PROTOCOLO DE EMERGENCIA
IRONMAN 70.3 PUCÓN CHILE 2022

ASPECTOS GENERALES
El Plan de emergencia del IRONMAN 70.3 Pucón tiene como finalidad resguardar la seguridad de los deportistas, público y miembros de STAFF que participan, asisten o trabajan en el evento respectivamente. Este plan se encuentra coordinado con las autoridades respectivas a nivel nacional.

La carrera / evento asume que existen potenciales circunstancias de fuerza mayor que podrían provocar cambios tanto en el formato original de la competencia, como en las distancias de una o más de sus etapas, con el objeto de garantizar la seguridad de los competidores.

En caso de presentarse condiciones de clima amenazantes, ataques terroristas o similares que puedan atentar contra el normal desarrollo de la prueba e integridad de los competidores como de los espectadores y trabajadores en torno al evento, todas aquellas decisiones para la puesta en marcha del plan de emergencia serán tomadas por el Comité de Emergencia compuesto por:

- Director de Carrera
- Director Deportivo
- Productor General
- Juez General
- Jefe Medico
- Representantes de la World Triathlon Corporation (WTC).
- Además, el comité consultará a Carabineros y Armada.

El comité se reunirá el día viernes previo al evento para discutir posibles amenazas del clima en el día de la carrera y evaluar planes en el caso de cancelar o alterar alguna etapa de la competencia. Si el comité decide cambiar el formato previamente publicado, este será informado a través de comunicados oficiales a los deportistas. Si las condiciones de clima mejoran o empeoran después de este comunicado, el comité se reunirá a las 4:30 am del día de competencia y en caso de cualquier cambio, éste será anunciado a los competidores a partir de las 5:00 am.

El comité de emergencia tiene como objetivo resguardar la integridad física de los competidores, staff y espectadores. El bienestar de todos aquellos que participen del IRONMAN 70.3 PUCÓN es de importancia capital para la organización. El clima extremo será definido como aquella que amenaza a las personas en el transcurso del evento como consecuencia de la lluvia, truenos, viento, bajas o altas temperaturas. Asimismo, el comité tomará su decisión según las condiciones de clima presentes o bien las que arroje el pronóstico del tiempo para las próximas horas.

CRITERIOS GENERALES PARA CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS
Los criterios serán: - Temperatura del ambiente - Humedad del ambiente - Sensación térmica - Velocidad del viento - Lluvia caída las últimas 24 horas - Rayos y condiciones atmosféricas desconocidas - Marejadas o aguas peligrosas - Cualquier obstáculo que pueda ocurrir en el transcurso de la competencia será considerado como un peligro para los participantes. Ejemplo: inundaciones, accidentes de vehículos, caída de árboles, entre otros.

En consecuencia, se considerará la implementación de una o más de las siguientes estrategias para proteger la seguridad de los competidores.

- Acortar o eliminar la distancia de una o más etapas de la competencia (natación, ciclismo y/o trote)
- Comenzar el evento más temprano, o más tarde
- Eliminar una etapa de natación para realizar un duatlón (Ciclismo/trote).

En el caso de que algún tramo de los circuitos se torne intransitable, previo o durante la competencia, el comité se reunirá con Carabineros (policía) para analizar si el tramo en conflicto se eliminará o bien, si el tiempo lo permite, se busca una ruta alternativa. Las acciones a tomar dependerán de cuándo haya sido identificado el problema, antes o después del comienzo de la carrera.

El comité tiene la última palabra. Su decisión es final y sin apelación, pues ha sido tomada con el interés de resguardar la seguridad de los deportistas. Si el clima inclemente se aproximase previo a la largada, el comité se reunirá a las 4:30 am, o tan pronto como las condiciones de luz lo permitan para determinar lo siguiente:

- Si las condiciones permiten que la carrera se lleve a cabo.
- Si las condiciones permiten realizar la etapa de ciclismo.
- Si las condiciones obligan a retrasar la partida.

- Si las condiciones ameritan cambios de circuito.

La decisión que se tome será trasmitida a los competidores por medio de todos los sistemas de comunicación disponibles. Esta comenzará a las 5:00 am o tan pronto sea posible.

Si el comité decide que no es posible realizar la etapa de natación, el evento se transformará en un duatlón según las distancias de IRONMAN 70.3 sobre los circuitos de ciclismo y trote designados (no hay trote previo al ciclismo). La competencia empezará a las 9:00 am. Largarán primero las elites varones y damas respectivamente, para luego hacerlo las categorías por edad. Todos los deportistas (incluyendo los ELITE) iniciarán la etapa de ciclismo mediante formato Time Trial (contrarreloj), según número de competencia, con intervalos de 10-15 segundos.

En el caso de que el comité considere que no es seguro realizar las etapas de natación y ciclismo, el evento será cancelado. En el caso de ejecutar un duatlón, y el comité decida que no es seguro ocupar la ruta para la etapa de ciclismo, se deberá implementar la ruta alternativa. Si se realiza un duatlón, los competidores podrán ingresar al parque cerrado (zona de transición) para que puedan cambiarse la tenida de competencia.

En el caso de ejecutarse un duatlón (ciclismo/trote), las horas de largada serán las siguientes:

- 9:00 Elite Hombre
- 9:05 Elite Mujer
- 9:15 Categorías por edad (Age Groups)

Nota: Los organizadores de la carrera se reservan el derecho de alterar este calendario y los rangos de numeración para largada.

Si el competidor pierde su partida asignada según su número de competencia, deberá largar último lugar. Habrá una “zona libre de drafting” desde el punto de partida del ciclismo hasta el kilómetro dos. El drafting no será monitoreado en esta área, pero una vez pasado este punto el competidor deberá permanecer fuera de la zona de drafting.

CRITERIOS GENERALES PARA ATAQUES TERRORISTAS, EXPLOSIVOS, TIROTEOS O SIMILARES.

En caso que el comité organizador posea indicios que el evento se podría ver amenazado por ataques terroristas (autos bomba, explosivos, tiroteos o similares), conflictos étnicos de cualquier tipo que puedan poner en peligro el normal desarrollo de la prueba, seguridad de los deportistas y personas en torno al evento, el Comité de Emergencia procederá a :

- Reunirse con autoridades locales tales como Carabineros, Marina y PDI de manera de obtener su perspectiva de la situación / conflicto.
- Atenderse al Protocolo de Emergencia desarrollado en caso que se decida efectuar la prueba por falta de pruebas contundentes que podrían afectar el evento.
- Ponerse a disposición de las autoridades locales, en caso que algunos de estos acontecimientos tome lugar.

En caso que algunos de estos eventos terroristas tome lugar horas previas a la competencia o durante el transcurso de esta, el evento será suspendido o detenido según sea el caso. Para estos efectos, la organización del evento y personal de salud, se ponen a disposición de las fuerzas armadas y autoridades locales, de manera de cooperar con sus respectivos planes de emergencia.

En todo caso y ante la eventualidad que durante la carrera surja algun problema que ponga en peligro a los deportistas, a personal de la organización o la público, es facultad directa del Director de Carrera detener, suspender o postergar la continuidad de la competencia.

IDENTIFICACIÓN DE INFORMACIÓN DE CONTACTO

- Director de Carrera Guido Cornejo
- Director Deportivo Christopher Pons
- Encargado Playa Rodrigo García
- Encargado Parque Cerrado Jaime Guzmán
- Encargado Ciclismo Javier Alcayaga
- Productora General Francisca Ulloa
- Jefe de Producción Jonathan Espejo
- Asistente Producción Miguel Rojas
- Director Médico Luis Vergara
- Jefe de Seguridad Emanuel Soto

- Carabineros Pucón Mayor Pablo Hernández
- Armada de Chile Capitán de Fragata Héctor Rojas

NOTA: Durante el desarrollo del evento, los encargados por área son los responsables de movilizar a deportistas y público según las áreas de evacuación y agrupación designadas.

RUTAS DE EVACUACIÓN Y DE AGRUPACIÓN PARA DEPORTISTAS EN CASO DE CORTES DE CIRCUITOS

Gran Hotel Pucón, Oficinas de Organización.

- Entrada Principal Hotel
- Evacuación entrada principal oficinas organización evento
- Puerta de escape salón Llaima
- Puerta de salida sector departamentos tiempo compartido

Zona de Retiro de KIT de competencia en ESCUELA NUESTRA SEÑORA DE FÁTIMA - Lincoyán 123, Pucón.

- Tres puertas de escape hacia calle Lincoyán

Natación en Playa gran de Pucón

- Salidas públicas por calles Ansorena y Lincoyán

Zona de Transición (T-1) Calles Holzapfel, Ansorena y Lincoyán

- Acceso y Salida 1 Lincoyán con Holzapfel
- Acceso y Salida 2 Lincoyán con Pedro de Valdivia
- Acceso y Salida 3 Lincoyán con Urrutia
- Acceso y Salida 4 Ansorena con Pedro de Valdivia
- Acceso y Salida 5 Ansorena con Urrutia
- Acceso y salida 6 al centro de la calle Holzapfel, frente a puerta principal del hotel

Zona de Transición (T-2)

- Acceso y salida por Bernardo O'Higgins con Ansorena

Meta en la playa de Pucón

- Accesos y salida por calles Ansorena y Lincoyán

Entrega de galvanos ESCUELA NUESTRA SEÑORA DE FÁTIMA - Lincoyán 123, Pucón.

- Tres puertas de escape hacia calle Lincoyán

ÁREAS DE AGRUPACIÓN EN CASO DE CORTES DE CIRCUITOS DURANTE LA CARRERA

- Playa grande de Pucón
  - Sector Meta y Carpa de recuperación
- Zona de transición (T1)
  - Plaza principal de Pucón
- Circuito de Ciclismo
  - Carpa médica kilómetro 24 Sector de Catripulli
  - Plaza de Curarrehue
  - Giro kilómetro 45 Curarrehue

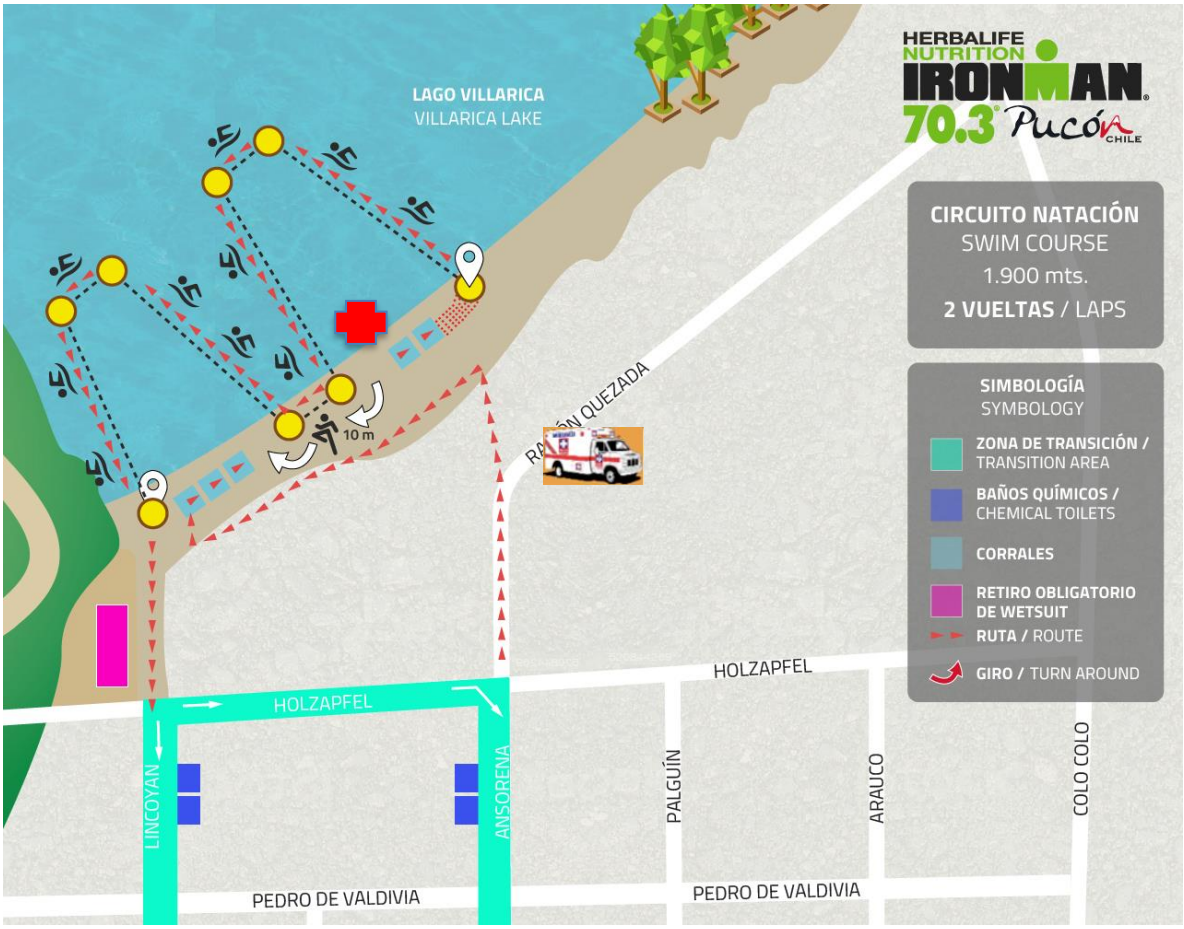
NOTAS

- Aplica para todos los puntos de las rutas de evacuación las indicaciones señaladas anteriormente según ubicación.
- Esta información es entregada a los deportistas vía online, indicando claramente dónde se encontraban estos puntos.

Ubicación de Ambulancias: natación salida de playa

- Calle Ramón Quezada con Ansorena.
- 1 ambulancia de punto fijo, totalmente equipada con enfermeros para emergencias de alta complejidad.
- coordinación con Hospital de Pucón ubicado en la calle Uruguay 325
- 2 moto de agua tripulada, adaptada para rescate
- 25 operadores de “Kayak Rescate” (personal entrenado para dar asistencia a los competidores desde el Kayak)
- Embarcaciones y personal de la Armada de Chile

Punto de rescate de casos en el agua, sector giro en la playa



Parque Cerrado y circuito de ciclismo

- Ambulancia en Holzapfel con Ansorena
- Ambulancia en Camino Internacional rotonda oriente
- Ambulancia en Camino Internacional giro kilómetro 45 Curarrehue

Zona de Ciclismo se encuentra resguardada de la siguiente manera:

- 3 ambulancias de punto fijo en el circuito, totalmente equipadas con enfermeros para emergencias de alta complejidad.
- 7 motocicletas en movimiento con doctor a bordo, con equipos de resucitación cardio pulmonar.
- 1 carpa médica equipada con equipos médicos. Kilómetro 25 Catripulli.

Zona de Trote:

Carpa Principal de Recuperación y Procedimientos

- 1 ambulancia de punto fijo, totalmente equipada, con enfermeros para emergencias de alta complejidad.
- 1 motocicleta en el circuito, con doctor abordo, con equipos de resucitación cardio pulmonar.

Derivaciones Médicas según Emergencia:

Baja y mediana gravedad:

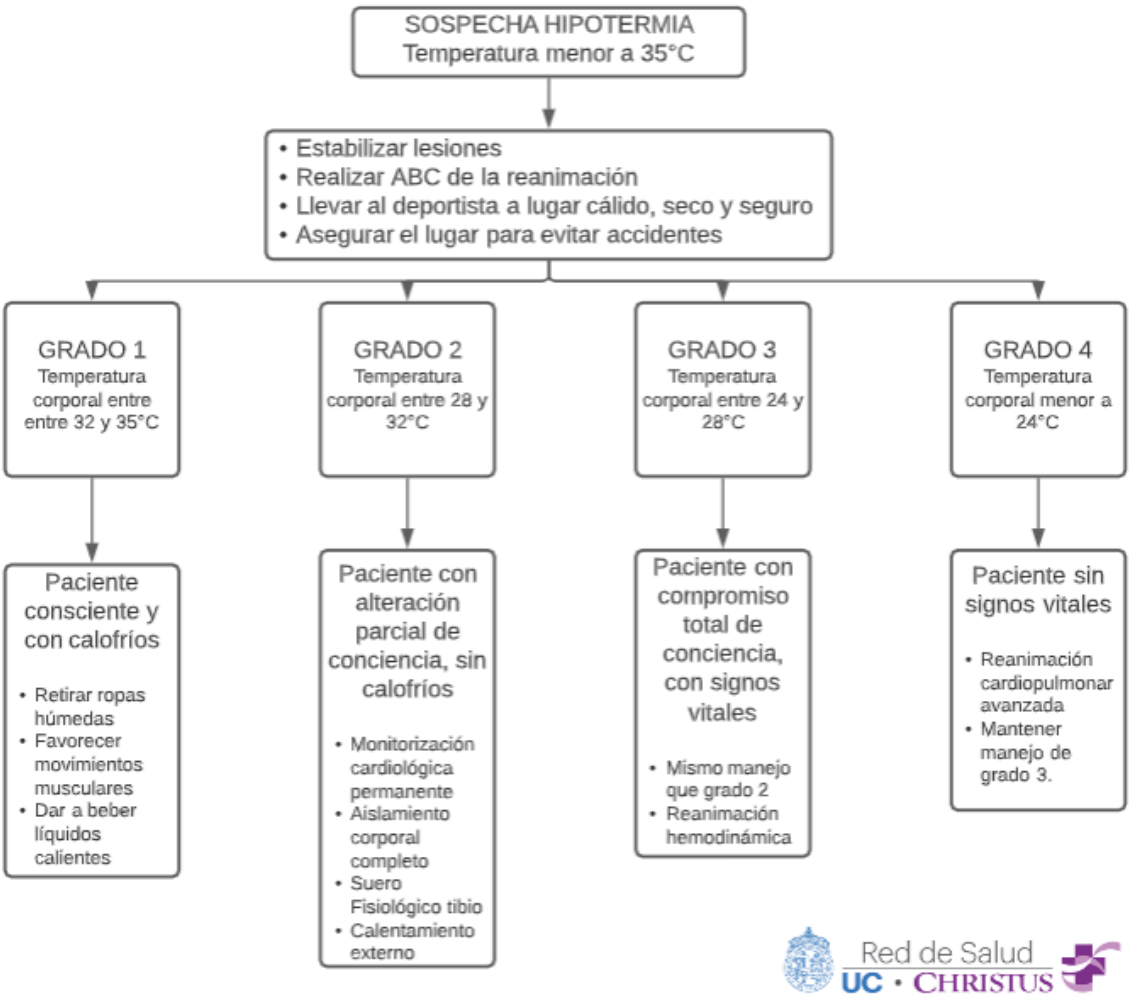
- Hospital de Pucón en ambulancia, Uruguay 325

Gravedad severa:

- Temuco por helicóptero, ubicado Comisaria de Catripulli
- Hospital de Temuco: Dirección: Manuel Montt 115, Temuco, Araucanía

Modo de Operación por enfermedades por calor

Tipo de lesión por calor	Síntomas	Tratamiento inicial
Calambres musculares	Espasmos musculares	Reposo y elongación Rehidratación
Agotamiento por calor	Fatiga, náuseas, dolor de cabeza, vómitos	Reposo en sombra con pies elevados Rehidratación Suspender carrera
Golpe de calor	Mareos, descoordinación, compromiso de conciencia	Atención médica urgente



Emergencias:

- Compromiso de conciencia
- Convulsiones
- Accidente traumático
- Dolor toráxcico
- Dificultad respiratoria intensa

¿Qué hacer?

- Avisar organización, Carabinero más cercano y/o número de emergencia.
    - **TELEFONO DE EMERGENCIA +569 74198493**
- Asegurar el lugar y al resto de los competidores.
- Inmovilizar cabeza y columna cervical en caso de trauma.

Información que entregar

- Número de competidor
- Ubicación en el circuito
- Condición del accidentado (consciente, inconsciente, en buenas o malas condiciones generales).

NOTA

- El médico General del Evento (Dr. Luis Vergara +56 9 44590061) cuenta con la ficha medica de cada uno de los deportistas.
- Al reverso de cada número de competidor (dorsal), se encuentra el número de emergencia de cada competidor en caso de accidente.

Información general : www.lacatolica.cl, link eventos.
Mail : infoironman@cduc.cl
Oficina organización: Gran Hotel Pucón (Enjoy)