO	SI	PAREADA/CONTINUA	COMERCIO	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	COMERCIO	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	1	3 M	NO	ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	2	3 M	NO	ASLADA/CONTINUA					
ZCO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZSO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																																										
ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO	2	NO	SI	PAREADA/CONTINUA	COMERCIO	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA																																										
COMERCIO	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA																																										
VIVIENDA	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	1	3 M	NO	ASLADA																																										
OTROS EQUIPAMIENTOS	2	3 M	NO	ASLADA/CONTINUA																																															

LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGÚN SECTOR? <i>VAI A REPA</i>																																																		
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CALLE? <i>VAI A REPA</i>																																																		
CICLOVIAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA CICLOVÍA?																																																		
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA ALGUNA ÁREA VERDE?																																																		
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA ALGUNA ZONA O SECTOR? <i>VAI A REPA</i> ¿CAMBIARÍA ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS? <i>DEVALUAR SIST. DE ALCANTEILLAR</i>																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZCO</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> <th>ZSO</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>CORREDOR</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO</td> <td>2</td> <td>NO</td> <td>SI</td> <td>PAREADA/CONTINUA</td> <td>COMERCIO</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> </tr> <tr> <td>COMERCIO</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> <td>VIVIENDA</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> </tr> <tr> <td>VIVIENDA</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>PAREADA/ASLADA</td> <td>OTROS EQUIPAMIENTOS</td> <td>1</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>ASLADA</td> </tr> <tr> <td>OTROS EQUIPAMIENTOS</td> <td>2</td> <td>3 M</td> <td>NO</td> <td>ASLADA/CONTINUA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ZCO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZSO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO	2	NO	SI	PAREADA/CONTINUA	COMERCIO	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	COMERCIO	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	1	3 M	NO	ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	2	3 M	NO	ASLADA/CONTINUA					
ZCO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	ZSO	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	CORREDOR	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																																										
ALMACÉN/TERMINAL/PEQUEÑO TIPO DE NEGOCIO	2	NO	SI	PAREADA/CONTINUA	COMERCIO	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA																																										
COMERCIO	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	VIVIENDA	1	3 M	NO	PAREADA/ASLADA																																										
VIVIENDA	2	3 M	NO	PAREADA/ASLADA	OTROS EQUIPAMIENTOS	1	3 M	NO	ASLADA																																										
OTROS EQUIPAMIENTOS	2	3 M	NO	ASLADA/CONTINUA																																															

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 35 Trabajo en Planos – Jornada 2.



Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 36 Fotografías - Jornada 2.



Fuente: Elaboración propia.

1.4.2.3 Comentarios finales

Se realizaron un total de 5 reuniones con distintos actores de la isla, con el objetivo de informar el estado de avance del Plan Regulador Comunal y recoger opiniones para la generación del diseño definitivo del Plan, entre los grupos consultados están: Contraparte Técnica Municipal (DOM); los servicios públicos; y la comunidad en general. A continuación, se muestra un detalle de los diferentes asistentes.

Tabla 11 Organización/Institución según fecha de Reunión.

INSTITUCION/ORGANIZACIÓN	13/06/2017	14/06/2017	15/06/2017	29/06/2017	30/06/2017	TOTAL
COMUNIDAD				19	15	34
CONTRAPARTE TECNICA	5					5
SECPLAC		5				5
SERVICIOS PUBLICOS			17			17
TOTAL	5	5	17	19	15	61

Fuente: Elaboración propia.

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 12 Organización/Institución Participante según Convocados a la Reunión, Plan Regulador Comunal Isla de Pascua, junio 2017.

INSTITUCION/ORGANIZACIÓN	COMUNIDAD	CONTRAPARTE TECNICA	SECPLAC	SERVICIOS PUBLICOS	TOTAL
ABOGADA SASIPA				1	1
ADMI. OBRAS				1	1
COMITÉ VAIREPA	4				4
COMUNIDAD	13				13
COMUNIDAD TEHIGARO	3				3
COMUNIDAD	16	0	0	0	16
DIRECTOR OBRAS	2	1		1	4
DIRECTOR REGIONAL DE AEROPUERTOS DAP/MOP				1	1
DIRECTOR SECPLAC			1		1
DIRECTOR TRANSITO				1	1
INDAP				1	1
JEFE OFICINA SERVIU IPA				1	1
MATA AMIA	1				1
MUNICIPALIDAD	4				4
OFICINA TECNICA DAP - MOP				1	1
OPERACIONES Y MANTENCION HOSPITAL HANGAROA				1	1
PROFESIONAL CONSULTORA	5	3	3	3	14
PROFESIONAL OBRAS	2	1		1	4
PROFESIONAL SECPLAC			1	1	2
PROFESIONAL SERVIU IPA				1	1
STP - CMN				2	2
TOTAL	34	5	5	17	61

Fuente: Elaboración propia.


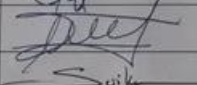
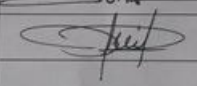
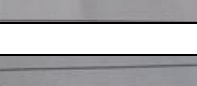
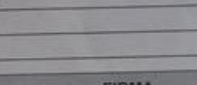
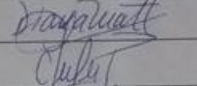

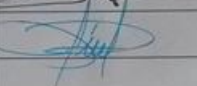
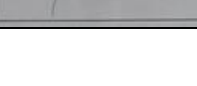

De los aspectos abordados y mencionados por los asistentes en las actividades, se pueden destacar los siguientes:

- Respecto al sector que interesa incorporar al área urbana, los participantes en las jornadas de participación refieren que debe ser Vai'a Repa, la cual debería considerarse como una zona residencial especial, con condiciones ambientales que permitan asegurar una sustentabilidad en el tiempo.
- Se señala la necesidad de incorporar más áreas verdes como zonas protegidas en toda la isla, y en el sector urbano en los siguientes sectores: borde costero, recinto naval, Mataveri y sectores de las casas de la Armada, FACH, y Carabineros.

- Fomentar la protección de los cerros que hay en la isla, como centros acumuladores de aguas lluvia.
- Desarrollar proyectos orientados a la construcción de diques acumuladores de aguas lluvias en algunos sectores de la ciudad, para ser utilizadas en el riego de parques urbanos y así evitar que las aguas lluvias contaminen la zona costera de la isla. Incluyendo también la mejora de la infraestructura de aguas lluvias existente, y la generación de estanques en los sectores donde hay evacuación de aguas lluvias en la costa.
- Implementar una ruta que contemple toda la isla con ciclovías, y desde la zona urbana hasta la Aldea Educativa, generando también vías alternativas donde existe una sola vía de circulación, como por ejemplo en Mataverí.
- Incorporar en las zonas comerciales el concepto de Taupea.
- Normar los cercos de los terrenos, así como aspectos que permitan mantener y crear una imagen característica de la isla.

1.4.2.4 Anexo listas de asistencia

Tabla 13 Listas de Asistencia.

Listas de Asistencia					
Reunión Contraparte Municipal – Oficina DOM / 13-06-2017					
AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: <i>Revisión de avances del Plan</i>					
FECHA: <i>13/06/2017</i>		LUGAR: <i>Oficina obras Contraparte municipal</i>			
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	ANDY MAG DONADO	<i>Obras Municip.</i>	AMAGDONADO@RAPANUI.NET	+56984177688	
	<i>John Zasso Pava</i>	<i>Obras Municip.</i>	<i>JZASSO@RAPANUI.NET</i>	997101267	
	<i>Jobeth Escobar</i>	<i>Fase Uno</i>	<i>jobeth@pmail.com</i>	980039314	
	<i>Suliver Kone</i>	<i>Fase Uno</i>	<i>Suliver@horimil.com</i>	966018962	
	KARLA FERNANDEZ	FASE UNO	KFERNANDEZ@FASEUNO.CL	95438033	
Reunión SECPLA /14-06-2017					
AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: <i>Reunión Sec pla PLAN REGULADOR</i>					
FECHA: <i>14-06-2017</i>		LUGAR: <i>Oficina SEC PLA</i>			
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	<i>Diana Matilla</i>	<i>Arquitecta SECPLA</i>	<i>dmatilla@rapanui.net</i>	997831075	
	<i>NUNO FERNANDEZ PAVA</i>	<i>SECPLA</i>	<i>nfernandez@rapanui.net</i>	79656335	
	<i>Jobeth Escobar</i>	<i>Consultora</i>	<i>jobeth@pmail.com</i>	980039314	
	<i>Suliver Kone</i>	<i>Fase Uno</i>	<i>Suliver@horimil.com</i>	966018962	
	<i>KARLA FERNANDEZ</i>	<i>FASE UNO</i>	<i>KFERNANDEZ@FASEUNO.CL</i>	95438033	

Servicios Públicos /15-06-2017

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: PLAN REGULADOR - SERVICIOS PUBLICOS					
FECHA: 15-06-2017			LUGAR: SALON MUNICIPAL		
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Claudia Cerezo	Jefa Oficina Servicio IFA	cerezo@rapanui.cl	96540674	
	Adriano Farias Gomez	Administrador, Desecho	rafarias@mimuu.cl	322552028	
	Carlo Senoy	Director de Tronco	cseoy@rapanui.net	82049122	
	Gonzalo Molkha	Oficina Técnica, DOP MOP	g.molkha28@hotmail.com	81776833	
	ENRIQUE PAKARATI	DIRECTOR REGIONAL DE AEROPUERTOS	enrique.pakarati@map.gov.cl	322100286	
	Laura Fernandez	PREJUNTO	lfernandez@fprejuno.cl	95438033	
	Diana Matilla	Arquitecta	dmatilla@rapanui.net	99783075	
	ANDY MAC DONALD	DIRECTOR DE OBRAS			
		JTP- CMN	JRAMIREZ@MONUMENTOS.CL		
	LIA EDMUNDS	STP- CMN	ledmunds@monumentos.cl	32248 322550220	

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: PLAN REGULADOR - SERVICIOS PUBLICOS					
FECHA: 15-06-2017			LUGAR: SALON MUNICIPAL		
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	FELIX LEREZO	OPERACIONES, LOGISTICA Y MANUTENCION HOSPITAL HUANIBOA	felixlerezo@huaniboa.cl	96740315	
	Barbara Alzénica	ADSCRIBIDA SASPA	balzencica@saspas.cl	982720076	
	Elsa Nahoe Z.	INDAP	ENAHOEZ@indap.cl	952160819	
	Rosalia Urrutia R.	DOM.	RURRUTIA@rapanui.net	94205601	
	Thelby Escobar	Consultora	thelby@rapanui.net	9892039314	
	John Casso P.	DOM.	lcasso@rapanui.net	977101267	
	Sulimar Kaux	TAXIJO	Sulimar@hotmail.com	96601862	

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 14 Listas de Asistencia, Jornada 1.

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 29/06/2017			LUGAR: Colegio Lorenzo Baeza		
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	José Rapu Conales	Comité Ura Repa	966027026	felix.jose.m.a@gmail.com	
2	Isabel Soto	Comité Ura Repa	987832632	Priss.r.10@hotmail.com Veanos.Veanorepa@gmail.com	
3	John Zappo Rapu	Municipalidad	2551614	JEANZAPP@RAPANUI.NET	
4	ANDY MAC DONALD	MUNICIPALIDAD		AMACDONALD@RAPANUI.NET	
5	Talira Edmunds		96185387	talira.edmunds@gmail.com	
6	Heterok Huetra		9782634	heterokhuetra@gmail.com	
7	Felix Marina Valenzuela	Comunidad	64442257	Felixmarina.valenzuela@gmail.com	
8	Claudia Herovero Sánchez	Particular	977065079	claudiaelena.herovero@gmail.com	
9	Rosy Hotu	Particular	9-56766333		
10	Vera Ivonne Muñoz Jara	O.C.F. He Polva	977539219		

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 29/06/2017		LUGAR: Colegio Lorenzo Baeza			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Amanda Dora Olivares	Privado	966566013	AMAND@PSU-CL	
2	Priscila Diego Zerecano	Comunidad "Tehigaro"	942035691	Comunidad Indígena Tehigaro@hotmail.com	
3	Ana Tuki Pate	Privado	96609017	ShineTukiPate@gmail.com	
4	Camila Sandoval	Municipalidad	92201614	camilasandoval@gmail.com	
5	Carlos IKA	Privado	977695953	RepawiniVisitStudio@gmail.com	
6	MARIA VARGAS SALVA	Privado	977695953	RepawiniVisitStudio@gmail.com	
7	Sonia Jofre Jofre	Privado	87217076	Sonia Jofre@gmail.com	
8	Ibeth Escobar	Forense	985039314		
9	Isabel Aguilera Rojas	Forense	954092062		
10					

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 37 Actas Ministros de Fe, Jornada 1.

ACTA PARTICIPACION CIUDADANA AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA

En Isla de Pascua, a 29 de Junio del 2017, siendo las 18:30 horas, se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con Organizaciones Sociales y Comunidad, en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.

La actividad programada se llevó a cabo en salón del Liceo Municipal Lorenzo Baeza, con la participación de los actores involucrados.

La Consultora Fase1 junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:

1. Información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de powerpoint a cargo de la arquitecta Karla Fernández.
2. Trabajo de Taller con Organizaciones Sociales y Comunidad de la Isla de Pascua a cargo de los profesionales encargados de participación ciudadana

Yo, **Ana Tuki Pate**, RUT: **15.486013-4**

participo como traductora en lengua originaria de Isla de Pascua en la Jornada de Participación.

FIRMA

**ACTA MINISTRO DE FE
PARTICIPACION CIUDADANA
AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA**

En Isla de Pascua, a 29 de Junio del 2017, siendo las 18:30 horas, se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con Organizaciones Sociales y Comunidad en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.

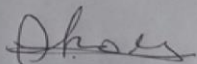
La actividad programada se llevó a cabo en salón del Liceo Municipal Lorenzo Baeza, con la participación de los actores involucrados.

La Consultora Fase1 junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:

1. Información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.
2. Trabajo de Taller con Organizaciones Sociales y Comunidad de la Isla de Pascua a cargo de los profesionales encargados de participación ciudadana

Yo Yvoni Womak Arosol Jke RUT: 6922782-7

Doy Fé que la actividad se llevó a cabo en los términos señalados al inició de ésta y en concordancia con la contraparte técnica municipal de Isla de Pascua.


Firma

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 15 Listas de Asistencia, Jornada 2.

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 30-06-2017 LUGAR: Salon Municipal

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	ELIZABETH AREVALO PAKARATI	TIETA ANUA	98100624	ELIZABETH.AREVALO.P@Gmail.com	
2	Priscila Barrantes Pakarati	Tehigero	966902117	Priscila.Barrantes@Gmail.com	
3	Viviana Diaz Luki	Fuente de pecino	62406631	Khuki 2009@GMAIL.COM	
4	Melisa Pakarati	Arquitecta	982987220	ma.paka.frau@Gmail.com	
5	Jose Rapu	Voi a Repa	66027026	tate.jose.m.a@gmail.com	
6	Isabel	Comite Voi a Repa	1018152632	prss-rr@hotmail.com	
7	ANDY MACDONALD	MUNICIPALIDAD			
8	MAZU HEY	MUNICIPALIDAD	798974546	MAZUHEY@YAHOO.COM	
9	Anita Luki Pate	MUNICIPALIDAD	15486004	Anita.luki.pate@gmail.com	
10	Priscila Barrantes R.	Tehigero	942035681	Tehigero@hotmail.com	

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 30.06.2017 LUGAR: Salon Municipal					
N	NOMBRES	INSTITUCION	CORREO	FONO/CELULAR	FIRMA
	Varietas...	OCT He Bo G	—	977539219	
	John Zano P	Don	jeasso@...net	322100230	
	Isaac Pineda P	Faseuno	ag...@...net	954797067	
	Jeff Escobar	Faseuno	jeff@...net	880078314	
	KARLA FERNANDEZ	FASEUNO	FERNANDEZ@FASEUNO.CL		

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 38 Actas Ministros de Fe, Jornada 2.

ACTA PARTICIPACION CIUDADANA AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA

En Isla de Pascua, a 30 de Junio del 2017, siendo las 18:30 horas, se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con Organizaciones Sociales y Comunidad, en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.

La actividad programada se llevó a cabo en salón de reuniones de la Municipalidad de Isla de Pascua, con la participación de los actores involucrados.

La Consultora Fase1 junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:

1. información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.
2. Trabajo de Taller con Organizaciones Sociales y Comunidad de Isla de Pascua a cargo de los profesionales encargados de participación ciudadana

Yo, **Ana Tuki Pate**, RUT: **15.486013-4**

participo como traductora en lengua originaria de Isla de Pascua en la Jornada de Participación.

FIRMA

**ACTA MINISTRO DE FE
PARTICIPACION CIUDADANA
AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA**

En Isla de Pascua, a 30 de Junio del 2017, siendo las 18:30 horas, se lleva a cabo Jornada de Participación Ciudadana con Organizaciones Sociales y Comunidad, en el contexto del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA.

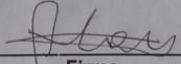
La actividad programada se llevó a cabo en salón de reuniones de la Municipalidad de Isla de Pascua, con la participación de los actores involucrados.

La Consultora Fase1 junto al equipo de profesionales realiza la Jornada en dos sesiones:

1. Información y contextualización del proceso DE AJUSTES AL PLAN REGULADOR DE ISLA DE PASCUA a través de power-point a cargo de la arquitecta Karla Fernández.
2. Trabajo de Taller con Organizaciones Sociales y Comunidad de la Isla de Pascua a cargo de los profesionales encargados de participación ciudadana

Yo, Veneri Vasquez RUT: 6922782-T

Doy Fé que la actividad se llevó a cabo en los términos señalados al inició de ésta y en concordancia con la contraparte técnica municipal de Isla de Pascua.


Firma

Fuente: Elaboración propia.

1.4.2.5 Anexo recepción de invitaciones

Tabla 16 Lista de Recepción de Invitaciones.

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: <u>Concejalatura</u>					
FECHA: <u>Junio 2017</u>		LUGAR: <u>Comunidad</u>			
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Carolina Vargas	Comision	CVARGAS@rapamui.net	2551593	
	Pamela Nalle	✓	PNALLE@rapamui.net	982841620	
	Andrés Ponce	✓	-		
	Claudia Herrera	✓	CHERRERIA@rapamui.net	977065079	
	Josua Poo	✓	JPPOO@rapamui.net		
	Francisco Font	✓	Ffont@rapamui.net		
	Luz Palomino	✓	LPALOMINO@rapamui.net		
	Plamin Tami R.	Telec. Tami	mtami@rapamui.net	962229153	
	José Humberto Flax	Humberto	José.HumbertoFlax@rapamui.net	99102099	
	Katya Rea	Flax Rea	Krea@rapamui.net	99072(24)	

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: <u>NOVEDAD</u>					
FECHA: <u>11/11/13</u>		LUGAR: <u>COMUNIDAD</u>			
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
✓ 1	Anakena Manuonabro	Comisionada Electro	ananiare@hotmail.com		
2	Irene Hooa Teao	Comisionada Electro	matarena@gmail.com		
3	José Rapu Hooa	Comisionado Electro	jrpu@dgac.gob.cl		
✓ 4	POKY Tanc Hooa Hey	Comisionado Electro	comisionado.hooa@gmail.com		
✓ 5	Zorilo Huke Atan	Comisionado Electro	zhuckeo@yahoo.es		
6	CARLOS EDMUNDS PAZO	Presidente Consejo Ancianos O.A.I/Codepa	hukiavetoroa@yahoo.es	984199605	
7	Inés Figueroa Furokoko	Secretaria Técnica	consueiro@gmail.com	9-7559 0121	
8	Miguel Ángel Cealio	Unidad Ejecutiva CODEPA	mtaceal@gmail.com	9-9354 2214	
	Jorge Paik	Munic	jpaik@gmail.com	97781117	
	Francisca Hooa Hey	Ma'u Henua	ukatepari@gmail.com	56716729	
✓	Carlos Diez	Asoc	cdiez@suplan.cl		

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: <u>CONVOCATORIA</u>					
FECHA: <u>11/11/13</u>		LUGAR: <u>COMUNIDAD</u>			
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
✓	Rafael de Tebas	Consejero Nacional FURIBEA	makamea@gmail.com	977149741	
	Victor Tuhi	Agua Hermano		65188174	
	MORA EDMUNDS	Agua Familia ESTUROS		962 004269	
	Abdon Pukandi	Vec mee Rapa Nui	P.		KAEL
	Hikina Hoku	Familia Hoku	osomana723@gmail.com	n. fecto 84070492	
	Taherbo Ma Pizon	Familia IKA	P	5627783	
	melia Pukandi	Familia Pukandi		972785485	
	Sandra hey dante	mahinga Tora meai	meai	965180609	
	Melina Kpau		melina.kpau@gmail.com		
	Amelia Soler H		Solerhuanela@gmail.com	95633030	

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: <u>CONVOCATORIA</u>					
FECHA: <u>11/11/13</u>		LUGAR: <u>COMUNIDAD</u>			
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Mrs Lilian Pararati	Asoc. de Gajas	lilipak@hotmail.com	9-78702979	
	Kovira Pararati	FAMILIA PARARATI	kovira.pararati@gmail.com	9-59361743	
	FENPE ESTREITO	FAMILIA PATE HADA	patihada@yahoo.es	96740715 951204240	
	Mrs Eugenia Tuhi	Asoc Hooa Oka	okoteao@yahoo.com	966522569	
	Elva Mente Pa	Asoc Hooa Hooa		785143228	
	Rafaela Berrero	Teléfono y Comuna Hooa Hooa		966901002	
	Rafaela Paik	Familia Paik	rafaelpaik@gmail.com	956249902	
	Lina Paik		lina.paik@gmail.com	956322620	
	Concepcion Paik	Familia Paik		551527	
	Isabelina Paik	✓ Paik		97757	
	Carolina Hooa	Familia Hooa			

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: CONVOCATORIA					
FECHA: JUNIO 2015					
LUGAR: COMUNIDAD					
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Fco IKA	Familia IKA	✓	—	No Firmo
	Familia Rapu	Familia Rapu	—	—	No firmo
	RAKI PAOA	Familia PAOA	—	—	No firmo
	Fco Rapu	MOP	—	—	No firmo
	Ana Lisa Otaz	Agrop. MUKU	—	—	
	Familia Paoa	Familia Paoa	—	—	
	Juan Maza	Comunidad	—	990743610	
	Adriana Soler	Haha Pupa o te napaiki	asolterhono@gmail.com	88183221	
	Berta Hey	Asoc.	—	—	(Embara Rap)
	Riquel Nohoe	Agrop. Tupahutu	artehonuni@hotmail.com	962406610	
	Helon Juki	Familia Juki	Manatiri@gmail.com	962406610	

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA					
TEMA: CONVOCATORIA					
FECHA: JUNIO 2015					
LUGAR: COMUNIDAD					
N	NOMBRES	CARGO E INSTITUCION	CORREO ELECTRONICO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Lebo Papanati	Artesano	lebo.papanati@yahoo.es	—	
	Reneo Monumento	Financiera	ozapata@monumento.cl	—	
	Andres Hake	—	—	957353914	(Bridal)
	Noelia Duran	—	—	981264226	
	Joel Kuche A.	—	—	2100465	
	Fco Hava Papanati	—	—	2100465	
	Mona Ocha Hey	—	—	—	
	Juan	—	—	—	
	Antonia IKA	Familia IKA	—	32100990	antonio d. l. p.
	Fco Papanati	—	—	—	
	Fco IKA	—	kinipapanati@gmail.com	978750549	

Fuente: Elaboración propia.

Continuación: Lista de recepción de Invitaciones

COMUNIDADES INDIGENAS RAPA NUI	
1. "FAMILIA HOTU"	
Presidente	Alberto Hotu Chavez, fono 2100620
Visepresidente	Lazaro Hotu Ika
Secretario	Marta Hotu Tuki
Tesorero	Juliette Hotu Paoa
Consejero 1	Jorge Hotu Salina
Consejero 2	Fatima Hotu Hey
2. "FAMILIA TUKI PATE"	
Presidente	Alfredo Tuki Pate, fono 2100652
Vicepresidente	Modificar
Secretario	Hineva Schmidt Tuki
Tesorero	Luis Ignacio Allendes Tuki
Consejero 1	Alex Rafael Tuki Ormeño
Consejero 2	Manuel Ernesto Maure Tuki
3. "FAMILIA HAOA PAKOMIO"	
Presidente	Juan Alberto Haa Pakomio, fono 2100742
Vicepresidente	Marco Antonio Haa Pakomio
Secretario	Maria Rapa Nui Haa Pakomio
Tesorero	Ana Olga Haa Pakomio
Consejero 1	Ofelia Haa Pakomio
Consejero 2	Poki Tane Haa Hey
4. "TAINA MA'OHÍ"	
Presidente	Tomás Pedro Tuki Tepano, celular 75426460
Vicepresidente	Guillermo Tepihi
Secretario	Claudia Rapu Rapu
Tesorero	Jimena Pont Icka
Consejero 1	Alejandro Tuki Tuki
Consejero 2	Elias Rapu Rapu
5. "FAMILIA TEAO"	
Presidente	Simon Teao Terongo, fono 2100947 celular 82116575
Vicepresidente	Loren Teao Hereven
Secretario	Alicia Teao Tuki
Tesorero	Loren Teao Hereven
Consejero 1	Clemente Hereven Teao
Consejero 2	No hay
6. "FAMILIA MANUTOMATOMA"	
Presidente	Cesar E. Manutomatoma Garretón, fono 2552095
Vicepresidente	Maria Nancy Manutomatoma, 322 00390
Secretario	Anakena M. Manutomatoma
Tesorero	Nelly Manutomatoma Pakarati
Consejero 1	Maria Emelina Manutomatoma Pakarati
Consejero 2	No hay
7. "FAMILIA MATA APII"	
Presidente	Luis Tomas Pate Riroroko, Celular 82609902
Vicepresidente	Ludovic Burns Tuki
Secretario	Tahira Edmunds Godman
Tesorero	Ludovic Burns Tuki
Consejero 1	Zoilo Hucke Atan
Consejero 2	Elena Victoria Tuki Pakomio
8. "MIRU ARIKI"	
Presidente	Hipolito Juan Icka Nahoe, celular 77045169
Vicepresidente	Fernando Alberto Leon Icka (Atamu Tekena)
Secretario	Katherine Marie Louse Tuki Pont
Tesorero	Margarita Ika Nahoe
Consejero 1	Ana Iris Chavez Ika (Se anota en lista)
Consejero 2	Luis Leon Icka
9. "TUPUNA RAPA NUI"	
Presidente	Edwin Domingo Tuki Jimenez
Vicepresidente	Maximo José Laharoa Rodríguez
Tesorero	Maximo José Laharoa Rodríguez
Secretario	Jhon Ernesto nTuki Pakarati
Consejero 1	Ester del Carmen Icka Pakarati
Consejero 2	Edwin Domingo Tuki Jimenez
10. "FAMILIA PATE HAOA"	
Presidente	Ana Juana Jaquelinne Pate Haa (Puku Rangí Uka), fono 2551858
Vicepresidente	Francisco Federico Pate Tuki
Secretario	Lilian Nicole Pate Muñoz
Tesorero	Francisco Federico Pate Tuki
Consejero 1	Ana Juanita Bella Haa
Consejero 2	Federico Pate Tuki
Consejero	Leontina Paoa Atamu
Consejero 1	Berta Hey Riroroko (lista en lista)
Consejero 2	No hay
"HE ME'E O TE RAPA NUI":	
Presidente	Alberto Alejo Araki Tepano, fono 2100506, celular 95939178
Vicepresidente	Enrique Federico Pate Encina
Secretario	Abdon Antonio Pakarati Caceres (ayo) en lista
Tesorero	Luz Maria Tepano Pont
Consejero 1	Francisca Alejandra Haa Hey
Consejero 2	Enrique Pate Encina
"HANGA PIKO":	
Presidente	Jorge Emilio Pont Chavez, celular: 82146997
Vicepresidente	Enrique Alberto Ika Nahoe
Secretario	Marta Laura Tuki Pont
Tesorero	Luis Nahoe Calderon
Consejero 1	Alberto Pakomio Hotu
Consejero 2	Lazaro Pakarati Pakarati
3.- "ASOCIACIÓN INDÍGENA HE RE'O O TE RAPA NUI"	
Presidente	Matias Riroroko Pakomio
Vicepresidente	Rafael Hernan Tuki Tepano
Secretario	Karen Rapu Riroroko
Tesorero	Juan Bautista Haa Hotus
Consejero 1	Titaina Oromana Hotu Hey
Consejero 2	
14.- "ASOCIACIÓN INDÍGENA "DE GUIAS DE TURISMO ESPECIALIZADO MANA TAPU AO"	
Presidente	Maria Victoria de los Milagros Tepano Pate
Vicepresidente	Yarhena Patricia Muñoz Rapu
Secretario	Katywska Alejandra Hey Paoa
Tesorero	
Consejero 1	Luis Francisco Napoleon Paoa
Consejero 2	

Consuelo Fabra
9750403

16. "PIRI NUI"

Presidente	Julia Patricia Corrales Pate
Vicepresidente	Luisa Karina Corrales Pate
Tesorero	Estefany del Carmen Diaz Pate
Secretario	Rebecca Luisa Elisa Tuki Pate
Consejero 1	Katherine Johanna Madariaga Paoa
Consejero 2	Carlota Alberto Diaz Pate

17. "PUEBLO RAPA NUI"

Presidente	Joyce Carolina Pakomio Bahamondes
Vicepresidente	Jeyssa Valdivia Pakomio Bahamondes
Tesorero	Yuly Hey Brown
Secretario	Paulina Mabel Tuki Silva
Consejero 1	Virginia Upartia Atan Tuki
Consejero 2	Guillermo Rodrigo Teao Lucero

18. "TEHINGARO"

Presidente	Samson Jacobo Riroroko
Vicepresidente	Patricia Ximena Venegas Pakarati
Tesorero	Oscar Enrique Osorio Riroroko
Secretario	Edith Salimira Atan Chavez
Consejero 1	Juan Carlos Osorio Riroroko
Consejero 2	Antonio Ricardo Torres Atan

19. "TUPAHOTU HAU MOANA"

Presidente	Juan Hermes Nahoe Calderon
Vicepresidente	Maria Carmen Nahoe A Vaka
Tesorero	Gianny Paola Nahoe Riroroko
Secretario	Luis Regino Nahoe Calderon
Consejero 1	Josefina Barbara Nahoe Mulloy
Consejero 2	Josefina Ivonne Nahoe Zamora

20. "NACION MA'ORI RAPA NUI, TERRITORIAL ANCESTRAL DE LOS CENTROS SAGRADOS CEREMONIAL DE TE MITO O TE HE NUA"

Presidente	Andres Joel Hucke Atan
Vicepresidente	Lorenzo Tepano Teao
Tesorero	Emilia Francisca Tepano Sepulveda
Secretario	Ana Teresa Pakarati Garrido
Consejero 1	Lorenzo Tepano Perez
Consejero 2	Ester Blanca Hucke Atan

21. "FAMILIA TEAVE"

Presidente	Irene Hey Paoa
Vicepresidente	Iovani Te Uira Teave Hey
Tesorero	Carolina Upartia Tuki Pakarati
Secretario	Nayadet Daniela Chavez Revera
Consejero 1	Raul Teave Hey
Consejero 2	Tito Nonato Chavez Hey

22. "NUNA'A HAKA TERE O HANGA PIKO"

Presidente	Pedro Hito Cea
Vicepresidente	Alex Tuki Ormeño
Tesorero	Alex Tuki Ormeño
Secretario	Arturo Tuki Make
Consejero 1	Cornelio Tuki Pakomio
Consejero 2	No hay

23. "TE HOE MANU"

Presidente	Kimi Ma'ara Tucki Rengifo
Vicepresidente	Carmen Tuhi'ira Tucki Huke
Tesorero	Carmen Tuhi'ira Tucki Huke
Secretario	Fortunata o te Tupuna Araki Tucki
Consejero 1	Christián Efrain Walter Huke
Consejero 2	No hay

24. "KA AHA RA IA"

Presidente	Manuel Bernardo Terongo
Vicepresidente	Antonia Ika Pakarati
Tesorero	Gabriela Keysi Torres Haoa
Secretario	Dora Magdalena Chavez Tepano
Consejero 1	Francisco José Atan Chavez
Consejero 2	No hay

25. "TAKAU"

Presidente	Nicol Naomi Hereveru Tuki
Vicepresidente	Maria Bibiana Teao Beri Beri
Tesorero	Freddy Bernardo Hereveru Tuki
Secretario	Victoria Guillermina Hereveru Tuki
Consejero 1	Bernardo Bartolome Hereveru Teao
Consejero 2	Carlo Felipe Teao Aguilar

Presidente	+
Vicepresidente	Marcelo Icka Paoa
Tesorero	Luta Icka Paoa
Secretario	Francisco Icka Paoa
Consejero 1	José I. Icka Paoa
Consejero 2	Marcelo Icka Paoa

27. "FAMILIA PAOA TUKI"

Presidente	Joanna Francisca Paoa Teao
Vicepresidente	Carolo Nicolas Paoa Teao
Secretario	Flora Alejandra Enriquez Tuki
Tesorero	Katherine Karan del Carmen Paoa Teao
Consejero 1	Monica Hilariya Pate Paoa
Consejero 2	Maria Rosa Pakarati Paoa

28. "JEFES DE CLANES ANCESTRALES TERRITORIALES DE RAPA NUI"

Presidente	Pedro Daniel Chavez Hey
Vicepresidente	Fernando Alberto Icka León
Secretario	Maria Cecilia Cardinali
Tesorero	Verena Flora Icka Pakarati
Consejero 1	Alejo Martyn Rapu Tepano
Consejero 2	

29. "NAKA ARA O RIRO KAINA"

Presidente	Suaya Riroroko Laharua
Vicepresidente	Arturo Moana Edwards Rapu
Secretario	Anesia Riroroko Laharua
Tesorero	Jessica Riroroko Laharua
Consejero 1	Federico Andres Riroroko Laharua
Consejero 2	Nicolas Riroroko R

30. "ARA PU TOKI"

Presidente	Maria Victoria Tepano Pate
Vicepresidente	Iovani Orobia Hermosilla Tepano
Secretario	Manu Iní Barbara Pate Atan
Tesorero	Jacqueline del Carmen Tuki Pate
Consejero 1	Oscar Esteban Hermosilla Tepano
Consejero 2	No hay

32. "KORO ALIRO ARIKIA PAKA"

Presidente	Luisa del Carmen Ika Muñoz
Vicepresidente	Luisa Minam Ika León
Secretario	Enrique Aliro Vai Uri Artigas Ika

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

<table border="1"> <tr><td>Tesorero</td><td>Santiago Ernesto Saavedra Ika</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Santiago Ernesto Saavedra Ika</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>No hay...</td></tr> </table> <p>33.- TU'U HEREVERI</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Edgard Andres Hereveri Rojas</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Moises Bartolomé Hereveri Pakarati</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Tapeta Margarita Hereveri Figueroa</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Claudia Helena Hereveri Sanchez</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Domingo Javier Hereveri Molina</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>No hay...</td></tr> </table> <p>34.- MA'U HENUA</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Camilo Rapu Riroroko</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Tavake Hurtado Atan</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Marcos Tuki Hito</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Pedro Hay Icka</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Clementina Tepano Haoa</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Lavinia Pate Tuki</td></tr> <tr><td>Consejero 3</td><td>Sergio Manuهوروora Teave</td></tr> </table> <p>35.- RAPU TE ARA HIVA</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Lynn Jaime Rapu Tuki</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Alfonso Rapu Haoa</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Gina Estrella Pakarati Pate</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Juan Carlos Araki Viscara</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Tatiana Rapu Cardinali</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Elena Ines Rapu Haoa</td></tr> </table> <p>36.- KIMI MA'U ORA</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Vahiroa Margarita Pakkomio Aguilera</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Luz Marina Pakomio Sobarzo</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Veronica Florencia Atan Pate</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Andrea Mahina Becerra Pakarati</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Caroline Rapu Pont</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Vaimahina Andrea Chavez Pakomio</td></tr> </table> <p>37.- MANA KARU</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Erly Teave Hey</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Rodrigo Antonio Hey Araki</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Pedro Daniel Chavez Hey</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Puha Roa Teave Tuki</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Hugo Rene Teave Hey</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Ines Carmen Teave Hey</td></tr> </table>	Tesorero	Santiago Ernesto Saavedra Ika	Consejero 1	Santiago Ernesto Saavedra Ika	Consejero 2	No hay...	Presidente	Edgard Andres Hereveri Rojas	Vicepresidente	Moises Bartolomé Hereveri Pakarati	Secretario	Tapeta Margarita Hereveri Figueroa	Tesorero	Claudia Helena Hereveri Sanchez	Consejero 1	Domingo Javier Hereveri Molina	Consejero 2	No hay...	Presidente	Camilo Rapu Riroroko	Vicepresidente	Tavake Hurtado Atan	Secretario	Marcos Tuki Hito	Tesorero	Pedro Hay Icka	Consejero 1	Clementina Tepano Haoa	Consejero 2	Lavinia Pate Tuki	Consejero 3	Sergio Manuهوروora Teave	Presidente	Lynn Jaime Rapu Tuki	Vicepresidente	Alfonso Rapu Haoa	Secretario	Gina Estrella Pakarati Pate	Tesorero	Juan Carlos Araki Viscara	Consejero 1	Tatiana Rapu Cardinali	Consejero 2	Elena Ines Rapu Haoa	Presidente	Vahiroa Margarita Pakkomio Aguilera	Vicepresidente	Luz Marina Pakomio Sobarzo	Secretario	Veronica Florencia Atan Pate	Tesorero	Andrea Mahina Becerra Pakarati	Consejero 1	Caroline Rapu Pont	Consejero 2	Vaimahina Andrea Chavez Pakomio	Presidente	Erly Teave Hey	Vicepresidente	Rodrigo Antonio Hey Araki	Secretario	Pedro Daniel Chavez Hey	Tesorero	Puha Roa Teave Tuki	Consejero 1	Hugo Rene Teave Hey	Consejero 2	Ines Carmen Teave Hey	<p>ASOCIACIONES INDIGENAS RAFA NUI:</p> <p>1. "HENUA"</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Jorge Emilio Pont Chavez, celular: 82146997</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Edmundo Pont Chavez</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Mario Tuki Hey</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Juan Pont Pont</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Juan Edmunds Paoa</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>No hay</td></tr> </table> <p>2. HENUA RAPU NUI:</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Rafael Tuki Tepano, celular: 99179971</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Pedro Hay Icka</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Jackelin Rapu Tuki</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Clemente Pate Riroroko</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Maria Eugenia Tuki Pakarati</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>No hay</td></tr> </table> <p>3. E TORU HANUA NUA MEA:</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>German Ika Pakarati, fono: 2100934</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Felista Tepano Veni Veni</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Olga Icka Pakarati</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Pai Rano Moai</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Kiri Beto Icka Pakarati</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>No hay</td></tr> </table> <p>4. "KEU KEU HENUA":</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Simon Teao Terongo, fono: 2100947, celular: 82116575</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Luis Alberto Teao Hey</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Ana Hilaria Pakarati Tuki</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Maria Magdalena Hey Tuki</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Juan Araki Tepano</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Francisco Gregorio Haoa Pakomio</td></tr> </table> <p>5. "HENUA OKA":</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Enrique Pate Encina, celular: 75729156</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Juan Alberto Nahoe Hereveri</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Marcos Tamariki Astete Paoa</td></tr> </table>	Presidente	Jorge Emilio Pont Chavez, celular: 82146997	Vicepresidente	Edmundo Pont Chavez	Secretario	Mario Tuki Hey	Tesorero	Juan Pont Pont	Consejero 1	Juan Edmunds Paoa	Consejero 2	No hay	Presidente	Rafael Tuki Tepano, celular: 99179971	Vicepresidente	Pedro Hay Icka	Secretario	Jackelin Rapu Tuki	Tesorero	Clemente Pate Riroroko	Consejero 1	Maria Eugenia Tuki Pakarati	Consejero 2	No hay	Presidente	German Ika Pakarati, fono: 2100934	Vicepresidente	Felista Tepano Veni Veni	Secretario	Olga Icka Pakarati	Tesorero	Pai Rano Moai	Consejero 1	Kiri Beto Icka Pakarati	Consejero 2	No hay	Presidente	Simon Teao Terongo, fono: 2100947, celular: 82116575	Vicepresidente	Luis Alberto Teao Hey	Secretario	Ana Hilaria Pakarati Tuki	Tesorero	Maria Magdalena Hey Tuki	Consejero 1	Juan Araki Tepano	Consejero 2	Francisco Gregorio Haoa Pakomio	Presidente	Enrique Pate Encina, celular: 75729156	Vicepresidente	Juan Alberto Nahoe Hereveri	Secretario	Marcos Tamariki Astete Paoa	<table border="1"> <tr><td>Consejero 1</td><td>Francisco Haoa Pakomio</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Jose Rodrigo Pakomio Donoso</td></tr> </table> <p>6. "MAHINGO TARAI MOAI":</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Anakena Manumatoma Manumatoma, celular: 82854983</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Tai Riroroko Pakarati</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Terangi del Carmen Caberes Pate</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Sandra Hey Duarte</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Lavinia Pate</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>No hay</td></tr> </table> <p>7. "NUNA'A HAKA TAKA TAKA PUA'A O RAPU NUI":</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Juan Hipolito Pont Icka, (fuera de la isla)</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Jose Miguel Leon Icka</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Noelia Duran Veni Veni, celular: 93006352, fono: 2551325</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Miguel Patricio Hereveri Rojas</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Francisco Icka Pizarro</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Juan David Nahoe Pont</td></tr> </table> <p>8. "HONGA'A O TE MARAMARAMA":</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Virgina Upartia Atan Tuki, fono: 2100331, celular: 84777403</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Sandra Ines Atan Chavez</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Sofia Fundez Hey</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Maria Eugenia Tuki Pakarati</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Maria Auxilia Hereveri Pakomio</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Maria Auxilia Hereveri pakomio</td></tr> </table> <p>9. "NUNA'A API HAKA TERE HENUA":</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Nancy Rivera Chavez, fono: 2100212, celular: 93153227</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Juan Lucas Akahanga Rapu Tuki</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Melinka Cuadros Huckle</td></tr> <tr><td>Tesorero</td><td>Sofia Faundez Hey</td></tr> <tr><td>Consejero 1</td><td>Carmen Giralde Tuki</td></tr> <tr><td>Consejero 2</td><td>Oswaldo Arevalo Pakarati</td></tr> </table> <p>10. "TUMU RA'AU RAPU NUI": (directiva vencida)</p> <table border="1"> <tr><td>Presidente</td><td>Maria Ofelia Rapu Tuki, (fue imposible contactar)</td></tr> <tr><td>Vicepresidente</td><td>Maria Felicitia Tepano Veni Veni</td></tr> <tr><td>Secretario</td><td>Lidia Pamela Huckle Huckle</td></tr> </table>	Consejero 1	Francisco Haoa Pakomio	Consejero 2	Jose Rodrigo Pakomio Donoso	Presidente	Anakena Manumatoma Manumatoma, celular: 82854983	Vicepresidente	Tai Riroroko Pakarati	Secretario	Terangi del Carmen Caberes Pate	Tesorero	Sandra Hey Duarte	Consejero 1	Lavinia Pate	Consejero 2	No hay	Presidente	Juan Hipolito Pont Icka, (fuera de la isla)	Vicepresidente	Jose Miguel Leon Icka	Secretario	Noelia Duran Veni Veni, celular: 93006352, fono: 2551325	Tesorero	Miguel Patricio Hereveri Rojas	Consejero 1	Francisco Icka Pizarro	Consejero 2	Juan David Nahoe Pont	Presidente	Virgina Upartia Atan Tuki, fono: 2100331, celular: 84777403	Vicepresidente	Sandra Ines Atan Chavez	Secretario	Sofia Fundez Hey	Tesorero	Maria Eugenia Tuki Pakarati	Consejero 1	Maria Auxilia Hereveri Pakomio	Consejero 2	Maria Auxilia Hereveri pakomio	Presidente	Nancy Rivera Chavez, fono: 2100212, celular: 93153227	Vicepresidente	Juan Lucas Akahanga Rapu Tuki	Secretario	Melinka Cuadros Huckle	Tesorero	Sofia Faundez Hey	Consejero 1	Carmen Giralde Tuki	Consejero 2	Oswaldo Arevalo Pakarati	Presidente	Maria Ofelia Rapu Tuki, (fue imposible contactar)	Vicepresidente	Maria Felicitia Tepano Veni Veni	Secretario	Lidia Pamela Huckle Huckle
Tesorero	Santiago Ernesto Saavedra Ika																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Santiago Ernesto Saavedra Ika																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	No hay...																																																																																																																																																																																					
Presidente	Edgard Andres Hereveri Rojas																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Moises Bartolomé Hereveri Pakarati																																																																																																																																																																																					
Secretario	Tapeta Margarita Hereveri Figueroa																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Claudia Helena Hereveri Sanchez																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Domingo Javier Hereveri Molina																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	No hay...																																																																																																																																																																																					
Presidente	Camilo Rapu Riroroko																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Tavake Hurtado Atan																																																																																																																																																																																					
Secretario	Marcos Tuki Hito																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Pedro Hay Icka																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Clementina Tepano Haoa																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Lavinia Pate Tuki																																																																																																																																																																																					
Consejero 3	Sergio Manuهوروora Teave																																																																																																																																																																																					
Presidente	Lynn Jaime Rapu Tuki																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Alfonso Rapu Haoa																																																																																																																																																																																					
Secretario	Gina Estrella Pakarati Pate																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Juan Carlos Araki Viscara																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Tatiana Rapu Cardinali																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Elena Ines Rapu Haoa																																																																																																																																																																																					
Presidente	Vahiroa Margarita Pakkomio Aguilera																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Luz Marina Pakomio Sobarzo																																																																																																																																																																																					
Secretario	Veronica Florencia Atan Pate																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Andrea Mahina Becerra Pakarati																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Caroline Rapu Pont																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Vaimahina Andrea Chavez Pakomio																																																																																																																																																																																					
Presidente	Erly Teave Hey																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Rodrigo Antonio Hey Araki																																																																																																																																																																																					
Secretario	Pedro Daniel Chavez Hey																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Puha Roa Teave Tuki																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Hugo Rene Teave Hey																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Ines Carmen Teave Hey																																																																																																																																																																																					
Presidente	Jorge Emilio Pont Chavez, celular: 82146997																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Edmundo Pont Chavez																																																																																																																																																																																					
Secretario	Mario Tuki Hey																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Juan Pont Pont																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Juan Edmunds Paoa																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	No hay																																																																																																																																																																																					
Presidente	Rafael Tuki Tepano, celular: 99179971																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Pedro Hay Icka																																																																																																																																																																																					
Secretario	Jackelin Rapu Tuki																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Clemente Pate Riroroko																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Maria Eugenia Tuki Pakarati																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	No hay																																																																																																																																																																																					
Presidente	German Ika Pakarati, fono: 2100934																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Felista Tepano Veni Veni																																																																																																																																																																																					
Secretario	Olga Icka Pakarati																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Pai Rano Moai																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Kiri Beto Icka Pakarati																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	No hay																																																																																																																																																																																					
Presidente	Simon Teao Terongo, fono: 2100947, celular: 82116575																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Luis Alberto Teao Hey																																																																																																																																																																																					
Secretario	Ana Hilaria Pakarati Tuki																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Maria Magdalena Hey Tuki																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Juan Araki Tepano																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Francisco Gregorio Haoa Pakomio																																																																																																																																																																																					
Presidente	Enrique Pate Encina, celular: 75729156																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Juan Alberto Nahoe Hereveri																																																																																																																																																																																					
Secretario	Marcos Tamariki Astete Paoa																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Francisco Haoa Pakomio																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Jose Rodrigo Pakomio Donoso																																																																																																																																																																																					
Presidente	Anakena Manumatoma Manumatoma, celular: 82854983																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Tai Riroroko Pakarati																																																																																																																																																																																					
Secretario	Terangi del Carmen Caberes Pate																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Sandra Hey Duarte																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Lavinia Pate																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	No hay																																																																																																																																																																																					
Presidente	Juan Hipolito Pont Icka, (fuera de la isla)																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Jose Miguel Leon Icka																																																																																																																																																																																					
Secretario	Noelia Duran Veni Veni, celular: 93006352, fono: 2551325																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Miguel Patricio Hereveri Rojas																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Francisco Icka Pizarro																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Juan David Nahoe Pont																																																																																																																																																																																					
Presidente	Virgina Upartia Atan Tuki, fono: 2100331, celular: 84777403																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Sandra Ines Atan Chavez																																																																																																																																																																																					
Secretario	Sofia Fundez Hey																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Maria Eugenia Tuki Pakarati																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Maria Auxilia Hereveri Pakomio																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Maria Auxilia Hereveri pakomio																																																																																																																																																																																					
Presidente	Nancy Rivera Chavez, fono: 2100212, celular: 93153227																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Juan Lucas Akahanga Rapu Tuki																																																																																																																																																																																					
Secretario	Melinka Cuadros Huckle																																																																																																																																																																																					
Tesorero	Sofia Faundez Hey																																																																																																																																																																																					
Consejero 1	Carmen Giralde Tuki																																																																																																																																																																																					
Consejero 2	Oswaldo Arevalo Pakarati																																																																																																																																																																																					
Presidente	Maria Ofelia Rapu Tuki, (fue imposible contactar)																																																																																																																																																																																					
Vicepresidente	Maria Felicitia Tepano Veni Veni																																																																																																																																																																																					
Secretario	Lidia Pamela Huckle Huckle																																																																																																																																																																																					

Fuente: Elaboración propia.

1.5 ETAPA DISEÑO DEFINITIVO DEL PLAN (ANTEPROYECTO FINAL)

En el contexto del estudio del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua, se informan las actividades del proceso de participación ciudadana desarrolladas durante la Etapa 4 Diseño Definitivo del Plan, las cuales se detallan a continuación:

1.5.1 Reunión MINVU

Día: 29-04-2019

Hora: 09:30 a 11:00

Lugar: Oficina MINVU Valparaíso.

Participantes: Encargados MINVU Valparaíso, Profesionales Consultora y Representante Municipalidad de Rapa Nui.

Tema: Estudio Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua –Proceso de Consulta Indígena.

En primera instancia se exponen los avances del Plan, y se manifiesta por parte de los profesionales de la SEREMI MINVU de Valparaíso la importancia de realizar la consulta indígena, como parte del proceso de la actualización del Plan Regulador Comunal. No obstante, el representante de la I. Municipalidad de Isla de Pascua refiere la dificultad que se tiene actualmente de ejecutar dicho proceso, debido al alto costo y a la falta de condiciones presupuestarias del municipio. Sin embargo, declara que es de interés hacer la consulta indígena y que finalmente será el Sr. Alcalde el que determinará si es factible o no realizarla.

Se aclara que el consultor no puede ser el ejecutor técnico de la consulta, ya que el Decreto 66, que norma el proceso de consulta indígena, señala expresamente que el encargado de ejecutar la consulta es el Estado, y en este caso la I. Municipalidad de Isla de Pascua, como servicio público creado para el cumplimiento de la función administrativa.

Se acuerda entonces, que la consultora esperara el reporte de la contraparte municipal para apoyar técnicamente al proceso de Consulta en lo que respecta a los ajustes que se requieran de los componentes del Plan Regulador Comunal, no así en la implementación y ejecución del proceso de consulta.

Ilustración 39 Lista de Asistencia Reunión de Trabajo MINVU 29-04-2019.

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: Planificación de trabajo				
Fecha: 29/04/2019				
Asistentes: MINVU - Consultora - Municipalidad I. Pascua				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1. Fátima Vilmos	ATA N RUNI RAPA NUI	TANGUITANO G	88901606	
2. LUDGARDA PONCE	JEFES DESARROLLO URBANO - SEREMI MINVU	YALTOO.GM Lponce2@MINVU.cl		
3. Virginia Vicencio	Arquitecta SEREMI MINVU	mvicencio@minvu.cl		
4. NICOLÁS SANTOVALA	SEREMI MINVU	niznkliu@minvu.cl	-	
5. KARLA FERNANDEZ R.	FASE UNO	KFERNANDEZ@FASEUNO.CL	995438033	
6. Betty Escobar	Fase Uno	bettye@gmail.com	99222 6775	
7.-				
8.-				
9.-				

Fuente: Elaboración propia.

1.5.2 Convocatoria Participación Ciudadana

Días: 30-06-2019 AL 02.07.2019

Hora: Jornada completa

Lugar: Rapa Nui

Participantes: Representantes Comunidad

Tema: Convocatoria Estudio Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

Se concurre a Rapa Nui entre los días 30 de junio al 02 de julio del 2019, para realizar la convocatoria de participación ciudadana, con la finalidad de dar cumplimiento al proceso participativo de la Etapa 4 Diseño Definitivo del Plan, del proceso estudio del Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua.

A continuación, se detallan las siguientes acciones:

- El día 30 de junio, se realiza reunión con contraparte municipal, Sr. John Zasso, quien informa el lugar donde se realizará la reunión y se confirman los días y horarios para realizar las reuniones con la comunidad, quedando establecidas para los días 13 y 14 de junio del 2019, a las 19:00 horas, en el salón del Liceo Lorenzo Baeza V.
- La metodología para convocar fue a través de invitaciones en físico a las familias y comunidad en general, aviso por radio local, envío de invitaciones por correo electrónico, whatsapp y confirmación telefónica.
- Se entregan 200 invitaciones a la comunidad, encontrándose en la mayoría de los casos buena recepción de la información e invitación, sin embargo, no todos quisieron firmar la recepción de la invitación entregada.
- Se adjuntan, verificadores del trabajo de convocatoria, los que corresponden a las listas de las familias convocadas.

Ilustración 40 Invitación Jornada Etapa 4.



¿QUE ASPECTOS ABORDA EL PLAN REGULADOR?

Límite Urbano
El presente instrumento de planificación busca reconocer el crecimiento actual de Hanga Roa a través de la ampliación de su límite urbano, cubriendo la totalidad del área consolidada. Siendo, los cerros (Maunā Kipo, Maunā Tu'u Tapu, Puna Pau, y Maunā Orito) el respaldo de Hanga Roa y los referentes ordenadores en la estructura de paisaje; que, junto a las restricciones topográficas y presencia del Parque Nacional, construyen naturalmente el Límite Urbano, en coherencia con la capacidad de carga de la Isla. Lo anterior, permitirá a los servicios públicos tener claridad de sus competencias sobre el territorio y a la comunidad, sobre los servicios o subsidios a los que pueda optar.

Zonificación
Generar una zonificación de usos de suelo con la finalidad de resguardar las adecuadas condiciones de higiene y seguridad en los edificios y espacios urbanos, y de comodidad en la relación funcional entre las zonas habitacionales, de trabajo, equipamiento y esparcimiento. Evitando fricciones entre usos no compatibles como, por ejemplo; infraestructuras y residencia. Considerando también el resguardo del paisaje, a través de la definición de las alturas máximas de la edificación, entre otros aspectos.

Vialidad Estructurante
Reconocer la vialidad existente como estructurante de la ciudad, otorgándole una clasificación¹ según la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones acorde con el funcionamiento actual de la ciudad, con la finalidad de poder prever la localización de equipamientos de diferentes escalas y evitar el colapso de vías a causa de su carga de ocupación (tamaño).

Riesgos Naturales
Reconocer los riesgos naturales existentes, como son las áreas propensas a ser afectadas por tsunamis o remociones, definiendo normas urbanísticas adecuadas para evitar la pérdida de vidas humanas y de infraestructura o equipamientos públicos.

Patrimonio
Reconocer el patrimonio existente, definiendo normas que permitan una convivencia armónica con su entorno, definiendo usos de suelo compatibles con su protección legal como, por ejemplo: definiendo áreas verdes alrededor de los Sitios Arqueológicos, o en las zonas que actualmente son Parque Nacional; o regulando las alturas máximas de las edificaciones.

¹ Colectora, Local, y de Servicio.

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 41 Lista de entrega de invitaciones convocatoria Jornada de Participación.

convocatoria
REUNION PRC ISLA DE PASCUA

LUGAR: Teñeno

FECHA: 30.05.2019

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Susana Candel	Munic. (Dialo)	979673988	scanales@rapanui.net	<i>[Firma]</i>
2	Mónica Pate	Radio Muić	322551245	manukona@rapanui.net	<i>[Firma]</i>
3	Sabrina Atamu	Conardi	99920435	sabrinaatamu@gmail.com	<i>[Firma]</i>
4	Mare. Banana	Biblioteca	989724381		<i>[Firma]</i>
* 5	Fátima Hotos Hae	Biblioteca	932588056	fati.mahinanna@gmail.com	<i>[Firma]</i>
* 6	Rosa Camillo Hoteu	Biblioteca	956766333	rmanklunad@gmail.com	<i>[Firma]</i>
7	Empueta Tuki	Colpico Rongo Bezo	322551333	rapanui.ce@gmail.com	<i>[Firma]</i>
8	Olga Povel Pate	Familia Taa. Muić	322.100.156		<i>[Firma]</i>
9	Te Pau o te Uaikava	Aline Hager Tuki		maorivaikava@gmail.com	<i>[Firma]</i>
10	Liare IKA	Oficina A Hopy	322551789	Hapia Otipia@rapanui.net	<i>[Firma]</i>

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 31.05.2019 LUGAR: Teñeno

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Clayds Chumoro Popu	Familia Popu	258353		
2	Voronbe Juki Chumoro	Familia Pura	932052028		
1	Micardo Juki	Familia Juki	2551353		
	Antonia Pateñionis	Rejorda	unintocan		
	Felipe Juki Tejano	✓	✓		
	Berrio Juki Niaroko	✓	✓		
	Lilly Nume	✓	✓		
	Marie Juki Pava	✓	✓		
	Jony Juki Hoggi	✓	✓		
	Francisco Hova	Corporación Municipal de Isla de Pascua	32255006	ntcare@repami.net	Toni Teak

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 31.05.2019 LUGAR: Teñeno

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Horco Popu	Familia Popu	956248803	✓	
2	Mairna de Maapu	Familia Popu	62227137		
3	Kathurre Hagan	Familia Hagan			
4	Moise Nancy Huanaburo	Familia Huanaburo	71334166		
5	Hugo Norton	Familia Norton	2100226	Anexo 431	
6	Ximena G. Wangabe	Ex Concejales	999688580	✓	
7	Mahina Pabonati	Familia Pabonati	✓		
8	Markel Ika	Familia Ika	56331138	✓	
9	Juan Pabonati	Familia Pabonati	977549380		
10	Moise Enrique Juki	✓	966528569		

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 31.05.2019 LUGAR: Teñeno

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Luisa Fati	Familia Fati	57450641	✓	
2	Joni Perez ATAM	Familia ATAM	99009072		
3	Vera Benito Teao	Familia Teao	942005342	✓	
4	José Pío Balamón	Comunidad Pueblo de Pami			
5	Juan Luis Pío Balamón	Post. Hava Balamón			
6	Juan Carlos Robote	Jordan Balamón	322551655	✓	
7	Carlo Papiu	Man Hema	957867182	✓	
8	Eito Juki	Mesa del Mar			
9	Juan Ika	Familia Ika ATAM			
10	Patrice Juki	Familia Juki Te	962173528		

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 30.05.2019 LUGAR: Temu

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Alex Juki Ormeno	Familia Juki	995161311		
2	Rodrigo Norambuena	(Medico)	9873397181		
3	Homos Juki	Familia Juki	87567885		
4	Victor IKA	Familia IKA	994144972		
5	Amelia Olavanz Sanjuan	ex concejala			
6	Estefani Juki	Familia Juki	9815684181		
7	Carlos Diaz frontozza	Comunidad PRC	998304545		
8	Abraham Palaboti Juki	Familia Palaboti	975385338	abraham.redadud@gmail.com	
9	Vainoa Ika				
10	EMA TUKI	Hotel Altiplano	97791882	(Ho Noi)	

REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 30.05.2019 LUGAR: Benava

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Corina tepano	Familia tepano	995440110		
2	Pedro tepano	Familia tepano			
3					

Convocatoria REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 01.06.2019 LUGAR: Temu

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Felicite tepano	Makani PRC y AVE Lanzar el Kuy			
2	Mouie Hey Hoku	Familia Hey Hoku	210056465		
3	Frontuca Hosa	Familia Hosa	661095865		
4	Pokihoune Hosa	Familia Hosa	797115686		
5	Haitohi Pokonio	Aksoria			
6	Vinova Juki	Vanguardia	986446583		
7	Ernestina Pohoe pote	Familia Pohoe	819161642		
8	Nolocha Ika	Familia Agrícola			
9	Nelson Zambrano	Cabañas Tahavea	987423887		
10		Hotel i)kavara			

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

Convocatoria
REUNION-PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 01-06-2019 LUGAR: Tenena

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Simon Teaa	Familie Teoo			[Firma]
2	Isabel Soto	Vai oupa	933703922	prist@hotmail.com	[Firma]
3	Emilia Quari	✓			
4	Manahi Smit Toki	✓			
5	Poketau Pakomio	✓			
6	Richard [?]	Vai oupa	976402812		[Firma]
7	Cristoph Rua Kioroko	Vai oupa	976403512	teraeq@gmail.com	[Firma]
8	Jones Hauveii Tokoro	✓	977001468	venneton@gmail.com	[Firma]
9	Natali Gacia Pale	✓	40990492		[Firma]
10	Lucia Garcia Pale	✓	956112924		[Firma]

Convocatoria
REUNION-PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 01-06-2019 LUGAR: Tenena

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Aosa Paoa		982517792		[Firma]
2	Anita Atam	Comunidad	96728524		[Firma]
3	José Pate Toki	Familie Pate Toki	988291219		[Firma]
4	Maichouto Paoa	Hotel Tomotoa	322100297		[Firma]
5	Rogelio Paoa	Ahuacu Turisno	✓		[Firma]
6	Escrite Montem Paoa	Comunidad	✓		[Firma]
7	Arturo Japono	Familie Piroroko - Colono Kianui		982854067	[Firma]
8	Mihaua Japono	Familie Pate Toki	97678030534		[Firma]
9	Broisla Campbell	Manatapu Pate	944402941		[Firma]
10	Jamara Atam	Thalder Piroroko	75451452		[Firma]

Convocatoria
REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: 01-06-2019 LUGAR: Tenena

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Corporación Municipal de	Corporación de TPC	32255006	ntearv@rapami.net	[Firma]
2	Reintiane Montenegro	Aisaki			[Firma]
3	Alice Heger Toki	Tawai Heua		avelaro@codaver.cl	[Firma]
4	Antonio KA	Familie KA	994950767		[Firma]
5	Edgardo Hauveii	Hotel Vai Mosana	322100626	vai_mosana@intell.net	[Firma]
6	Oswaldo Pakoroti	Familie Pakoroti	56975075672	✓	[Firma]
7	Henry Ullrich P	Manatapu Gallery	+56944973638	henry.ullrich@gmail.com	[Firma]
8	Norma Pineda Gueve	Comunidad	99839603		[Firma]
9	Pedro Japono Japono	perceles	8982142961		[Firma]
10	Simon Gonzalez Nualact	Pakoroti	66823651		[Firma]

RECEPCION INVITACIONES
REUNION PRC ISLA DE PASCUA

FECHA: JUNIO 2019 LUGAR: _____

N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Rosalia Goero	Particular	942035681	kmilitau4@gmail.com	[Firma]
2	Giovanna Miranda O	Particular	942016514	giovanna.piro@gmail.com	[Firma]
3	Andrés Aguirre	Particular	96148925	aguirreandres@gmail.com	[Firma]
4	Maribel Ibarra	Municipalidad	95531138	ricka@laparra.cl	[Firma]
5	Laida Ceballos O	Hospital Hanga Zoa	999106034	sebejonf@kotmucil.com	[Firma]
6	Ana M ^{te} Pont	Hospital Hanga Zoa	99951204	manawiang@gmail.com	[Firma]
7	Diana Inosimón Pont	Oceania	97514833	manawiang@gmail.com	[Firma]
8	Viviane Haan Ganozo	Hospital Hanga Zoa	862210653	vivianehaan@gmail.com	[Firma]
9	Katanny Pakomio Hotoz	Hospital Hanga Zoa	982648496	anny.pakomio@gmail.com	[Firma]
10	Pablo Tepano Pate	Municip.			[Firma]

Fuente: Elaboración propia.

1.5.3 Reunión Sr. Alcalde

Día: 11-06-2019

Hora: 15:00 a 15:20

Lugar: Oficina del Sr. Pedro Pablo Edmunds Paoa, Alcalde de la Comuna.

Participantes: Alcalde, profesionales de la consultora y Director de Obras Municipales.

Tema: Estudio Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua.

Junto con saludar a la autoridad comunal, se informa por parte de los profesionales de la consultora las acciones a realizar en relación al PRC, que corresponden a: reunión con el Concejo Comunal, con los Servicios Públicos y la comunidad, con el objetivo de dar a conocer el estado de avance de la actualización del Plan Regulador Comunal en esta Etapa 4 Diseño definitivo del Plan.

Se le expresa que entre los pasos a seguir en la etapa IV, está el proceso de Consulta Indígena, instancia en la cual la consultora no puede participar como ejecutora, ya que corresponde al órgano de la administración del estado que está llevando a cabo el PRC, como se alude en el decreto 66, el que señala expresamente que es el **“órgano de la administración del estado que deba adoptar la medida objeto de consulta, será el responsable de coordinar y ejecutar el proceso de consulta”**

En su oportunidad el Director de Obras, señala que será su departamento el que llevará adelante el proceso de consulta y buscarán los apoyos técnicos necesarios para su implementación.

Desde la consultora se informa la disposición para estar presente en algunas de las etapas de la consulta y apoyar técnicamente en lo relacionado con la información referida al Plan.

1.5.4 Reunión Equipo Técnico DOM

Día: 11-06-2019

Hora: 15:30 a 17:00

Lugar: Salón de reuniones Municipalidad de Isla de Pascua

Participantes: Equipo de Trabajo Departamento de Obras Municipales (DOM)

Tema: Estudio Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

En la reunión de trabajo con el equipo de profesionales del departamento de obras municipales DOM, el encargado del departamento señala la necesidad de informar a todo el equipo de obras municipales sobre el PRC, ya que, si bien hay varios que ya saben del tema, hay integrantes nuevos que no conocen a cabalidad del proceso, las etapas que contempla el trabajo, y el estado de avance actual.

En la oportunidad, la arquitecta a cargo del estudio realiza una presentación en power point y señala que la información que se entrega corresponde a la etapa 4, incluyendo los distintos hitos que se deben desarrollar, lo cual considera: el proceso de Consulta Indígena, el ingreso del informe ambiental, en el ámbito de la evaluación ambiental estratégica; entre otros. Como también algunos aspectos importantes de conocer y que dicen relación a lo siguiente:

1. Contar con un Plan Regulador Comunal actualizado que ordene y prevea el desarrollo futuro del centro urbano y también de las áreas rurales circundantes, en un territorio altamente vulnerable desde el punto de vista de los recursos naturales y del patrimonio; que se está viendo sometido, cada vez con mayor recurrencia, a diversas presiones de uso.
2. Contar con un instrumento de planificación territorial que reconozca la condición insular del territorio a normar, la importancia y trascendencia de su patrimonio a nivel nacional e internacional y la conformación social de su población, establecida espacialmente en el territorio en respuesta a una estructura familiar singular.

El Director de Obras Municipales señala que es un gran avance con respecto al PRC anterior, ya que esta fija con claridad la demarcación del Límite Urbano, haciéndose cargo de lo que ocurre actualmente en el territorio, el cual se amplía prácticamente al doble. El antiguo PRC está obsoleto y no cumple con los requerimientos del desarrollo actual de la ciudad.

Se plantea que lo más probable es que las consultas y observaciones que se harán al PRC serán en torno al Límite Urbano que se está considerando.

De parte de la consultora se dan a conocer las distintas observaciones que realizó la comunidad y los Servicios en la EAE.

Además, se entregan antecedentes sobre como estas observaciones se han incluido en los aspectos que norma el Plan.

Ilustración 42 Lista de Asistencia Jornada de Trabajo con DOM 11-06-2019.

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: PRESENTACION ETAPA 4.				
Fecha: 11-06-19				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1.- Paulina Pardo Rojas	Arquitecta	ppardo@pascua.cl	85146711	
2.- Rosita Urrutia	Secretaria DOM	rosita.urrutia@pascua.cl	91203566	
3.- Olga Soto V.	Asistente DOM	osoto@pascua.cl	584684459	
4.- Giovanna Miranda	ADM. DOM	gmiranda@pascua.cl	942016514	
5.- Ana Jeanette	Secretaria DOM	ajeanette@pascua.cl	9-62209017	
6.- John Zasso P.	DOM	jzasso@pascua.cl	32 2100 220	
7.- A. MAC DONALD	DIRECTOR DE OBRAS			
8.- Karla Fernández R	CONSULTORA	kfernandez@pascua.cl		
9.- Oscar Aguirre P	Consultora	oaguirre@pascua.cl		
10.-				
11.-				
12.-				
13.-				
14.-				

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 43 Fotografías Jornada de Trabajo con DOM 11-06-2019.



Fuente: Elaboración propia.

1.5.5 Reunión Concejo Municipal

Día: 12-06-2019

Hora: 10:00 a 11:00

Lugar: Salón de reuniones Municipalidad

Participantes: Concejo Comunal de Rapa Nui

Tema: Estudio Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

El Alcalde de la comuna Sr. Pedro Pablo Edmunds Paoa, informa al Concejo municipal que el siguiente tema en tabla corresponde a la entrega de información del estado de avance del Plan Regular Comunal.

Da inicio a las palabras el encargado de la DOM del municipio, señalando la importancia del proceso en el que está el Plan Regulador Comunal, y que este instrumento viene a ordenar el territorio, considerando que el actual Plan Regulador Comunal vigente ya no cumple con los requerimientos técnicos para hacer frente al crecimiento de la ciudad.

Desde la consultora se informa el estado de avance de los ajustes del PRC y de los hitos faltantes de la Etapa 4, en la que está actualmente y donde se considera la Consulta Indígena.

Se plantean las siguientes observaciones, realizadas por los concejales:

P.- Se consulta si la Aldea Agrícola está incorporada en el Límite Urbano, también si está considerado el cementerio que se ubica en las cercanías de este. Se señala que es muy importante la inclusión de la Aldea, ya que las empresas privadas proveedoras de agua potable tienen que hacerse cargo del tema.

R.- Al respecto, se señala que la Aldea Agrícola está incorporada en el Límite Urbano que considera el actual PRC.

P.- Un concejal lamenta que Vai'a Repa no esté incluida en el nuevo Límite Urbano considerado en el PRC.

R.- Se explica que, si bien en la actualidad no está considerado Vai'a Repa en el Límite Urbano propuesto, por varios motivos (factibilidad de servicios básicos, cobertura de retiro de residuos, etc). Se explica que en el futuro, a través de la modificación del instrumento de planificación urbana (PRC), se puede incorporar, lo cual será en la medida que se encuentre resuelta la factibilidad de abastecer al sector de agua potable.

El Director de Obras Municipales explica la norma que controlará la altura de las futuras edificaciones, las cual tiene como objetivo proteger el borde costero y el paisaje de la ciudad, generando alturas ascendentes desde el borde costero hacia el interior, impidiendo que se construyan edificaciones sobre los parámetros de altura considerados.

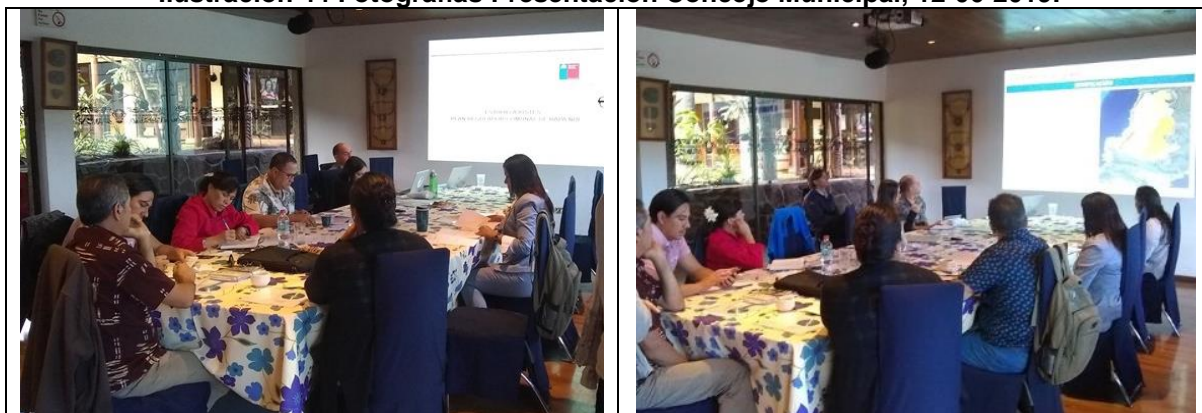
Señala que este instrumento es una necesidad y que viene a hacerse cargo de lo que hoy está, y el cómo se avanza en el futuro ordenamiento del territorio.

P.- Se pregunta la metodología de convocatoria a la comunidad y si esta está enterada del proceso de las etapas del PRC.

R.- Se informa que la comunidad ha participado en todas las etapas del proceso, a través de las jornadas de participación, y que en la convocatoria realizada a la comunidad han participado profesionales de la consultora y personas de la comunidad, quienes han concurrido a los hogares de los dirigentes y comunidad en general, para invitarlos a las reuniones consideradas en esta etapa, las cuales se realizaran los días jueves 13 y viernes 14 de junio a las 19:00 horas en el salón del colegio Lorenzo Baeza Vega. También se les informa que a través de un banner se está informando por radio las fechas de las jornadas de participación, como también se envió la invitación por correo, wsap y confirmación telefónica.

Finalmente, la totalidad de los concejales y el alcalde concuerdan con el desarrollo del actual proceso de ajuste al PRC, y se acuerda que se continúe con los pasos siguientes de la etapa en curso. Lo anterior, queda incorporado en el acta de la sesión de fecha 12 de junio de 2019, del Concejo Municipal.

Ilustración 44 Fotografías Presentación Concejo Municipal, 12-06-2019.





Fuente: Elaboración propia.

1.5.6 Reunión Servicios Públicos - EAE

Día: 13-06-2019

Hora: 09:30 a 12:00

Lugar: Salón de reuniones Municipalidad

Participantes: Servicios Públicos EAE

Tema: Estudio Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

El Director de Obras Municipales da inicio a la sesión, señalando el contexto de la jornada de trabajo con los Servicios Públicos invitados y la importancia del avance del Plan Regulador Comunal y la necesidad de continuar en este trabajo.

Desde la consultora se dan a conocer los aspectos centrales del ajuste al PRC señalando todo el proceso por el que ha pasado y la incorporación de las sugerencias realizadas, tanto por los servicios públicos en la EAE, como en las jornadas de participación con la comunidad.

Se informa que el nuevo Límite Urbano considerado en el ajuste PRC prácticamente aumenta de 475 a más de 1400 hectáreas. Y que se fija la subdivisión predial mínima en 350 m², y que las alturas de edificación se proponen en una gradiente que aumenta desde la costa hacia el interior de la ciudad (considerando los máximos).

P.- Un representante de turismo pregunta que cuánto tiempo más demorará el estudio del PRC en estar concluido con todas las etapas faltantes (IV y V), ya que este es un instrumento muy necesario en la isla para ordenar el territorio.

R.- Desde la consultora se señala que, si todos los plazos estipulados en la ley se cumplen, y los servicios involucrados se ciñen a este, el tiempo requerido para la finalización del proceso es de aproximadamente 600 días.

P.- El representante del SAG señala que toda la isla debería ser considerada urbana, ya que argumenta que en el futuro y en la actualidad hay familias que no disponen de terrenos para entregar a sus hijos.

R.- Se señala que esta posibilidad no es factible, ya que el Límite Urbano considerado en el actual estudio de PRC solo abarca el área consolidada y en la cual es factible dotar de agua potable. Se indica que hay otros instrumentos normativos que reglamentan estos territorios que están quedando fuera del Límite Urbano.

P.- Que pasaría con el agua de la Colonia Agrícola. Con este instrumento (PRC) entonces se tendría que considerar la factibilidad de agua potable a través de SASIPA.

R.- Este instrumento de cierta forma genera el marco normativo para solicitar la extensión del territorio operacional, para que la empresa sanitaria pueda dotar de agua potable a todo el territorio que se incorpora al Límite Urbano.

P.- ¿Qué sucede con la actividad agrícola que quedaría inserto en la zona urbana? Esta actividad no se podría llevar a cabo.

R.- Se señala que el PRC no regula este tipo de actividades al interior del Límite Urbano. Aquí lo que opera son otras instancias sectoriales con sus competencias respectivas, como el SAG, Seremi de Salud. Todo lo relacionado con el uso masivo de plaguicidas es competencia del SAG. Cuando se producen intoxicaciones masivas de personas, la competencia corresponde a la Seremi de Salud. Aquí cada sector realiza su regulación.

Se indica que el PRC no prohíbe la actividad agrícola y tampoco aquella que se desarrolla en forma particular y de autoconsumo, puesto que no está dentro de sus facultades.

P.- Se consulta que sucederá con el camino a la zona de la Colonia Agrícola.

R.- Se señala que el camino en la propuesta está incorporado en la vialidad estructurante del PRC.

Respecto al patrimonio, se señala que este ya está resguardado por la Ley 17.288 de Monumentos Nacionales y que no es posible hacerlo nuevamente por el PRC, pues se genera una doble protección.

Se concuerda con los representantes de la Secretaría Técnica del Consejo de Monumentos de Isla de Pascua, realizar algunas modificaciones sobre el patrimonio en los puntos señalados en el plano, incorporando nuevos polígonos que no habían sido demarcados, para controlar las alturas de la edificación.

P.- El representante del SAG pregunta que sucede con las nuevas subdivisiones que se están realizando y que no permiten el libre tránsito de algunos vecinos de Hanga Roa.

R. Desde la consultora se señala que las subdivisiones sin servidumbre de paso no son posibles, ya que la normativa obliga a la existencia de servidumbres para permitir el libre tránsito de la comunidad que habita en un determinado sector y que no tenga acceso a caminos públicos.

Desde el DOM se explica que desde el municipio solo se aprueba la subdivisión cuando existe el paso de servidumbre, de lo contrario, no se aprueba el proyecto.

P.- Se consulta si el cementerio de la Colonia Agrícola está protegido por el Parque Nacional.

R. Se señala que está inserto dentro del parque, por lo tanto, está protegido.

P.- Se pregunta si el PRC también tiene competencias para normar el tipo de construcción, los colores de las fachadas y todo lo que tiene relación con la imagen que se quiere tener de la isla en el futuro.

R.- Desde el DOM se plantea que el PRC solo norma el ordenamiento territorial, define claramente el límite, otros aspectos se regulan a través de instrumentos específicos del municipio.

Finalmente, se realiza un trabajo específico en los planos con la secretaría técnica del CMN, donde se demarcan algunos sectores que no se habían incorporado con anterioridad, con el objetivo de salvaguardar y proteger en forma integral todo el patrimonio de la isla y modificar las condiciones de altura permitida de las edificaciones en ciertos puntos.

Se plantea que es necesario reconocer y resguardar todas aquellas zonas que son reconocidas como patrimonio existente en la actualidad. Agregar todos aquellos puntos que identifiquen patrimonio factible de ser protegido.

Trabajo de Grupo

- 1) Considerar mover 25 metros la Calle Nueva (Sector calle Hotu Matu'a), se informa que existe una toma de terreno en el sector y que afecta el trazado de la vía propuesta.
- 2) Recomendar en la Memoria Explicativa del Plan la realización de un Plan Maestro o Plan Seccional, en el sector señalado al interior del terreno de la Aldea Educativa.

- 3) Se indica, que el consultor solicitará los puntos arqueológicos finales (Shapes), dado que según se informa por el CMN estos han sido corregidos y precisados.
- 4) Se solicita en el sector camino Vinapu, cambiar las zonas ZAV a ZES, según se indica en el plano trabajado.
- 5) Se indica que en los sectores del torreón y la cárcel se debieran considerar alturas de hasta 3,5 m. Se sugiere por parte del consultor realizarlo a través de subzonas normativas.
- 6) Se solicita revisar la delimitación y tipo de zonas, en el área del Ahu localizado en calle Puku Rangi Uka. Las cuales debieran ser zonas ZAV o ZES, según corresponda. Lo anterior, también en Hanga Piko y terrenos detrás de la Armada.
- 7) Se solicita agrandar los textos de las zonas normativas.
- 8) Se solicita reincorporar las Áreas Verdes en la intersección de las calles Miru y Kahu Mahau.

Ilustración 45 Lista de Asistencia Jornada con Servicios Públicos, 13-06-2019.

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: Jornada Servicios FAE				
Fecha: 13-06-2019				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1.- Inés de la Sota, Dant	Directa (S) Hospital Hanga Piko	dsota@sonaot.cl	32-2538361	
2.- Wente Nahoe	Viceministro de la Cámara Agraria	wnahoe@cpmail.cl	32 2400023	
3.- Fery Pe Castro	Jefe Provincia Viñedo MDP	fcastro@mdp.cl	96720315	
4.- Rodrigo Quirós	S.A. P.R. P.R.	rodrigo@pr.cl	94407640	
5.- Natalia Ruiz W	Servio Isla de Pascua	natalia.ruiz@isla.cl	966782101	
6.- Elsa Nahoe	Jefa de Oficina	enahoe@isla.cl	952160819	
7.- Priscila Ochoa	Municipalidad	priscila.ochoa@isla.cl	947035681	
8.- Olga Soto V.	Municipalidad	osoto@isla.cl	984684459	
9.- Giovanna Miranda	Municipalidad	giovanna.pho@isla.cl	942016514	
10.- Vanessa Hito	Municipalidad	vanessa.hito@isla.cl	84583318	
11.- Lya Edwards	ARQUITECTO SIT - MONUMENTOS	lyaed@monumentos.cl	32-2550226	
12.- Ramiro Ramírez	COORDINADOR RA UTP - CMN	ramirez@monumentos.cl	32-2550226	
13.- Fátima	SocPlac	fata@isla.cl	56331138	
14.- MAEVA BARRERA ICA	SER NATUR JEFE PROV.	mbarrera@sernatur.cl	322100255	
15.- RODRIGO FARIAS	REQ. SECPAC	rfarias@isla.cl	976591215	

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: Jornada Servicios FAE				
Fecha: 13-06-2019				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1.- ANDY MAC DONALD	DIRECTOR DE OBRAS			
2.- CLAUDIA HERRERA S.	SECPAC	cherrera@isla.cl	977061079	
3.- CARLA FERNANDEZ	CONSULTORA	cfernandez@isla.cl		
4.- Oscar Aguirre R	Consultor	oaguirre@isla.cl	994091062	
5.-				
6.-				

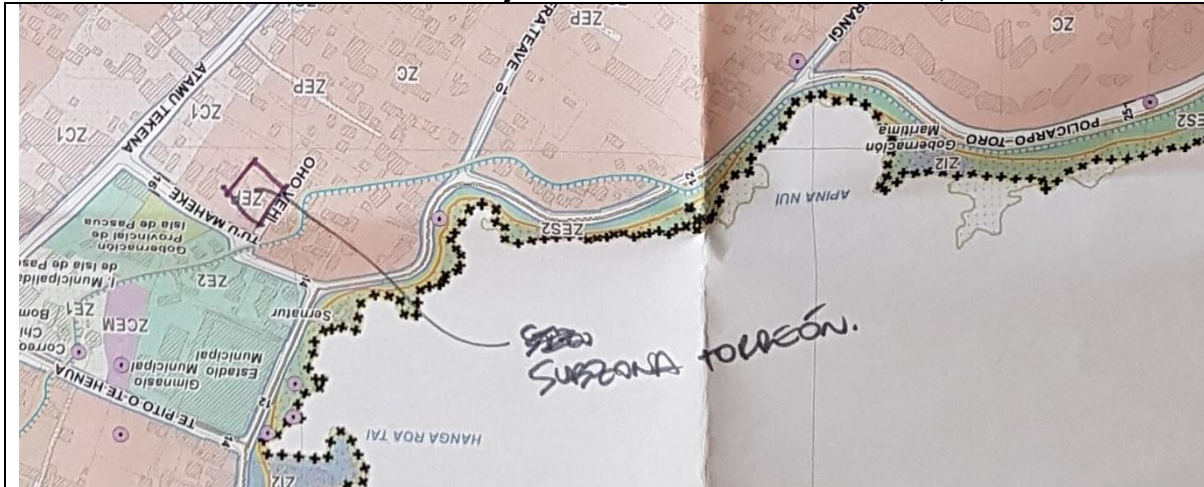
Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 46 Fotografías Jornada con Servicios Públicos, 13-06-2019.

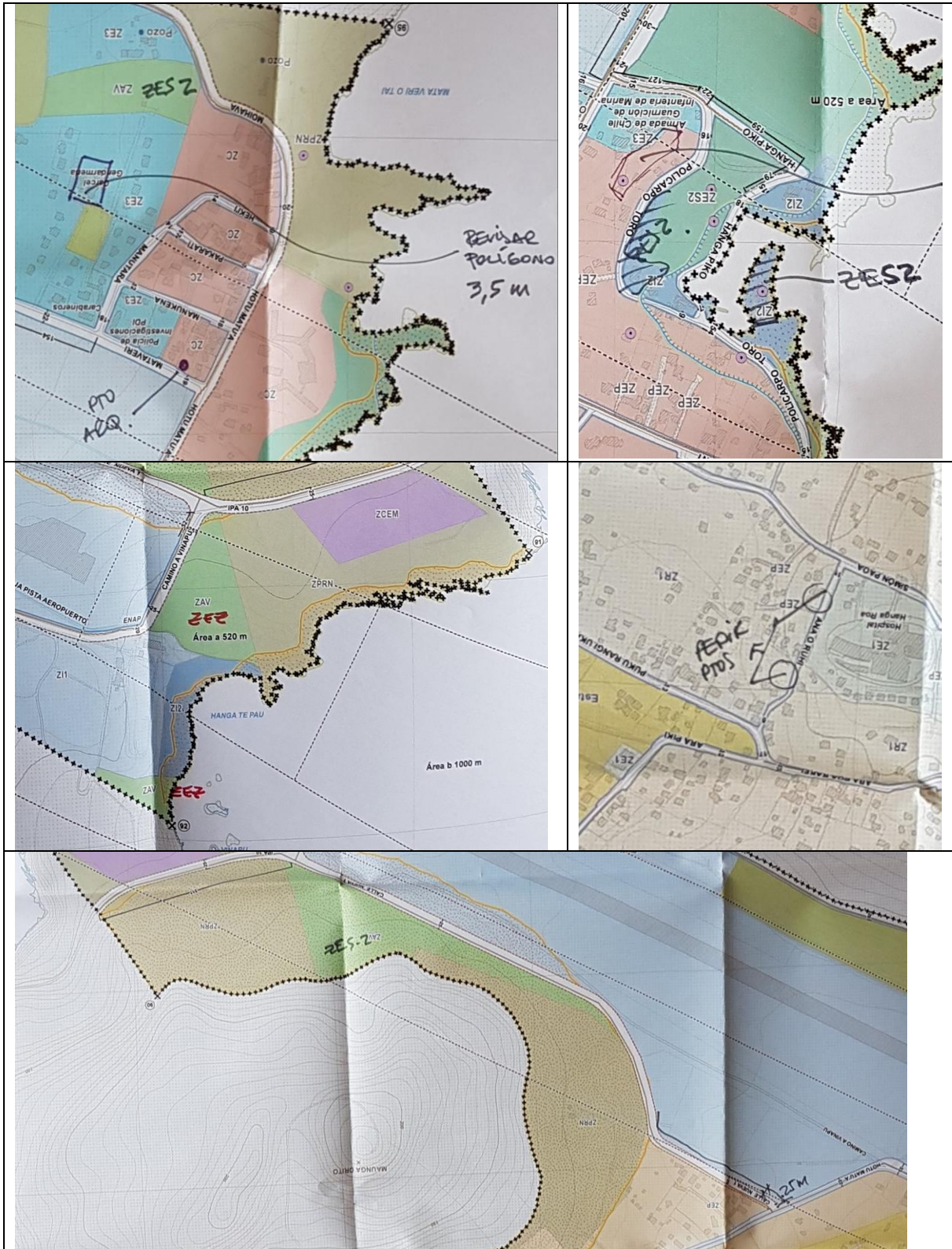


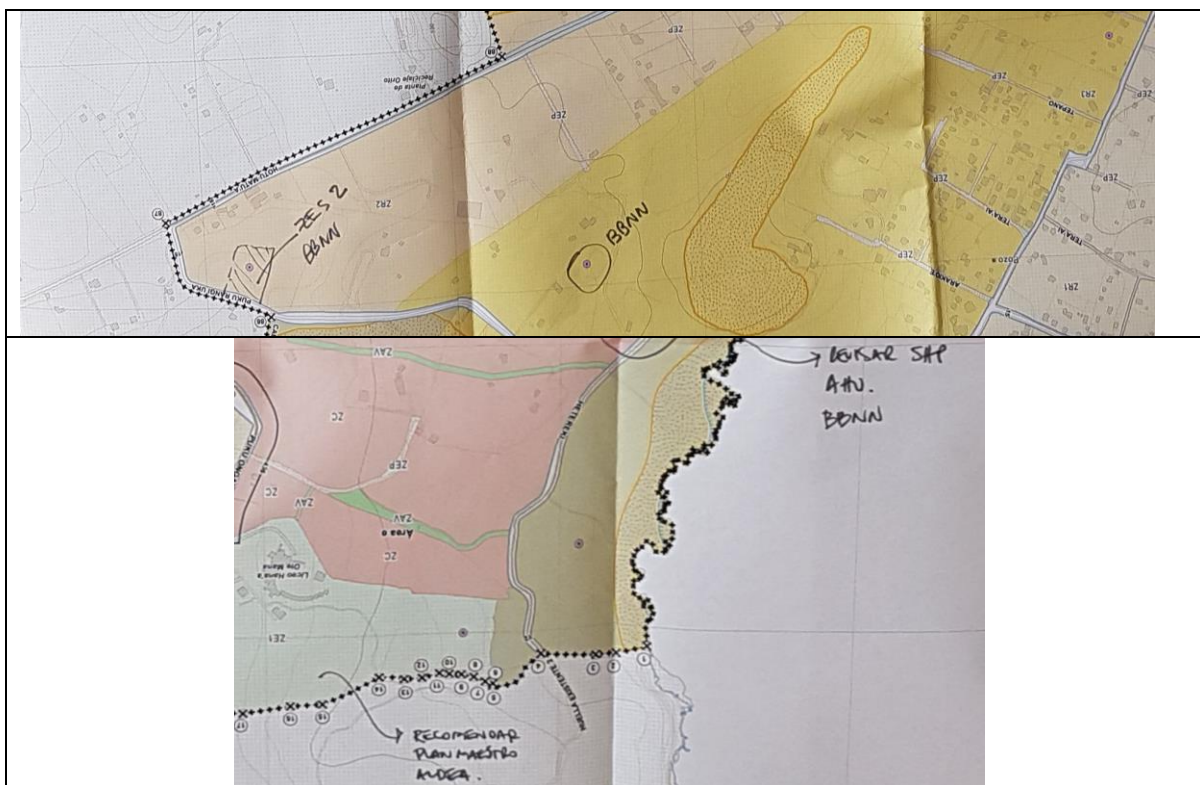
Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 47 Planos de Trabajo Jornada con Servicios Públicos, 13-06-2019.



Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua





Fuente: Elaboración propia.

1.5.7 Taller de trabajo proceso consulta indígena

Día: 14-06-2019

Hora: 09:30 a 11:30

Lugar: Salón de reuniones Municipalidad

Participantes: Equipo de Trabajo Departamento de Obras Municipales (DOM)

Tema: Taller de Trabajo Proceso de Consulta Indígena

Se realiza presentación del proceso de consulta indígena contemplado en el proceso del estudio del Plan Regulador Comunal de isla de Pascua.

Se dan a conocer los pasos que se han realizado para llegar a la instancia de Consulta Indígena, como es el oficio enviado por el municipio¹⁵ al MIDESO¹⁶ solicitando el pronunciamiento sobre la pertinencia de la realización del proceso de consulta, cuya respuesta ha señalado que si procede.

En este contexto, se señala que teniendo en consideración el convenio 169, el cual señala en el artículo 6 “la obligación que tienen los estados en consultar a los pueblos interesados, mediante procedimientos apropiados y en particular a través de sus instituciones representativas, cada vez que se prevean medidas legislativas o administrativas susceptibles de afectarles directamente”.

Al respecto, se dan a conocer los aspectos más relevantes del decreto 66 que norma el proceso de consulta indígena en el territorio¹⁷, señalándose en el **artículo 12** sobre el responsable de los Procesos de Consulta, del Título III Procedimiento de Consulta, se indica que el **órgano de la administración del estado que deba adoptar la medida objeto de consulta, será el**

¹⁵ Ord. 0774 del 16 de junio 2017 desde I. Municipalidad de Isla de Pascua a MIDESO, relacionado con pronunciamiento sobre Inicio de Consulta Indígena.

¹⁶ Ord. 3055 del 20 de noviembre 2017, MIDESO emite pronunciamiento sobre si es procedente la realización de un proceso de Consulta Indígena, respecto del proceso de Ajustes al Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua.

¹⁷ Decreto N°66 15/11/2013 Aprueba Reglamento que Regula el procedimiento de consulta indígena en virtud del artículo 6 N° 1 Letra A y N°2 del Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y deroga normativa que indica.

responsable de coordinar y ejecutar el proceso de consulta, en este caso, corresponde al municipio realizar todas las gestiones para el buen desarrollo del proceso. Para lo anterior, se requiere coordinar acciones con la CONADI, así como informar a través de la publicación en un diario de circulación regional del inicio del proceso.

Se informa de todos los pasos que se deben seguir y se hace hincapié en el resguardo del registro de todas las acciones que se lleven adelante, como el proceso de difusión (radial, escrito, página web del municipio, medios digitales, etc.), envío de invitaciones, registro de actas, acuerdos logrados, disensos, etc.

P.- Por parte de los asistentes se pregunta si hay que invitar a todas las organizaciones existentes en la isla, independiente que estén o no registradas en la CONADI.

R.- Se señala que tanto el decreto 66 como el convenio 169 señala que deben ser convocadas todas aquellas instituciones y/u organizaciones del pueblo afectado por la iniciativa propuesta, respetando la cultura. Se plantea que es necesario solicitar a CONADI el registro de las organizaciones indígenas existentes e indagar con la comunidad otras organizaciones que el pueblo considere como válidas y que los represente, considerando la pertinencia cultural y territorial de Rapa Nui.

P.- Se plantea que lo importante de la consulta, es seguir el procedimiento en forma ordenada y concordando con las organizaciones las etapas del proceso.

R.- Se señala al respecto, la flexibilidad que tiene la propuesta de consulta, ya que, si por motivos justificados se modifican los plazos, estos deben estar claramente señalados en la documentación.

P.- ¿Si en las reuniones de trabajo sobre la propuesta metodológica se plantea que la discusión se realizará por familia, se considera como válida esta situación?

R.- Se plantea que la metodología de trabajo debe ser consensuada en la primera reunión y si ahí se llega al acuerdo del formato de discusión, ese será el cual regirá la Consulta Indígena.

También se informa al equipo DOM, que desde la consultora se prestará todo el apoyo técnico relacionado con el PRC y que se podrá participar del proceso, según la pertinencia del caso.

Ilustración 48 Fotografía Taller de Trabajo Proceso de Consulta Indígena, 14-06-2019.



Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 49 Lista de asistencia Taller de Trabajo Proceso de Consulta Indígena.

TALLER CONSULTA INDÍGENA REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: 19 JUNIO 2019			LUGAR: SALÓN MUNICIPAL 9:00 AM		
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Giovanna Miranda O.	Municipalidad	942016514	giovanna.piro@gmail.com	
2	PACILINA PETA PETA	Municipalidad IDP	85146711	PPENA@ZAPANOI.NET	
3	ANDY MAC DONALD				
4	ANA TUKI PATE	Municipalidad	962209017	shivaluk.78@gmail.com	
5	Olga Soto Valenzuela	Municipalidad	984664459	osoto@rapemui.net	
6	Leticia Basso Pava	Municipalidad	322100230		
7	KARLA FERNÁNDEZ R.	CONSULTOR		KFERNANDEZ@FAGUNO.CU	
8	Isaac Aguirre R	Consultor	94559171	o.aguirre@fagun.com	
9					
10					

Fuente: Elaboración propia.

1.5.8 Jornada de participación ciudadana**1.5.8.1 Primera Jornada**

Día: 13-06-2019

Hora: 19:00 a 20:30

Lugar: Salón de reuniones Colegio Lorenzo Baeza Vega.

Participantes: Organizaciones Comunitarias y Comunidad en General.

Tema: Estudio Plan Regulador Comunal de isla de Pascua.

El Director de Obras Municipales da inicio a la sesión señalando el contexto de la jornada de participación y la importancia de dar a conocer el estado de avance del Plan Regulador Comunal.

Desde la consultora se presentan los aspectos centrales del PRC y se informa que los principales temas que aborda el instrumento se sintetizan a continuación:

- Límite Urbano:** El presente instrumento de planificación busca reconocer el crecimiento actual de Hanga Roa a través de la ampliación de su Límite Urbano, cubriendo la totalidad del área consolidada.
- Zonificación:** Generar una zonificación de usos de suelo con la finalidad de resguardar las adecuadas condiciones de higiene y seguridad en los edificios y espacios urbanos, y de comodidad en la relación funcional entre las zonas habitacionales, de trabajo, equipamiento y esparcimiento.
- Vialidad Estructurante:** Reconocer la vialidad existente como estructurante de la ciudad, otorgándole una clasificación según la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones acorde con el funcionamiento actual de la ciudad, con la finalidad de poder prever la localización de equipamientos de diferentes escalas y evitar el colapso de vías a causa de su carga de ocupación (tamaño).
- Riesgos Naturales:** Reconocer los riesgos naturales existentes, como son las áreas propensas a ser afectadas por Tsunamis o remociones, definiendo normas urbanísticas

adecuadas para evitar la pérdida de vidas humanas y de infraestructura o equipamientos públicos.

5. **Patrimonio:** Reconocer el patrimonio existente, definiendo normas que permitan una convivencia armónica con su entorno, definiendo usos de suelo compatibles con su protección legal.

En el transcurso de la jornada, se realizan las siguientes preguntas:

P.- Se consulta si las áreas verdes están consideradas en la propuesta del Plan, tanto las localizadas en el área urbana, como en el área rural.

R.- Se señala que se consideran todas las áreas verdes existentes actualmente al interior del Límite Urbano y que además se resguardan aquellos sectores de propiedad fiscal que por su localización y función que cumplen no deberían ser edificadas. Se indica además respecto a Vai'a Repa, que como no se incorpora en el nuevo Límite Urbano, no se incorporan las áreas verdes de este sector.

P.- ¿Por qué no se incluye Vai'a Repa?

R.- Se señala que en la alternativa propuesta del nuevo Límite Urbano no se incorpora este sector, ya que no tiene en el corto plazo factibilidad de agua potable.

P.- Un asistente a la jornada, informa que en estos momentos se encuentra un barco en las cercanías de la isla a la espera del desembarco de maquinaria que permitirá realizar sondaje en el sector de Vai'a Repa y dotar de agua potable al sector.

P.- Se señala que si solo se identifican en las zonas de riesgo aquellas que son afectadas por tsunamis ¿Qué sucede con otras zonas de la isla, como las que pueden ser afectadas por incendios forestales, o las zonas de acopios de combustibles existentes, o el polvorín del MOP?

R.- Se informa que las zonas de acopio de combustibles están consideradas en normas específicas. Situación similar se produciría con el polvorín del Ministerio de Obras Públicas, ya que existe un resguardo de los alrededores para que se impida la construcción de viviendas.

P.- Un asistente señala que en el caso del polvorín no se estaría respetando la normativa de construcción de viviendas en las cercanías de este, ya que el poblamiento está muy cerca y actualmente esta instalación se encuentra fuera de norma, situación que ha llevado a que se elabore un proyecto de relocalización del polvorín hacia un sector más alejado de la población y que otorgue las medidas de seguridad. Se informa que se han implementado medidas para resguardar a la población.

Se señala además que en el sector de Vinapu se han construido cortafuegos, para proteger el sector de los incendios forestales.

R.- Respecto a las zonas afectadas por incendios forestales, sería necesario identificarlas en el plano para que queden claramente establecidas.

P.- Uno de los asistentes señala que una preocupación por parte de la comunidad dice relación con la comunicación y conexión que tiene la isla con el continente, ya que señala, que ésta es obsoleta y no acorde a los tiempos del desarrollo del país, al no contar con un aeropuerto internacional y un puerto que permita el atraque continuo de embarcaciones a la isla. Lo anterior, hace que en la isla el costo de la vida sea más caro, ya que no hay abastecimiento continuo de productos. Se posee un sistema arcaico de conexión. Se indica la necesidad de mejorar las comunicaciones a través de una mejor internet, mediante fibra óptica.

Se señala que históricamente en la isla han existido opositores a todo, sin ninguna base técnica, negándose a la pavimentación, al aeropuerto, al puerto, etc.

P.- Se señala que Vai'a Repa es un sector en el cual se entregaron terrenos sin ningún sustento técnico y que los entes del Estado que realizaron entrega de terrenos en este sector, hoy en día no

se hacen presente en las jornadas de trabajo del Plan Regulador Comunal, es necesario erradicar a familias que se encuentran allí y trasladarlas a lugares con factibilidad sanitaria.

P.- Se pregunta si con el nuevo Plan Regular Comunal se modificarán las viviendas que en la actualidad se encuentran construidas en el borde costero y si existe una normativa para que estas sean mejoradas.

R.- Por parte de la consultora se indica que las normas urbanísticas que plantea el PRC no son retroactivas, pero si norman sobre las nuevas edificaciones que puedan generarse en el futuro en el sector.

P.- Un asistente propone que como la población general desconoce los aspectos generales de un Plan Regulador Comunal, así como la normativa específica de construcción requerida en los proyectos individuales, sería muy necesario que se elaboren manuales (catálogos) con la normativa existente, donde se explique claramente lo que se requiere en:

- Turismo
- Construcción de cabañas
- Construcción de un hotel
- Construcción de un local comercial
- Construcción de una vivienda
- Etc.

P.- Varios asistentes señalan que hay servicios públicos que deberían hacerse cargo de la situación que han creado en la isla con la entrega de terrenos, como es el caso del Ministerio de Bienes Nacionales. Además, se pregunta si esta institución ha sido invitada a las reuniones informativas del Plan regulador Comunal.

R.- Se informa a los asistentes que respecto a las invitaciones informativas que se han realizado a los Servicios Públicos en el ámbito de la EAE, estas han sido 3, de las cuales el Ministerio de Bienes Nacionales sólo ha asistido a una de ellas.

Se señala, que el PRC es un instrumento que ayudará a mejorar la situación al interior del Límite Urbano que se está planteando.

- **Trabajo de Grupo**

En el trabajo grupal desarrollado en la jornada de participación, se planteó a los asistentes una serie de preguntas relacionadas con las expectativas de la ciudad en concordancia con el diseño definitivo del Plan Regulador Comunal. Para lo anterior, se entregó una plantilla para que plasmarán en ella aspectos orientados a responder aspectos que consideraran necesario agregar o eliminar, en el contexto del Límite Urbano, calles, ciclovías, áreas verdes y/o zonas o sectores.

Grupo Vai Ua

En torno a los temas consultados este grupo plantea lo siguiente:

Límite Urbano: Mejorar la conectividad interna de las distintas familias.

Calles: Es necesario agregar, debido al crecimiento de la población.

Ciclovías: Incorporar en todas las calles e inicialmente conectar todos los colegios con ciclovías.

Áreas Verdes: Agregar frutales considerando árboles endémicos. Siempre serán necesarias las áreas verdes.

Zonas o Sectores: Planificaría el desarrollo de cada sector, cuyo crecimiento ha sido espontáneo.

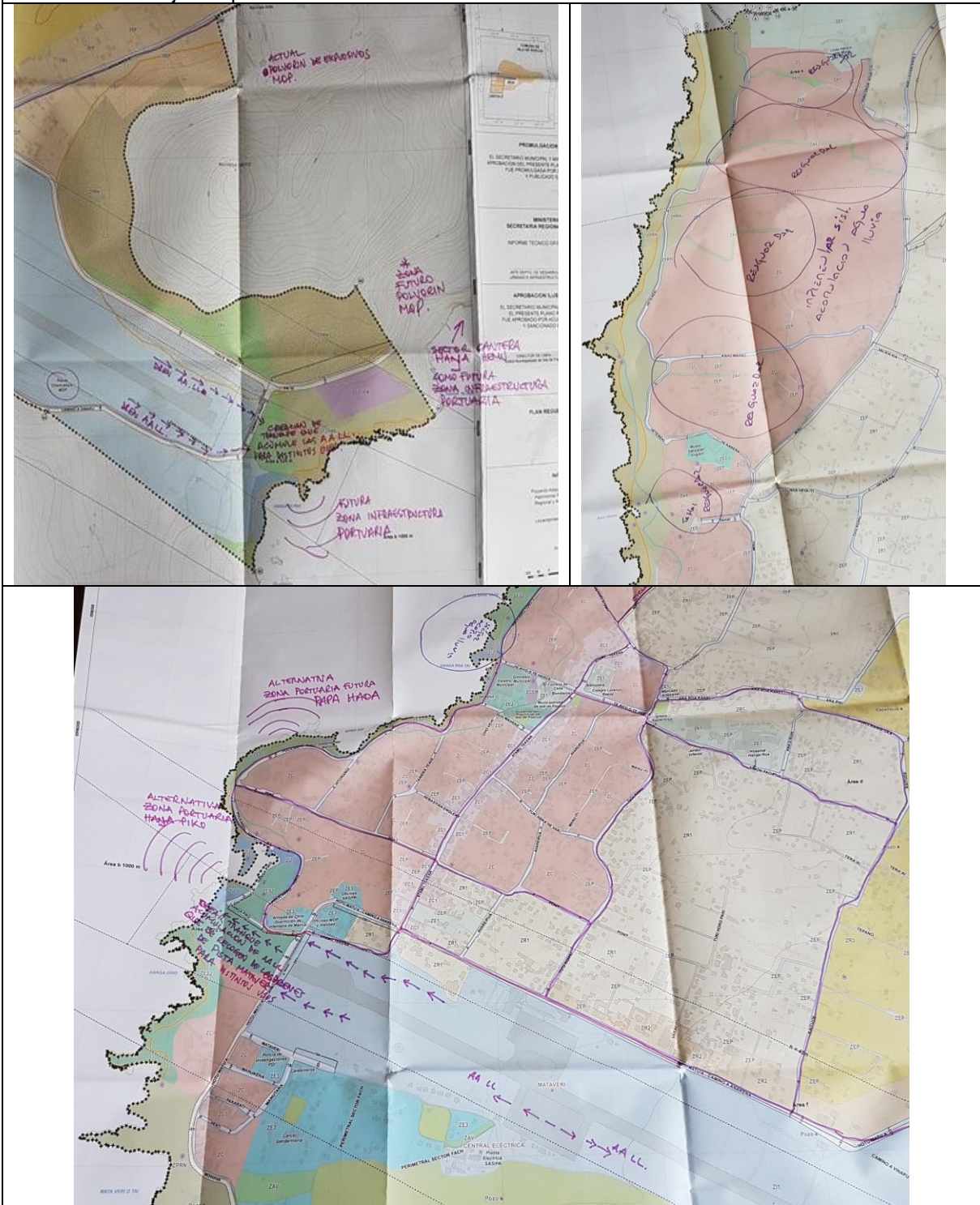
El grupo también señaló en los planos lo siguiente:

1. Generar una alternativa a la zona portuaria en Hanga Piko.
2. Considerar tranques de acumulación de las aguas lluvias en los sectores donde se recogen las de la pista de Mataveri y que esta sea para distintos usos.
3. Considerar Hanga Te Pau como futura zona de infraestructura portuaria.
4. Considerar como alternativa zona portuaria futura "Rapa Haoa"
5. Considerar sector de acopio de aguas lluvias. Implementar sistema de aguas lluvias.
6. Resguardar actual zona del polvorín de explosivos del MOP. Al respecto MOP indica que se planifica el traslado futuro del polvorín del MOP.
7. Considerar el sector cantera Hanga Hemu como futura zona de infraestructura portuaria.
8. Se marcan varias zonas en el plano para ser resguardadas, las cuales coinciden con las franjas de evacuación de aguas lluvias explicadas al grupo.
9. Se trazan ciclovías.

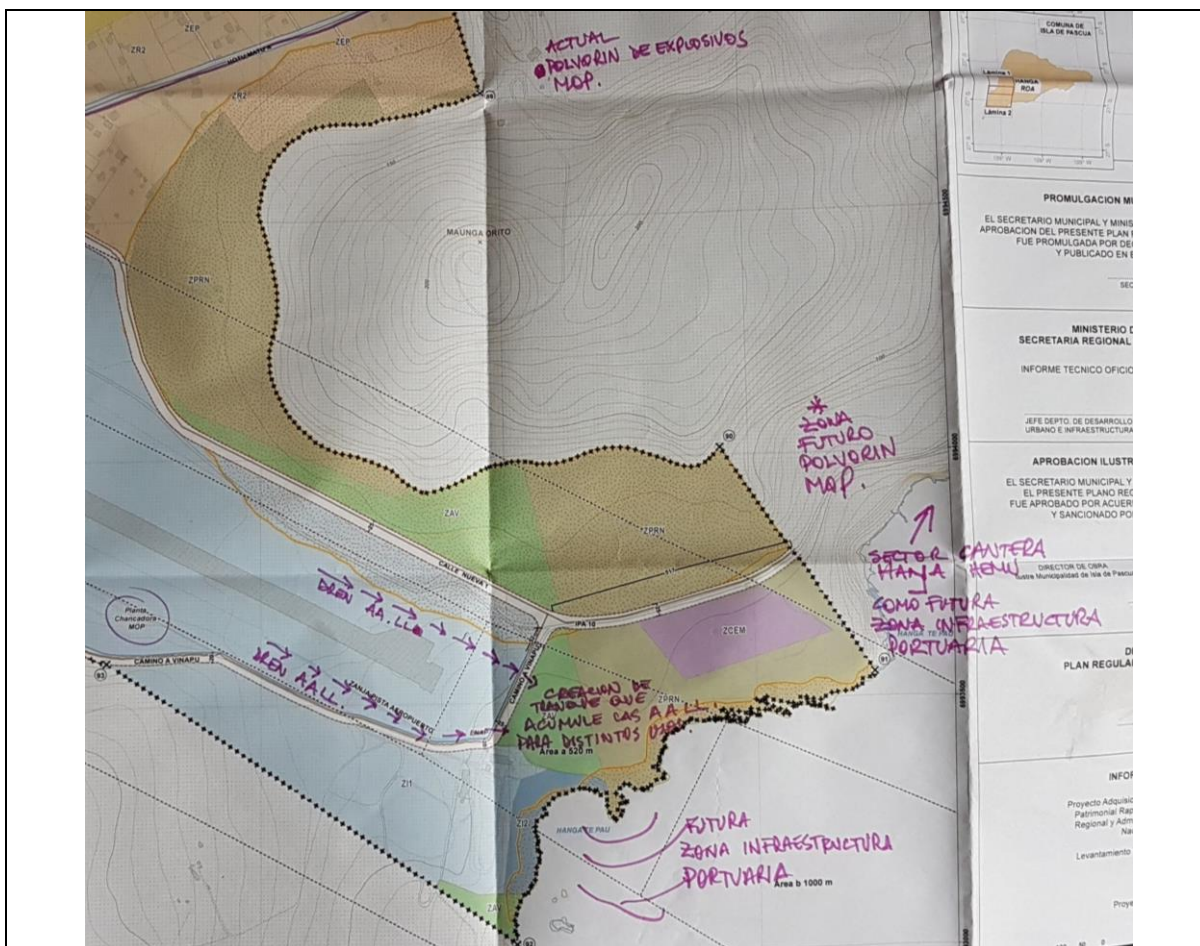
Ilustración 50 Trabajo Grupo 1.

Plantilla de Trabajo Grupo Vai' Ua			
LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGÚN SECTOR? <i>MEJORARÍA LA CONECTIVIDAD INTERNA DE LAS DISTINTAS FAMILIAS</i>		
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA CALLE? <i>ES NECESARIO DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA POBLACION</i>		
CICLOVÍAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA CICLOVÍA? <i>INICIALMENTE CONECTAR TODOS LOS COLEGIOS CON LAS CALLES Y CICLOVÍAS</i>		
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA ÁREA VERDE? <i>AGREGAR FRUTALES // SIEMPRE SERÁN NECESARIO ÁREAS VERDES CONSERVANDO ALGOS ENDEMICOS.</i>		
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA A ALGUNA ZONA O SECTOR? <i>PLANIFICARÍA EL DESARROLLO DE CADA SECTOR, CUYO CRECIMIENTO HA SIDO ESPONTANEO.</i>		
¿CAMBIARÍA A ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS?			
SUBDIVISIÓN MÍNIMA: 350 M ² - TODAS LAS ZONAS			
ZC	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN
COMERCIO Y OTROS EQUIP	5 METROS	4M	ASLADA/PAREADA
VIVIENDA, HOSPEDAJE	5 METROS	4M	ASLADA/PAREADA
DEPORTE, CULTO Y CULTURA	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA
ZC1	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN
COMERCIO	7 METROS	3 M	ASLADA
VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	3 M	ASLADA/PAREADA
OTROS EQUIPAMIENTOS	7 METROS	3 M	ASLADA
ZR1	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN
COMERCIO Y OTROS EQUIP	6 METROS	4M	ASLADA
VIVIENDA, HOSPEDAJE	6 METROS	4M	ASLADA/PAREADA
DEPORTE, CULTO Y CULTURA	7 METROS	4M	ASLADA
ZR2	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN
COMERCIO Y OTROS EQUIP	6 METROS	4M	ASLADA
VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA
DEPORTE, CULTO Y CULTURA	9 METROS	6 M	ASLADA
ZR3	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN
COMERCIO Y OTROS EQUIP	7 METROS	4M	ASLADA
VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA
OTROS EQUIPAMIENTOS	9 METROS	6 M	ASLADA

Planos de Trabajo Grupo Vai' Ua



Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.

Grupo Sustentable

Límite Urbano: Agregaría Manavai Tokerau, Vai'a Repa y Puna Pau.

Calles: Agregaría salida de Puku Onga 'Atua (privado).

Ciclovías: Agregaría ciclovía costera y en todas las calles.

Áreas Verdes: Agregaría en el borde coter, calle Mataveri, Hanga Piko, y esquina Pont con Avareipua.

Zonas o Sectores: Agregaría recolectores de aguas luvias (RAL).

El grupo también señalo en los planos lo siguiente:

1. Incorporar ciclovías en todas las calles.
2. Implementar recolectores de aguas luvias, se indican los puntos en planos.
3. Agregar pavimentación de calles
4. No al proyecto del puerto en Hanga Piko

Ilustración 51 Trabajo Grupo 2.

Plantilla de Trabajo Grupo Sustentable

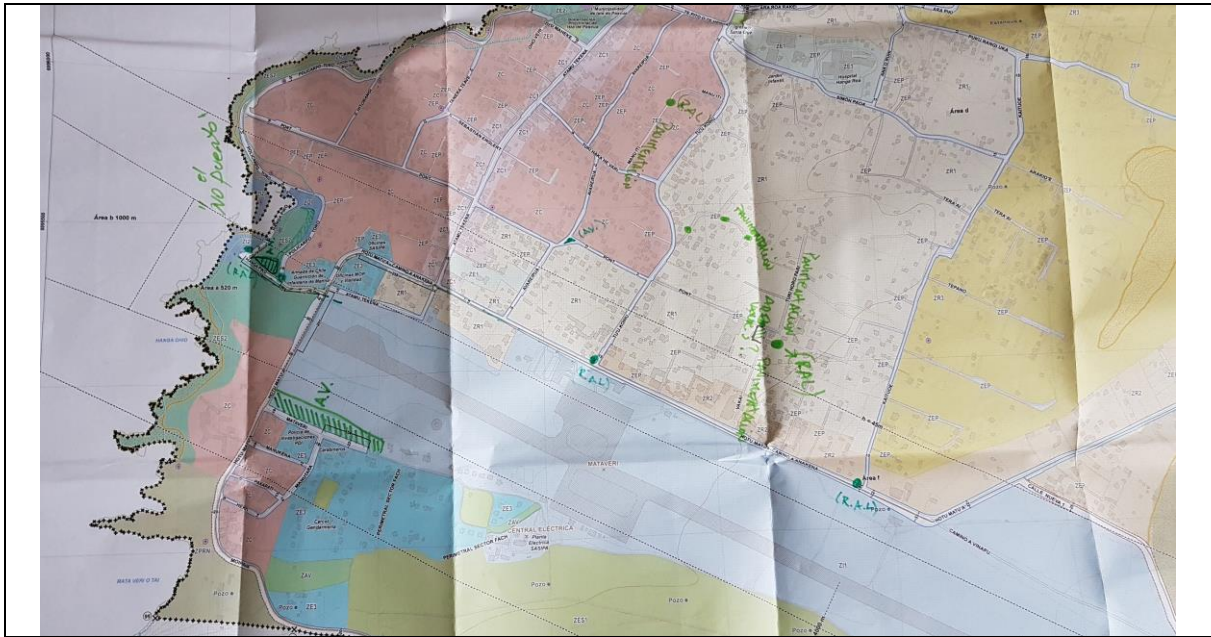
LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGÚN SECTOR? ↳ MANAVAI TOKERAU Y VAI'A KEPA Y PUNA PAU						
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA CALLE? SALIDA DE PUKU ONEA 'ATUA (PRIVADO)						
CICLOVÍAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA CICLOVÍA? COSTERA Y TODAS LAS CALLES						
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA ÁREA VERDE? BORDE CALLE MATAVEKI / HANA PIKO / ESQUINA RENT/ANAR						
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA A ALGUNA ZONA O SECTOR? RECOLECTORES AGUAS LLUVIAS (R.A.L)						
¿CAMBIARÍA A ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS?							
SUBDIVISIÓN MÍNIMA: 350 M ² - TODAS LAS ZONAS							
ZC	ALTURA EN PISOS 5 METROS 5 METROS 7 METROS	ANTEJARDÍN EN MTS. 4M 4M 4M	TIPO DE CONSTRUCCIÓN ASLAGA/PAREADA ASLAGA/PAREADA ASLAGA/PAREADA	ZR2	ALTURA EN PISOS 6 METROS 7 METROS 9 METROS	ANTEJARDÍN EN MTS. 4M 4M 6 M	TIPO DE CONSTRUCCIÓN AISLADA AISLADA/PAREADA AISLADA
ZC1	ALTURA EN PISOS 7 METROS 7 METROS 7 METROS	ANTEJARDÍN EN MTS. 3M 3M 3M	TIPO DE CONSTRUCCIÓN AISLADA ASLAGA/PAREADA AISLADA	ZR3	ALTURA EN PISOS 7 METROS 7 METROS 9 METROS	ANTEJARDÍN EN MTS. 4M 4M 6 M	TIPO DE CONSTRUCCIÓN AISLADA AISLADA/PAREADA AISLADA
ZC2	ALTURA EN PISOS 6 METROS 6 METROS 7 METROS	ANTEJARDÍN EN MTS. 4M 4M 4M	TIPO DE CONSTRUCCIÓN AISLADA ASLAGA/PAREADA AISLADA				

13/06/19

Planos de Trabajo de Grupo Sustentable



Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua



Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 52 Fotografías Jornada de Participación 13-06-2019.



Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 53 Lista de Asistencia Jornada de participación 13-06-2019.

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: Jornada de Participación				
Fecha: 13-06-2019				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1. Abraham Tuki	Jeremi de Salud	e.abraham.tuki@salud.cl	975765336	
2. Gabriela Jimenez	MUNICIPALIDAD	gabrielajimenez@comuna.cl	942206514	
3. VIANCA DIAZ	Profesora	kdiaz2009@gmail.com	62406631	
4. Domingue Nardoni	BID	dominguenardoni@bid.org	24313755	
5. Xela Bigelle	Carroll	xela.bigelle@gmail.com	+56567742205	
6. Isabel Soto	Vecina	isabel.soto@telcel.cl	933703966	4 June
7. Waldo Cruz	IDOM	WURQUIN@IDOM.cl	991580077	
8. ALEJANDRO TORRES	JOS KAPO		32/250024	
9. Neme Nardoni	Presidente Junta de Vecinos	Junta de Vecinos	Junta de Vecinos	
10. Verónica	Pres. Cruz Roja			
11. Cristian Tenorio B.	Asesor/Gest. Prev.	ctenorio@comuna.cl	6520663	
12. Auki Pangu	RA+U TUPUNA	hahutupu@comuna.cl	95675184	95675184 Auki Pangu
13. ROBERTO FARIAS	MDA. SISEPAC	roberto.farias@comuna.cl	7116591215	
14. ENRIQUE PAKARATI	DIAF/MOP	enrique.pakarati@comuna.cl	2400286	

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: Jornada de Participación				
Fecha: 13-06-2019				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1. Maureen Pizarro	Asesoría Municipal	mpizarro@comuna.cl	32-2100226	
2. Gabriela Diaz	Comandante Comités Vecinales	gabrieladiaz@comuna.cl	32-2100906	
3. MARTIN SOLICER	BID	msolicer@bid.org	59114220881	
4. ANTE PARI	Aspirante Jueces	ana.pari@solud.cl	99051204	
5. DANE	Tec. Jurídico		977514233	
6. Nelson Zapata	Prevención Riesgos	nelsonzapata@comuna.cl	962440242	
7. Valentina Fernandez	Com. Prev. Riesgos	valentinafernandez@comuna.cl		
8. Nahina Pakarati				
9. Annno Civeris				
10. Jairo Tuki	Profesor	Jovintuki@comuna.cl	982288183	
11. JESSICA OLIVERA	C. T. Helwingers	jessica.olivera@comuna.cl	99020202	
12. JESSICA OLIVERA	C. T. Helwingers	jessica.olivera@comuna.cl	99020202	
13. JESSICA OLIVERA	C. T. Helwingers	jessica.olivera@comuna.cl	99020202	
14. JESSICA OLIVERA	Aldera comunitaria		569316944	

Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua

AJUSTES AL PLAN REGULADOR COMUNAL DE ISLA DE PASCUA				
TEMA: Jornada de Participación				
Fecha: 13-06-2019				
Asistentes:				
Nombre	Cargo e Institución	Correo electrónico	Fono	Firma
1.- TUPANIE TOPO		Tupanie.Tolo@gmail.com		
2.- Olga Soto	Municipalidad		984634409	
3.- Juan Haza	Tuki	haza@comail.com	796089216	
4.- ENRIQUE LOA	Tuki	enrique.loa@gmail.com	91213122	
5.- Felicitá Toparo	PAPA RAAU	HAPA.TEPARO	8934228-4	
6.- Jessica Uuki	Subdeve	Jessica.Uuki@isla.cl		
7.- SANDY SAHEX	TUPECTORA INTERIOR		967150609	
8.- PAULINA PEÑA R.	ARQUITECTO D.O.M	ppena@ispaspaui.net	85146711	
9.- JONAS ZASSO P.	D.O.M	zasso@ispaspaui.net		
10.- ANDY MAGDONALD	D.O.M			
11.- Oscar Aguilar P.	Consultor	oaguilar@ispaspaui.net	9755917-1	
12.- KARLA FERNANDEZ E.	CONSULTORA	K.FERNANDEZ@FASUNO.U		
13.- JONEL TOKI	OCF He Rapa Nui	Maimuri.9@hotmail.com	9-88979862	
14.- XAVIER TEJEROVE	OCF MURDA	xtejerov@ispaspaui.net	99688580	

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 54 Actas Traductora y Ministra de Fe - Jornada de Participación 13-06-2019.

Traductora	Ministro de Fe
<p>ACTA JORNADA DE PARTICIPACION PLAN REGULADOR ISLA DE PASCUA</p> <p>En Hanga Roa a 13-06-2019 se acredita que Ana Tuki Pate, RUT 15.486.013 ha participado en calidad de traductora en lengua originaria (Rapa Nui) en la jornada de participación del Plan Regulador de Isla de Pascua, realizada en el Salón de Reuniones del Colegio Lorenzo Baeza Vega en horario de 19:00 horas en adelante.</p> <p></p> <p>ANA TUKI PATE RUT. 15.486.013</p> <p>Hanga Roa, 13-06-2019</p>	<p>ACTA JORNADA DE PARTICIPACION PLAN REGULADOR ISLA DE PASCUA</p> <p>En Hanga Roa a 13-06-2019 se acredita que <u>Xavi A.T. Kowukeworoa Xka</u>, RUT: <u>6922782-1</u> ha participado en calidad de ministro (a) de Fé en la jornada de participación del Plan Regulador de Isla de Pascua, realizada en el Salón de Reuniones del Colegio Lorenzo Baeza Vega en horario de 19:00 horas en adelante.</p> <p>NOMBRE: <u>Xavi A.T. Kowukeworoa Xka</u> RUT: <u>6922782-1</u></p> <p>Hanga Roa, 13-06-2019</p>

Fuente: Elaboración propia.

1.5.8.2 Segunda Jornada

Día: 14-06-2019

Hora: 19:00 a 20:30

Lugar: Salón de reuniones Consejo Municipal.

Participantes: Organizaciones Comunitarias y Comunidad en General.

Tema: Estudio Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua.

En esta Jornada se continua con el trabajo de grupo (planos), donde los asistentes identifican en los planos los sectores que son necesarios de considerar en el PRC.

P.- Se pregunta qué sucede con los sectores que no se incluyen en el PRC.

R.- Se señala que los sectores que no se incluyan al interior del Límite Urbano del PRC, estos pueden optar por otras vías de mejoramiento, como es a través de la Dirección Obras Hidráulicas (DOH-MOP), con el objetivo de optar a un sistema de agua potable rural (APR) y también a subsidios de vivienda.

Se plantea la posibilidad de ocupar espacios privados para la construcción de áreas verdes.

P.- ¿Qué se requiere para el ensanche de los caminos públicos?

R.- Ese corresponde a un proceso de carácter comunitario, donde se tiene que conversar con las familias, que es la forma en que se ejecutan este tipo de acciones en la isla.

- **Continuación del trabajo**

Grupo Sustentable

Límite Urbano: -

Calles: Agregaría Huella existente 1 – 2

Ciclovías: Agregaría en Puku Rangí Uka, Hetereki, Ana O Ruhi, Kainga, Vai Kia Kia.

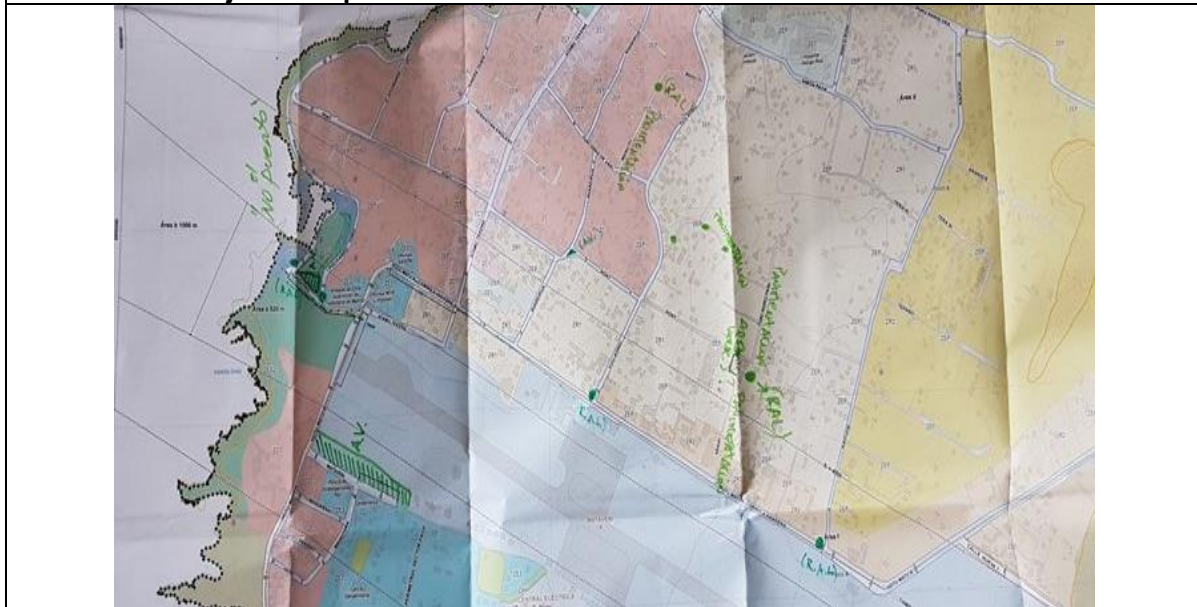
Zonas o Sectores: Agregaría más recolectores de aguas lluvias para reutilizarlas.

Ilustración 55 Trabajo Grupo Sustentable.

LÍMITE URBANO	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGÚN SECTOR?																																
CALLES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA CALLE? <i>HUELLA EXISTENTE 1 - 2</i>																																
CICLOVÍAS	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA CICLOVÍA? <i>HUELLA ED PUKU/HEKIEKI - ANA O ELLI - KAIMA - VAI KIA-KIA</i>																																
ÁREAS VERDES	¿AGREGARÍA O ELIMINARÍA A ALGUNA ÁREA VERDE?																																
ZONAS O SECTORES	¿AGREGARÍA, ELIMINARÍA O EXTENDERÍA A ALGUNA ZONA O SECTOR? <i>+ RECOLECTORES REUTILIZAR AGUAS LLUVIAS</i>																																
¿CAMBIARÍA A ALGUNA CARACTERÍSTICA DE LAS ZONAS?																																	
SUBDIVISIÓN MÍNIMA: 350 M ² - TODAS LAS ZONAS																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZC</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COMERCIO Y OTROS EQUIP</td> <td>5 METROS</td> <td>4M</td> <td>ASLADA/PAREADA</td> </tr> <tr> <td>VIVIENDA, HOSPEDAJE</td> <td>5 METROS</td> <td>4M</td> <td>ASLADA/PAREADA</td> </tr> <tr> <td>DEPORTE, CULTO Y CULTURA</td> <td>7 METROS</td> <td>4M</td> <td>ASLADA/PAREADA</td> </tr> </tbody> </table>	ZC	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	COMERCIO Y OTROS EQUIP	5 METROS	4M	ASLADA/PAREADA	VIVIENDA, HOSPEDAJE	5 METROS	4M	ASLADA/PAREADA	DEPORTE, CULTO Y CULTURA	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZR2</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COMERCIO Y OTROS EQUIP</td> <td>6 METROS</td> <td>4M</td> <td>ASLADA</td> </tr> <tr> <td>VIVIENDA, HOSPEDAJE</td> <td>7 METROS</td> <td>4M</td> <td>ASLADA/PAREADA</td> </tr> <tr> <td>DEPORTE, CULTO Y CULTURA</td> <td>9 METROS</td> <td>6 M</td> <td>ASLADA</td> </tr> </tbody> </table>	ZR2	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	COMERCIO Y OTROS EQUIP	6 METROS	4M	ASLADA	VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA	DEPORTE, CULTO Y CULTURA	9 METROS	6 M	ASLADA
ZC	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																														
COMERCIO Y OTROS EQUIP	5 METROS	4M	ASLADA/PAREADA																														
VIVIENDA, HOSPEDAJE	5 METROS	4M	ASLADA/PAREADA																														
DEPORTE, CULTO Y CULTURA	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA																														
ZR2	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																														
COMERCIO Y OTROS EQUIP	6 METROS	4M	ASLADA																														
VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA																														
DEPORTE, CULTO Y CULTURA	9 METROS	6 M	ASLADA																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZR1</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COMERCIO</td> <td>7 METROS</td> <td>3 M</td> <td>ASLADA</td> </tr> <tr> <td>VIVIENDA, HOSPEDAJE</td> <td>7 METROS</td> <td>3 M</td> <td>ASLADA/PAREADA</td> </tr> <tr> <td>OTROS EQUIPAMENTOS</td> <td>7 METROS</td> <td>3 M</td> <td>ASLADA</td> </tr> </tbody> </table>	ZR1	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	COMERCIO	7 METROS	3 M	ASLADA	VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	3 M	ASLADA/PAREADA	OTROS EQUIPAMENTOS	7 METROS	3 M	ASLADA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ZR3</th> <th>ALTURA EN PISOS</th> <th>ANTEJARDÍN EN MTS.</th> <th>TIPO DE CONSTRUCCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COMERCIO Y OTROS EQUIP</td> <td>7 METROS</td> <td>4M</td> <td>ASLADA</td> </tr> <tr> <td>VIVIENDA, HOSPEDAJE</td> <td>7 METROS</td> <td>4M</td> <td>ASLADA/PAREADA</td> </tr> <tr> <td>OTROS EQUIPAMENTOS</td> <td>9 METROS</td> <td>6 M</td> <td>ASLADA</td> </tr> </tbody> </table>	ZR3	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	COMERCIO Y OTROS EQUIP	7 METROS	4M	ASLADA	VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA	OTROS EQUIPAMENTOS	9 METROS	6 M	ASLADA
ZR1	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																														
COMERCIO	7 METROS	3 M	ASLADA																														
VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	3 M	ASLADA/PAREADA																														
OTROS EQUIPAMENTOS	7 METROS	3 M	ASLADA																														
ZR3	ALTURA EN PISOS	ANTEJARDÍN EN MTS.	TIPO DE CONSTRUCCIÓN																														
COMERCIO Y OTROS EQUIP	7 METROS	4M	ASLADA																														
VIVIENDA, HOSPEDAJE	7 METROS	4M	ASLADA/PAREADA																														
OTROS EQUIPAMENTOS	9 METROS	6 M	ASLADA																														

14/06/19

Planos de Trabajo de Grupo



Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 56 Fotografías Jornada de Participación 14-06-2019.



Fuente: Elaboración propia.


Ilustración 57 Lista de Asistencia Jornada de participación 14-06-2019.

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA:	14.06.2019.		LUGAR:	SALON MUNICIPAL 7 DE P.	
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
	PAULINA PETA DE LOS	S.O.N	85146711.	PPENA@ZAPANUI.NET	
	PAULINA OSORIO	DOM	942035601	PAULINA.O.SORIO@ZAPANUI.NET	
	FABIAN PABLOZZI	INDEPENDIENTE	77250476	SIERRA@ZAPANUI.NET	
	MIGUEL ANGELO VARGAS	COMUNIDAD	156993592214	mihacasa@gmail.com	
	GIORGIO RIANDE	MUNICIPALIDAD	75694206514	gioriano.riano@gmail.com	
	OLGA SOTO VALENZUELA	DOM	984684450	osoto@zapanui.net	
	OSCAR AGUIRRE	CONSULTOR	95409002	o.aguirre@gmail.com	
	KARLA ESPINOSA R	CONSULTOR	95438033	kfernandez@zapanui.net	

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA:	14-06-2019		LUGAR:	SALON MUNICIPAL 1 DE PASCUA	
N	NOMBRES	INSTITUCION	CORREO	FONO/ CELULAR	FIRMA
	Vivi Marchant	Presidenta Cruz Roja	-	977539219	
	FELICITA TEPAVOH.	PAPA PAU	HAPATEPAVO@COM.COM	978998446	
	MARCELO TUKI	OCF He Rapa Nui	marcelotuki@hotmail.com	988979862	
	WANDA MAZ	Profesora	WANDA.MAZ@COM.COM	2406631	
	HELENA TUKI	Wanda Tuki	helena.tuki@gmail.com	956756284	
	VANESSA TEPAL.	INDEPENDIENTE (Te Hore Mānuahi)	VANESSA.TEPAL@COM.COM	961937914	
	Nancy Rivera (H)		nrivera@zapanui.net	93153227	
	ANITA LUK	MUNICIPALIDAD	anitaluk78@gmail.com	96220901	
	XIMENA TAVAREZ	OCF PASUA	ximena.tavarez@gmail.com	98688580	
	ANDY MAC DONALD	D.O.M			

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 58 Traductora y Ministra de Fe - Jornada de Participación 14-06-2019.

Ministro de Fe	Traductora
<p style="text-align: center;">ACTA JORNADA DE PARTICIPACION PLAN REGULADOR ISLA DE PASCUA</p> <p>En Hanga Roa a 14-06-2019 se acredita que <u>Veri A Tani era Inonukeroro Ika</u>, RUT: <u>6922782-1</u> ha participado en calidad de ministro (a) de Fé en la jornada de participación del Plan Regulador de Isla de Pascua, realizada en el Salón de Reuniones del Colegio Lorenzo Baeza Vega en horario de 19:00 horas en adelante.</p> <p>NOMBRE: <u>Veri a Tani era Inonukeroro a Ika</u> RUT: <u>6922782-1</u></p> <p style="text-align: center;">Hanga Roa, 14-06-2019</p>	<p style="text-align: center;">ACTA JORNADA DE PARTICIPACION PLAN REGULADOR ISLA DE PASCUA</p> <p>En Hanga Roa a 14-06-2019 se acredita que Ana Tuki Pate, RUT 15.486.013 ha participado en calidad de traductora en lengua originaria (Rapa Nui) en la jornada de participación del Plan Regulador de Isla de Pascua, realizada en el Salón de Reuniones del Colegio Lorenzo Baeza Vega en horario de 19:00 horas en adelante.</p> <p style="text-align: center;"> ANA TUKI PATE RUT. 15.486.013</p> <p style="text-align: center;">Hanga Roa, 14-06-2019</p>

Fuente: Elaboración propia.

1.5.8.3 Síntesis del trabajo grupal jornadas de participación

Temas	1. Grupo Vai' Ua	2. Grupo Sustentable
Límite Urbano	- Mejorar la conectividad interna de las distintas familias.	- Agregaría Manavai Tokerau, Vai'a Repa y Puna Pau.
Calles	- Es necesario agregar calles, debido al crecimiento de la población.	- Agregaría salida a Puku Onga 'Atua (privado).
Ciclovías	- Incorporar en todas las calles e inicialmente conectar todos los colegios con ciclovías	- Agregaría ciclovía costera y en todas las calles. - Agregaría en Puku Rangí Uka, Hetereki, Ana O Ruhi, Kainga, Vai Kia Kia.
Áreas Verdes	- Agregar frutales. Siempre serán necesarias las áreas verdes, considerando árboles endémicos.	- Agregaría en el borde costero, calle Mataveri, Hanga Piko, esquina Pont con Avareipua.
Zonas o Sectores	- Planificar el desarrollo de cada sector, cuyo crecimiento ha sido espontáneo.	- Agregaría más recolectores de aguas lluvias para reutilizarlas
Otros	- Generar una alternativa a la zona portuaria de Hanga Piko. - Considerar tranques de acumulación de las aguas lluvias que se recogen de la pista de Mataveri y que esta sea para distintos usos. - Considerar Hanga Te Pau como futura zona de infraestructura portuaria. - Considerar como alternativa para una futura zona portuaria el sector de "Rapa Haoa". - Considerar un sector de acopio de aguas lluvias e implementar un sistema de aguas lluvias. - Resguardar actual zona del polvorín de explosivos del MOP. Al respecto MOP indica que se planifica el traslado futuro del polvorín del MOP. - Definir el sector de la cantera Hanga Hemu como futura zona de infraestructura portuaria. - Se marcan en el plano varias zonas para ser resguardadas en el sector norte, las cuales coinciden con las franjas de evacuación de aguas lluvias explicadas al grupo. - Se trazan ciclovías en el plano de trabajo.	- Incorporar ciclovías en todas las calles. - Implementar recolectores de aguas lluvias, en los sectores que se indican en los planos. - Agregar pavimentación de calles. - No al proyecto del puerto en Hanga Piko

Fuente: Elaboración propia.